



Lastik sensörü konteyneri

Konteynerin montajı ve lastik sensörünün kurulumu

(TR)

Orijinal Kurulum Kılavuzunun Tercümesi
Cyberbond ile lastik sensörü konteyneri

1	Giriş.....	3
1.1	Kullanım	3
1.2	Güvenlik önlemleri	3
1.3	Bu kurulum kılavuzu hakkında bilgiler	4
1.4	Garanti şartları	5
1.5	Sorumluluğun sınırlandırılması.....	5
2	Tasarım ve fonksiyon.....	6
2.1	Fonksiyon açıklaması.....	6
2.2	Genel bakış	6
3	Montaj.....	7
3.1	Genel bilgi notları	7
3.2	Lastik sensörü konteynerinin lastik sensörü ile birlikte kurulumu	7
3.3	Kurulum alanındaki havalandırma nervürlerinin çıkarılması	15
3.4	Lastik sensörü konteynerinin yapışkan bağlantısının son kontrolü	19
3.5	Lastik montajı hakkında bilgi notları	20
3.6	Yeniden kaplama.....	20
3.7	Bir lastiği değiştirdikten sonra lastik sensörünün tekrar kullanılması.....	20
4	Teknik veriler	21
4.1	Çevre koşulları	21
4.2	Lastik sensörü konteyneri	21
4.3	Lastik sensörü	21
4.4	Onaylı lastikler	22
5	Tasfiye.....	23

NOT

Bu kurulum talimatlarını yalnızca "Genel Güvenlik Notları" ile birlikte kullanın
(Ürün no.: 17342240000).

1 Giriş

1.1 Kullanım

1.1.1 Amacına uygun kullanım

Lastik sensörü konteyneri, spesifikasyonlara göre (bakın Bölüm “**4.4 Onaylı lastikler**”) özel olarak bir ticari araç lastiğine takılmak ve ilgili lastik sensörünü yerleştirmek ve işletim için lastiğin içinde güvenli bir şekilde tutmak amacıyla tasarlanmıştır.

1.1.2 Öngörülebilir kötüye kullanım

Lastik sensörü konteynerinin ve sistemin amaçlananın dışında ve/veya başka bir şekilde kullanılmasına izin verilmez.

Cihazın kullanım amacı dışında kullanılmasından kaynaklanan hasarlar için hiçbir hak talebi kabul edilmeyecektir.

1.2 Güvenlik önlemleri

Bu kurulum talimatlarında belirtilen güvenlik bilgi notlarına ek olarak, ürüne ait "Genel Güvenlik Notları"na da (Ürün no.: 17342240000) dikkat edilmelidir.

Belirli bir faaliyet sırasında oluşabilecek tehlikeler, her bir adım için talimatlardan önce açıklanmıştır.

Bu kurulum talimatlarında belirtilen "Genel Güvenlik Notları"nın ve prosedür talimatlarının dikkate alınmaması, ciddi tehlikelere ve şahıslarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

1.3 Bu kurulum kılavuzu hakkında bilgiler

Bu kurulum talimatları, lastik takma, lastik tamiri ve lastik servisi atölyelerindeki kalifiye personel için hazırlanmıştır.

Nitelikli personelin özellikleri şunlardır:

- Lastik montajı ve onarımı konusunda uzmanlığa sahip
- Nitelikli bir eğitmen tarafından eğitilmiş

Eğitmenin sertifikası ile kurulum personelinin eğitim sertifikası belgelenmelidir.

Bu kurulum talimatlarının içeriği, lastik sensörü konteynerinin ticari araç lastiklerine takılmasına yardımcı olur.

Burada yer alan bilgiler ve prosedür talimatları yalnızca, sensör dahil lastik sensörü konteynerine ilişkindir.

1.4 Garanti şartları

Muhtemel farklı özel sözleşme koşulları hariç olmak üzere, daima yürürlükteki "Continental AG Genel Hüküm ve Koşulları" geçerlidir.

1.5 Sorumluluğun sınırlandırılması

Continental Reifen Deutschland GmbH, şu nedenlere bağlı hasarlar ve işletim kesintileri için hiçbir sorumluluk kabul etmez:

- Bu kurulum kılavuzuna uyulmaması,
- Amacının dışında kullanılması,
- Niteliksiz veya yetersiz niteliklere sahip ve buna göre eğitilmemiş personel istihdamı,
- Hatalı kurulum,
- Orijinal yedek ve aksesuar parçaların kullanılmaması,
- Teknik modifikasyonlar ve değişiklikler, sistemde dönüşümler ve değişimler kesinlikle yasaktır.
- Lastik sensörünün kurulumundan sonra, öngörülen görsel kontrollerin (bakın Bölüm "**3.4 Lastik sensörü konteynerinin yapışkan bağlantısının son kontrolü**") yapılmaması.

NOT	
▶ Montajcı, yanlış kurulumla ilgili tüm riskleri üstlenir.	
▶ Balans malzemelerinin veya diğer sıvıların kullanımıyla bağlantılı olarak sensörün işlevselliği bozulabilir ve garanti talepleri sona erebilir.	

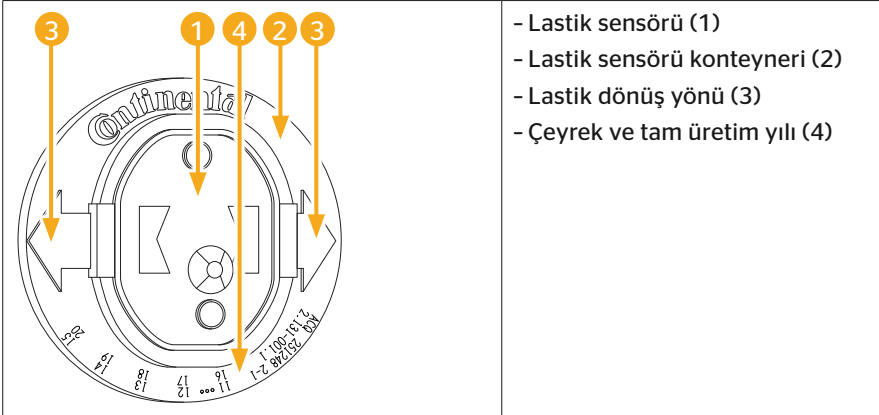
2 Tasarım ve fonksiyon

2.1 Fonksiyon açıklaması

Lastik sensörleri, lastiklerin iç kısmındaki lastik sensör konteynerlerine monte edilir. Lastik sensör konteynerleri ve bunların kauçuk yastığı, lastiğin iç tabakasında önceden hazırlanmış bir yüzeye özel bir yapıştırıcı ile yapıştırılır.

Lastik sensörleri, bir lastik sensörü konteynerine yerleştirilir ve bir basınç sensörü, sıcaklık sensörü, hızlanma sensörü, değerlendirme devresi, radyo vericisi ve lityum pilden oluşur. Ünite, plastik bir yuvanın içinde sabittir.

2.2 Genel bakış



3 Montaj



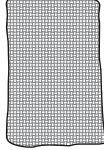
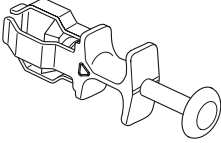
3.1 Genel bilgi notları

- Doğru şekilde kurmak için, aşağıda açıklanan adımları sırasıyla takip etmek önemlidir.
- Lastik sensörü ve lastik sensörü konteyneri, plastiğin eskimesi (özellikle lastik sensörü konteyneri) ve kullanımdan önce lastik sensörünün pil saklama süresi (operasyonel kullanım ömrü) nedeniyle ambalajlama tarihinden sonra en geç 2 yıl içinde takılmalıdır.
- Kimyasal ve yardımcı malzemeler için kullanım süresi daha kısa olabilir (ambalaj üzerindeki saklama süresi ve tip bilgilerine dikkat edin).

3.2 Lastik sensörü konteynerinin lastik sensörü ile birlikte kurulumu

3.2.1 Gerekli aletler

Aşağıda listelenen tüm alet ve malzemeler, teslimat kapsamına dahil değildir.



Koruyucu eldivenler (teslimata dahil değildir)	
1 x adet pirinç fırça Hazırlanan yüzeyleri toz partiküllerinden arındırmak için (teslimata dahil değildir)	
1 x adet tüy bırakmayan, tek kullanımlık kağıt havlu Yapıştırma yüzeylerini temizlemek için temizlik bezleri. (teslimata dahil değildir)	
1 x HAZET aleti ürün no.: 17341410000 Lastik sensörünü lastik sensörü konteynerine yerleştirmek için alet.	

<p>1 x adet presleme aleti 2 ürün no.: 17341750000 Yapıştırma yüzeyine uygularken, lastik sensörünü lastik sensörü konteyneri ile birlikte bastırmak için alet.</p>	
<p>1 x adet inlax (kakma), presleme aleti 2 için Lastik sensörü konteynerini presleme aletinde tutmak için kakma.</p>	
<p>1x adet temizleme kazıyıcısı ürün no.: 17341080000 Lastiğin iç tabakasını ön işlemden geçirmek için kazıyıcı.</p>	
<p>1 x adet spatula Yapıştırıcıyı lastik sensörüne yaymak için alet.</p>	
<p>Pnömatik taşıyıcı, düşük devirli (maks. 4000 d/d) (teslimata dahil değildir)</p>	
<p>Düşük hızlar için kontur disk (65 mm, K 36) Sadece gerekirse havalandırma kanatlarını çıkarmak için. (teslimata dahil değildir)</p>	
<p>1 x adet lastik yayıcı İşlem sırasında lastiği sabitlemek ve yaymak için.</p>	

Montaj

3.2.2 Gerekli malzemeler

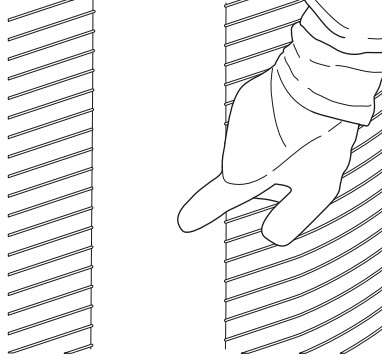
DİKKAT	Ekipmanda hasar!
<p>Öngörülen yapıştırıcı ve öngörülen temizlik maddesi dışında maddeler kullanılırsa veya montaj talimatlarına uyulmazsa, lastik sensörü veya lastik sensörü konteyneri gevşeyebilir. Bu, hem lastiğin hem de lastik sensörünün hasar görmesine neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Kurulum alanının temizlenmesi için, REMA TipTop'tan "Liquid Buffer" ya da "Pre-Buff Cleaner" öngörülmektedir. Başka ürünler kullanıldığında, yapışkan bağı yeterli olduğu garanti edilemez.▶ Lastik sensörü takılırken, Cyberbond CB 2250 kullanılması zorunludur.▶ Yapıştırıcı Cyberbond CB 2250 güvenlik talimatlarını dikkate alın.▶ Lastik ve lastik sensörü konteyneri, önerilen çevre sıcaklığına uygun olmalıdır.▶ Önerilen presleme süresinden sonra yapıştırıcı, lastiğin takılmasına izin veren yeterli temel stabiliteyi sergiler.	

<p>Temizleyici</p> <p>1 adet nafta içeren temizlik maddesi (REMA Tip Top'tan "Liquid Buffer") Lastik iç tabakasının ve lastik sensörünün yapıştırma yüzeyinin ön işleme için temizleyici.</p>	
<p>Yapıştırıcı Cyberbond CB 2250</p> <p>1 adet Cyberbond CB 2250</p> <p>Boy S (1,6 g) ürün no.: 17341130000</p> <p>Boy M (4,8 g) ürün no.: 17341120000</p> <p>Boy L (9,6 g) ürün no.: 17340200000</p> <p>Lastik sensörü konteynerini sabitlemek için yapıştırıcı.</p>	

3.2.3 Lastikteki sabitleme konumu

Kurulum alanının doğru konumu:

- Ortada, lastiğin iç tabakasında, havalandırma kanatlarının ve diğer tümseklerin dışında pürüzsüz bir yüzeyde.
Amaç, lastik sensörü konteynerinin tüm yüzeyi kaplamasıdır.
Lastik sensörü konteynerinin kenar alanının aynı hizada olduğundan emin olmak özellikle önemlidir.



Kurulum alanının boyutları:	yak. 6.6 x 6.6 cm (yak. 2.6 x 2.6 inç)
Temizlenecek alanın boyutları:	yak. 7 x 7 cm (yak. 2.76 x 2.76 inç)

3.2.4 Lastik sensörünün lastik sensörü konteynerine yerleştirilmesi (Opsiyon)

Lastik sensörü, lastik sensörü konteynerine monte edilmemiş opsiyon olarak.

Aletsiz yerleştirme

- Lastik sensörü konteynerinin sızdırmazlık dudağını ters çevirin.

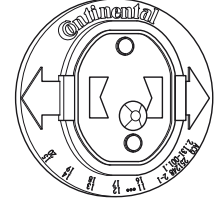
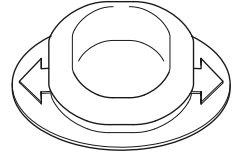
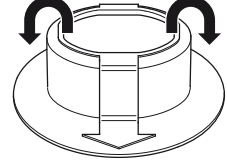
İpucu: Lastik sensörü konteynerinin kısa tarafındaki sızdırmazlık dudağını ters çevirmek en kolay yoldur (yandaki resimde yer alan siyah oka bakın).

- Lastik sensörü konteynerinin geri kalan yüzeyini, montaj macunuyla hafifçe nemlendirin.

- Lastik sensörünü lastik sensörü konteynerine yerleştirin. Lastik sensörü konteynerinin üzerindeki dönüş yönü okları, sensörün üzerinde devam eder (şekile bakın). Takarken, lastik sensörünün basınç kanalının ters yöne dönük yerleştirilmediğinden emin olun.

- Lastik sensörü konteynerinin sızdırmazlık dudağını tekrar yukarı katlayın. Lastik sensörü konteynerinin sızdırmazlık dudağı, sensörün üst çevresi boyunca eşit olarak oturmalıdır.

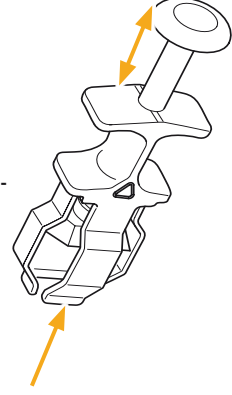
- Lastik sensörünün konteynerin içine daha iyi oturması için, lastik sensörünü konteynerin içinde uygun şekilde sağa/sola çevirerek yerleştirmeniz önerilir.



Alternatif:

Aletle yerleştirme (HAZET aleti)

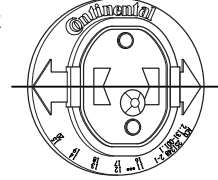
- HAZET- Lastik sensörü tutucusunun açılması için aleti basılı tutun.
- Lastik sensörünü, üst tarafı önce girecek şekilde HAZET aletine yerleştirin ve HAZET aletini çalıştırmayı bırakın. Lastik sensörü, HAZET aracı tarafından tutulur.
- Lastik sensörünü lastik sensörü konteynerine HAZET aleti ile yerleştirin. Lastik sensörü konteynerinin üzerindeki dönüş yönü okları, sensörün üzerinde devam eder (şekile bakın). Takarken, lastik sensörünün basınç kanalının ters yöne dönük yerleştirilmediğinden emin olun.
- HAZET aletini basılı tutun ve lastik sensörü konteynerinden dışarı çekin. Sensör, lastik sensörü konteynerinde kalır ve sızdırmazlık dudağı tarafından tutulur.



Lastik sensörü, şu durumlarda lastik sensörü konteynerine doğru takılmıştır:

1. Lastik sensörü konteynerindeki dönüş yönü okları, lastik sensörü üzerinde aynı hizada devam ediyor.
2. Lastik sensörünün yüzeyinde bir yükseklik görülüyor ve hissedilebiliyor.

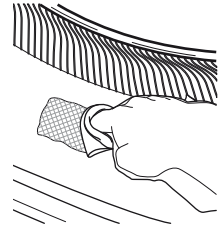
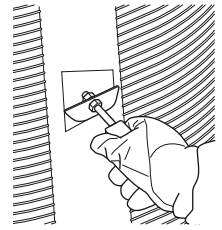
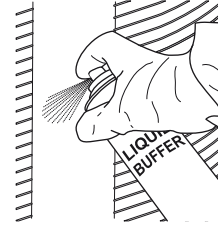
Hatalı kurulum, işletim sırasında lastik sensörünün hasar görmesine neden olur. Bu durumda sistem, "**SENSÖR KONTROLÜ / LASTIĞI SÖK**" bildirir.



3.2.5 Kurulum alanında ön hazırlık

Temizlik:

- Kurulum alanını temizlemek için, fazla gelen temizleyici bölgeden dışarı akabilecek şekilde lastiği hizalayın.
- Sprey tüpünü (Liquid Buffer) sallayın.
- Temizlenecek olan tüm kuru kurulum yüzeyini, yaklaşık 20 cm (8 inç) mesafeden temizleyici ile ıslatın.
- Hemen ardından, temizlenecek kurulum yüzeyini, yüzey kuruyana kadar birkaç kez kuvvetli basınç altında sıyırıcı ile kazıyın. Bu arada, lastiğin iç tabakasına zarar vermeyin.
- Temizleme işlemini en az 2 defa tekrarlayın.
- Daha sonra, temizlenecek olan tüm kurulum yüzeyini tekrar temizleyici ile ıslatın ve temizleme kağıdı ile iyice temizleyin.
- Yalnızca tek yönde silin ve her zaman temizleme kağıdının temiz kısmını kullanın.
- Kurulum alanına herhangi bir kir bulaştırmayın.
- Temizlenmekte olan yüzey temizlenmemiş yüzeyden görsel olarak açıkça farklı olana kadar bu işlemi tekrarlayın.
- Lastikteki kazıma ve temizleme kalıntılarını giderin.
- Temizleme adımlarından sonra, temizlenen yüzeyin yaklaşık 3 dakika havalanmasını sağlayın.



Renk referanslı lastik iç katman yüzeyi hakkında açıklama

Kırmızı bölge:	havalandırma nervürleri
Sarı bölge:	petek yapısı hala iyi
Yeşil bölge:	kurulum için düz alan
SADECE “sarı” veya “yeşil” alan yoksa:	Lastiğin iç tabakası temizlenmeden önce, havalandırma nervürleri “3.3 Kurulum alanındaki havalandırma nervürlerinin çıkarılması” nda açıklandığı şekilde çıkarılmalıdır.

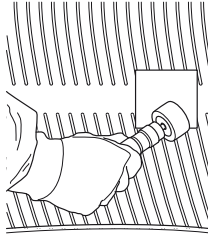
3.3 Kurulum alanındaki havalandırma nervürlerinin çıkarılması

DİKKAT	Lastiğin iç tabakasının hasar görmesi nedeniyle maddi hasar!
Lastiğin iç tabakasındaki hasar, lastiğin hizmet ömrünün azalmasına neden olabilir.	
▶ Yalnızca havalandırma nervürlerini çıkarın.	
▶ Sadece, lastik tamiri konusunda eğitim almış personel tarafından yapılmalıdır.	

Gerekli aletler:

- İşaretleme kalemı veya tebeşir
- Koruyucu gözlükler, koruyucu eldivenler
- Düşük devirli pnömatik taşıyıcı
- Pirinç fırça
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) kontur diski
- Islak/kuru elektrikli süpürge

Yapılacaklar şunlardır:



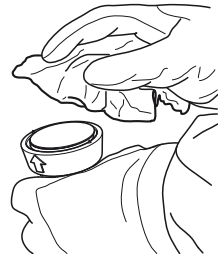
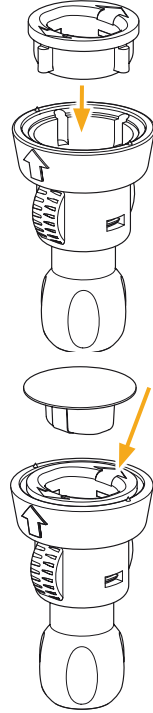
- Pürüzlendirilmek üzere yaklaşık 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 inç) bir alanı, bir işaretleme kalemı veya tebeşirle işaretle.
- Lastiğin iç tabakasını bir kontur diski ile pürüzlendirin. Yüzey pürüzlene kadar, yapıştırma alanındaki tüm havalandırma nervürlerini çıkarın. Pürüzlendirme aletine sadece hafifçe bastırın ve sürekli hareket ettirerek aynı yerde tutmayın.

NOT

- ▶ Kontur diski yardımıyla, TRMG Buff Texture 1-2 tipinde bir pürüz oluşturun.
- Pürüzlü yüzeyi pirinç bir fırça ile temizleyin.
- Islak/kuru elektrikli süpürgeyle, pürüzlendirme tozunu tamamen temizleyin.
- Ardından, bölüm **"3.2.5 Kurulum alanında ön hazırlık"**dan itibaren yapıştırma işlemine devam edin.

3.3.1 Lastik sensörünü konteynerle birlikte, hazırlanan kurulum yüzeyine yerleştirin

- Kakmada kirlenmeleri kontrol edin. Kirli bir kakmayı değiştirin.
- Kakmayı, üzerindeki iki ok presleme aletinkilerle çıkaracak şekilde, presleme aleti 2 içine yerleştirin. Presleme aletini kakma olmadan kullanmayın.
- Entegre lastik sensörlü lastik sensör konteynerini, lastik sensörünün dönüş yönünü gösteren iki ok kakmanıniki-lerle eşleşecek şekilde kakmaya yerleştirin.
- Sprey tüpünü sallayın (Liquid Buffer ya da Pre-Buff Cleaner).
- Temizleyiciyi, bir temizlik kağıdının üzerine püskürtün.
- Lastik sensör konteynerindeki yapıştırma yüzeyini, nemli temizleme kağıdıyla iyice temizleyin.
- Bu temizleme işlemini en az iki kez, ancak temizlenmekte olan yüzey temizlenmemiş yüzeyden görsel olarak açıkça farklı olana kadar gerçekleştirin.
- Temizleme adımlarından sonra, temizlenen yüzeyin yaklaşık 3 dakika havalanmasını sağlayın.



Montaj

Yapıştırıcının uygulanması:

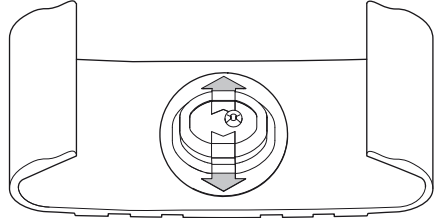
- Lastik sensörü konteynerindeki yapıştırma yüzeyinin tüm çapı boyunca, yaklaşık 1 ince tabaka (tavsiye edilen miktar 0,7 gram) özel yapıştırıcı sürün ve spatula ile eşit şekilde dağıtın.
Yapıştırıcı CB 2250, bir floresan madde ile karıştırılmıştır. Bu sayede, yapıştırmadan sonra yapıştırıcının doğru seçilmiş ve dağıtılmış olduğu kontrol edilebilir.
- Cyberbond CB 2250 yapıştırıcıyı uyguladıktan sonra, yapıştırıcıya ve temas yüzeyine dokunmamaya özen gösterin.



DİKKAT

Entegre lastik sensörlü lastik sensörü konteyneri, doğru işlev için en uygun şekilde yerleştirilmelidir.

- Lastik sensörü konteynerinin üzerindeki oklar lastiğin dönüş yönünü gösterdiğinde, lastik sensörünün konumu doğrudur.

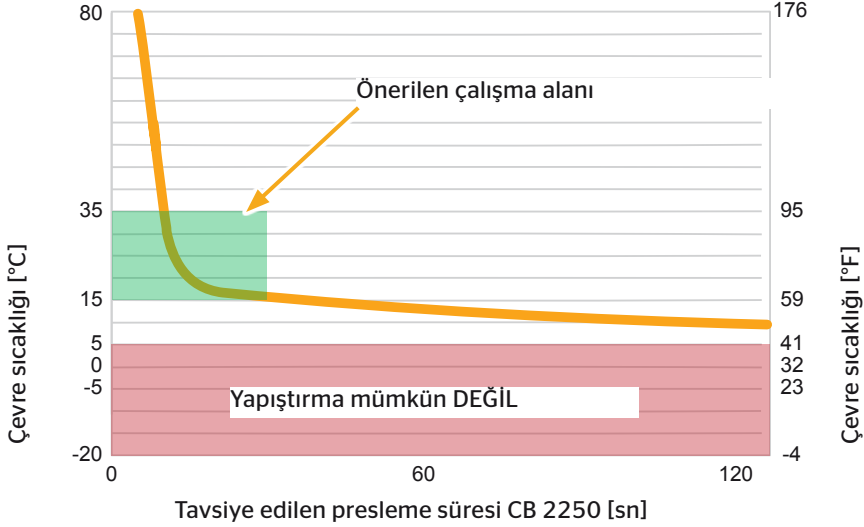


Uygun şekilde konumlandırılmış

- Yapıştırıcıyı uyguladıktan hemen sonra entegre lastik sensörlü lastik sensörü konteynerini, presleme aletini kullanarak, temizlenmiş yapıştırma yüzeyine dikey olarak bastırın.

NOT

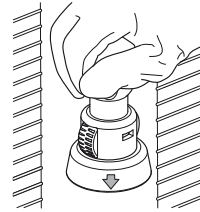
Cyberbond CB 2250 yapıştırıcısının, çevre sıcaklığına bağlı olarak beklenen kuruma süresi:



- Önerilen presleme süresinden sonra yapıştırıcı, lastiğin takılmasına izin veren yeterli temel stabiliteyi sergiler.

Gerekirse, yapıştırıcının kurumuş olup olmadığını belirlemek için, kuruma süresinden sonra bir çekme stres testi yapın.

- Presleme aletinin üzerindeki okları lastiğin hareket yönü ile hizalayın ve lastik sensörü konteynerindeki yapıştırma yüzeyini, lastikte hazırlanmış olan kurulum yüzeyine bastırın.
- Gerekli olan presleme basıncı, yayın durmasıyla gösterilir.
- En az 45 sn boyunca temas basıncını sağlayın.
Presleme sırasında, presleme aletini hareket ettirmeyin!
- Ardından, presleme aletini dikkatlice çıkarın.



3.4 Lastik sensörü konteynerinin yapışkan bağlantısının son kontrolü

Kurulumdan sonra, aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Yapıştırma süresi çevre koşullarına (sıcaklık ve nem) göre değişir. Çevre sıcaklığı en az 15°C (59°F) olmalıdır. Kurutma süresini asla, yardımcı maddeler (örneğin basınçlı hava, saç kurutma makinesi, sıcak havalı kurutma makinesi, ...) kullanarak kısaltmaya çalışmayın.
- İlk 15 dakika boyunca (en azından) lastik sensörünü veya lastik sensörü konteynerini çekmeyin.
- Yapışkan bağlantıyı gözle kontrol edin. Uygun şekilde yapıştırıldığında, entegre lastik sensörlü lastik sensörü konteyneri, tamamen lastiğin iç tabakasında yer alır.

NOT	
<p>► Lastikleri janta monte etmek için yardımcı maddeler (örneğin Tech720 lastik takma sıvısı) kullanılıyorsa, sıvının yapışkan sisteme zarar vermemesi için 24 saatlik tam kürlenme süresine uyulmalıdır.</p> <p>► Montaj macunları kullanıldığında (sadece damak alanı montaj macunu ile kaplanır), 15 dakika bekledikten sonra lastik hemen janta takılabilir.</p>	

3.5 Lastik montajı hakkında bilgi notları

DİKKAT	Ekipmanda hasar!
<p>Araçta uygun olmayan lastik montajı, lastik sensörüne zarar verebilir.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Lastikleri yalnızca, 24 saatlik tam sertleşme süresinden sonra takın.▶ Lastik levyeleri gibi yardımcı araçlar kullanarak lastiği takarken, lastik sensörünün hasar görmediğinden emin olun. <ul style="list-style-type: none">■ İkiz lastikler için: Lastik sensörlerinin öğrenme sürecini kolaylaştırmak için, ikiz lastikleri, lastik sensörlerinin konumu birbirine göre 180° kaydırılmış şekilde monte edin.■ Lastikler takıldıktan sonra, lastik sensörü olan tekerleklerin işaretlenmesi önerilir. Bu amaçla, tekerlek davlumbazı/çamurluk için renkli valf kapakları ve uygun çıkartmalar kullanılabilir.	

NOT	
<p>Uygun valf kapakları ve çıkartmalar sipariş edilebilir. Yetkili satıcı veya yetkili bir ortak atölye ile iletişime geçin.</p>	

3.6 Yeniden kaplama

- Lastiği yeniden kaplamadan önce lastik sensörünü çıkarın. Lastik sensörü konteyneri lastiğin içinde kalabilir, ancak artık bir lastik sensörünü tutmak için kullanılamaz.

NOT	
<p>Kaplama işleminden sonra, lastik sensörü yeni bir lastik sensörü kabına yerleştirilmeli ve “3.2.4 Lastik sensörünün lastik sensörü konteynerine yerleştirilmesi (Opsiyon)” ile “3.3.1 Lastik sensörünü konteynerle birlikte, hazırlanan kurulum yüzeyine yerleştirin” bölümlerine göre takılmalıdır.</p>	

3.7 Bir lastiği değiştirdikten sonra lastik sensörünün tekrar kullanılması

Bir lastiği değiştirirken/yeniden takarken lastik sensörünün tekrar kullanımı için, Bölüm **“4.3 Lastik sensörü”** uyarınca sensörün belirtilen pil hizmet ömrünü veya operasyon süresini dikkate alın.

Teknik veriler

4 Teknik veriler

4.1 Çevre koşulları

Depolama sıcaklığı (geçerli standarda göre)	15 ila 25 59 ila 77	°C °F
İşleme sıcaklığı	18 ila 45 65 ila 113	°C °F
Bağıl hava nemi	30 - 80	%

4.2 Lastik sensörü konteyneri

Çap	60 2.36	mm inç
Yükseklik	22,2 0.874	mm inç
Ağırlık	20 0.71	g oz

4.3 Lastik sensörü

Boyutlar (U x G x Y)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inç
Ağırlık	26 0.92	g oz
Verici frekansı	433,92	MHz
Alıcı frekansı	125	kHz
Kalıcı olarak takılan pilin tipik hizmet ömrü* yaklaşık	6 veya 600 000 372 820	yıl km mil
Sıcaklık ölçüm aralığı	-40 ila 120 -40 ila 248	°C °F
Basınç ölçüm aralığı (bağıl)	0 ila 12 0 ila 173	bar psi

* Yüksek bir lastik iç sıcaklığı (örn. yüksek çevre sıcaklığı, yetersiz basınç vb. nedeniyle), uzun vadede pil hizmet ömrünün kısalmasına neden olabilir.

4.4 Onaylı lastikler

Doğru takıldığında, tüm i balonsuz ticari araç lastikleri, lastiğin i tabakasındaki yüzeyin standart koşullara uygun olması koşuluyla, genel olarak bir lastik sensörünün yerleştirilmesi için uygundur.

Lastik sensörü, i balonlu lastiklerde kullanılmamalıdır.

NOT**Onaylı lastikler**

Onaylı lastiklerin olduğu tablo řu adrestedir:

www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/

Onaylı Continental Ticari zel Lastikler (CST) hakkında bilgi için yerel müşteri hizmetleri ile iletişime geçin.

5 Tasfiye



Sarf ve ambalaj malzemeleri

Ambalaj malzemeleri de dahil olmak üzere artık gerekli olmayan malzemeleri, yerel yönetmeliklere uygun olarak tasfiye edin.



Lastik sensörü konteyneri ve lastik sensörü

Lastik sensörü konteyneri lastiğin içinde kalır ve lastikle birlikte tasfiye edilir.

NOT

Bir lastiği tasfiye etmeden önce, lastik sensörü çıkarılmalıdır. Lastik sensörü kullanılacaksa, bölüm **“4.3 Lastik sensörü”** uyarınca sensörün belirtilen pil hizmet ömrünü veya kilometresini dikkate alın.

Lastik sensörü, gövdenin içinde sabit monteli ve yerinden sökülemeyen bir lityum pil içermektedir.

Hizmet ömrünü tamamladıktan sonra lastik sensörü, güncel olarak geçerli yerel, bölgesel ve ulusal yasalara ve düzenlemelere göre tasfiye edilmelidir. Bunu yerine getirmek için, yetkili bir Continental satış ortağına iade edilmeli veya merkezi toplama noktasına geri gönderilmelidir.

Merkezi toplama yerinin adresi:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Almanya

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continental-Plaza 1
30175 Hannover
Almanya

www.conticonnect.com
www.continental-tires.com

Continental 
The Future in Motion

IM_Tire sensor container_CB 2250_TR_V01.1_112023