



Ohišje senzorja pnevmatik

Pritrditev ohišja in namestitvev senzorja pnevmatik

(SLO)

Prevod originalnega priročnika za namestitvev
Ohišje senzorja pnevmatik z lepilom Cyberbond

1	Uvod	3
1.1	Uporaba.....	3
1.2	Varnostni ukrepi.....	3
1.3	Informacije o tem priročniku za namestitev	4
1.4	Garancijski pogoji.....	5
1.5	Omejitev odgovornosti.....	5
2	Zasnova in delovanje.....	6
2.1	Opis funkcij.....	6
2.2	Pregled	6
3	Namestitev	7
3.1	Splošna navodila.....	7
3.2	Namestitev ohišja senzorja pnevmatik s senzorjem pnevmatik.....	7
3.3	Odstranjevanje zračnih reber na območju namestitve	15
3.4	Končni pregled lepjenih vezi ohišja senzorja pnevmatik	19
3.5	Navodila za montažo pnevmatik.....	20
3.6	Protektiranje	20
3.7	Nadaljnja uporaba senzorja pnevmatik po menjavi pnevmatike.....	20
4	Tehnični podatki	21
4.1	Okoljski pogoji	21
4.2	Ohišje senzorja pnevmatik.....	21
4.3	Senzor pnevmatik.....	21
4.4	Odobrene pnevmatike	22
5	Odstranjevanje	23

OPOMBA

Ta navodila za namestitev uporabljajte le skupaj s "Splošna varnostna opozorila" (št. artikla: 17342240000).

1 Uvod

1.1 Uporaba

1.1.1 Predvidena uporaba

Ohišje senzorja pnevmatik je namenjeno namestitvi izključno v pnevmatike za gospodarska vozila v skladu s specifikacijami (glej poglavje »**4.4 Odobrene pnevmatike**«), ter za namestitev ustreznega senzorja pnevmatik, ki ha ohišje varno drži v pnevmatiki med delovanjem.

1.1.2 Predvidena napačna uporaba

Kakršna koli uporaba ohišja senzorja pnevmatik in sistema, razen predvidene in/ali druge uporabe, ni dovoljena.

Ne bodo sprejete nobene vrste zahtevkov za škodo, ki bi nastala zaradi uporabe naprave za drug namen, kot je predvideno.

1.2 Varnostni ukrepi

Poleg varnostnih navodil, navedenih v teh navodilih za namestitev, je potrebno upoštevati tudi "Splošna varnostna opozorila" (št. artikla: 17342240000), ki pripadajo izdelku.

Nevarnosti, ki bi se lahko pojavile med določenim dejanjem, so opisane pred navodili za vsak korak.

Neupoštevanje "Splošnih varnostnih opozoril" in postopkovnih navodil v teh navodilih za namestitev lahko povzroči velike nevarnosti in povzroči hude telesne poškodbe.

1.3 Informacije o tem priročniku za namestitvev

Ta navodila za namestitvev so namenjena usposobljenemu osebju v delavnicah za montažo pnevmatik, popravilo pnevmatik in prodajo pnevmatik.

Usposobljeno osebje je opredeljeno kot osebje, ki:

- ima strokovno znanje pri montaži in popravilu pnevmatik,
- je bilo usposobljeno s strani kvalificiranega učitelja

Potrdilo učitelja in potrdilo o usposabljanju osebja za montažo je potrebno dokumentirati.

Vsebina teh navodil za namestitvev pomaga pri namestitvi ohišja senzorja pnevmatik v pnevmatike gospodarskih vozil.

Tukaj navedene informacije in postopkovna navodila se nanašajo samo na ohišje senzorja pnevmatik, vključno s senzorjem.

1.4 Garancijski pogoji

Spoštujete se ustrezni "Continental AG pogoji in določila", razen možnih različnih pogodbenih dogovorov.

1.5 Omejitev odgovornosti

Continental Reifen Deutschland GmbH ne prevzema odgovornosti za škodo in napake v delovanju, ki so posledica:

- neupoštevanja tega priročnika za namestitve,
- uporabe za drugačen namen, kot je predvideno,
- zaposlovanje nekvalificiranega ali premalo usposobljenega in ustrezno poučenega osebja,
- napačne namestitve,
- ne uporabe originalnih nadomestnih in dodatnih delov,
- tehničnih sprememb in predelav, predelave in spremembe sistema so izrecno prepovedane.
- neupoštevanja predpisanih vizualnih pregledov (glejte poglavje **»3.4 Končni pregled lepljenih vezi ohišja senzorja pnevmatik«**) po namestitvi senzorja pnevmatike.

OPOMBA	
<ul style="list-style-type: none">▶ Montažer prevzame vsa tveganja, povezana z nepravilno namestitvijo.▶ Delovanje senzorja v povezavi z uporabo izravnalnih snovi ali katere koli druge tekočine se lahko poslabša in garancijski zahtevki potečejo.	

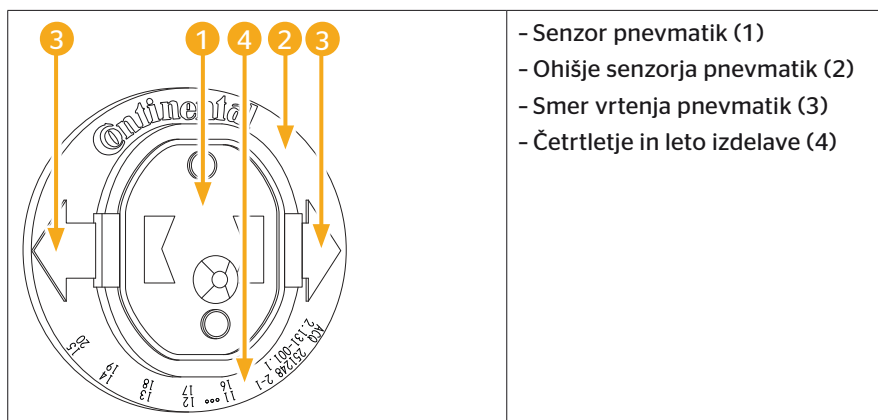
2 Zasnova in delovanje

2.1 Opis funkcij

Senzorji pnevmatik so nameščeni v ohišja senzorja pnevmatik na notranji strani pnevmatik. Ohišja senzorjev pnevmatik in njihovo gumijasto vezivo so s posebnim lepilom pritrjeni na predhodno pripravljeno površino na notranji plasti pnevmatike.

Senzorji pnevmatik so vstavljeni v ohišje senzorja pnevmatik in so sestavljeni iz senzorja tlaka, temperaturnega senzorja, senzorja pospeševanja, vezja za vrednotenje, radijskega oddajnika in litijeve baterije. Enota je vlita v plastično ohišje.

2.2 Pregled



3 Namestitev



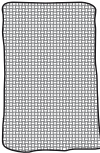
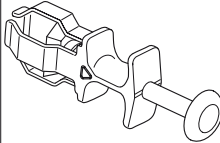
3.1 Splošna navodila

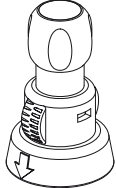
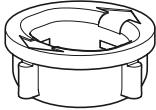
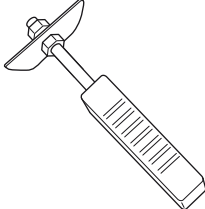
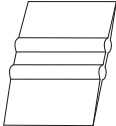
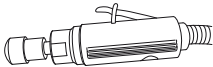
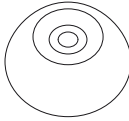
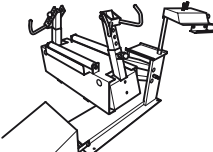
- Za pravilno namestitev, morate upoštevati zaporedje korakov, opisanih spodaj.
- Senzor pnevmatik in ohišje sensorja pnevmatik je treba namestiti najpozneje 2 leti po pakiranju zaradi staranja plastike (zlasti ohišje sensorja pnevmatik) in zaradi časa shranjevanja baterije sensorja pnevmatik pred uporabo (živiljenjska doba v obratovanju).
- Obdobje uporabe je za kemične in pomožne materiale lahko krajše (upoštevajte podatke o času in vrsti skladiščenja na embalaži).

3.2 Namestitev ohišja sensorja pnevmatik s sensorjem pnevmatik

3.2.1 Potrebna orodja

Vsa spodaj navedena orodja in materiali niso vključeni v obseg storitve dobave.



Zaščitne rokavice (ni vključeno v dostavo)	
1 x medeninasta krtača Za odstranjevanje delcev prahu s pripravljenih površin (ni vključeno v dostavo)	
1 x čistilni robčki za enkratno uporabo brez vlaken Čistilni robčki za čiščenje površin lepljenja. (ni vključeno v dostavo)	
1 x HAZET orodje št. artikla: 17341410000 Orodje za vstavljanje sensorja pnevmatik v ohišje sensorja pnevmatik.	

<p>1 x orodje za stiskanje 2 št. artikla: 17341750000 Orodje za stiskanje sensorja pnevmatike z ohišjem sensorja pnevmatik pri nanašanju na površino lepljenja.</p>	
<p>1 x Inlax (vložek) za orodje za stiskanje 2 Vložek za držanje ohišja sensorja pnevmatik v orodju za stiskanje.</p>	
<p>1 x čistilno strgalo št. izdelka: 17341080000 Strgalo za predhodno obdelavo notranje plasti pnevmatike.</p>	
<p>1 x lopatica Orodje za nanašanje lepila na senzor pnevmatik.</p>	
<p>Pnevmatski brusilnik, počasni (maks. 4000 vrt/min) (ni vključeno v dostavo)</p>	
<p>Konturni disk, za nizke hitrosti (65 mm, K 36) Samo za odstranjevanje zračnih reber, če je to potrebno. (ni vključeno v dostavo)</p>	
<p>1 x premontirka Za pritrditev in širjenje pnevmatike med procesom.</p>	

Namestitev

3.2.2 Potrebni materiali

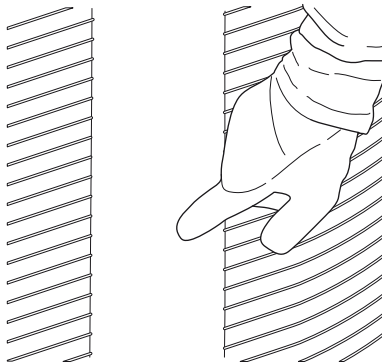
POZOR	Poškodbe opreme!
<p>Če uporabljate druga sredstva, razen predpisanega lepila in predpisanega čistilnega sredstva ali če ne upoštevate navodil za namestitev, se lahko senzor pnevmatike ali ohišje senzorja pnevmatik zrahljata. To lahko povzroči poškodbe tako na pnevmatiki kot na senzorju pnevmatik.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Za čiščenje namestitvenega območja je predpisana "Liquid Buffer" ali "Pre-Buff Cleaner" podjetja REMA TipTop. Pri uporabi drugih izdelkov ni mogoče zagotoviti, da je lepljena vez primerna.▶ Pri nameščanju senzorja za pnevmatike je obvezna uporaba Cyberbond CB 2250.▶ Upoštevajte varnostna navodila za lepilo Cyberbond CB 2250.▶ Pnevmatika in ohišje senzorja pnevmatik morata ustrezati priporočeni temperaturi okolice.▶ Po priporočenem času stiskanja se pri lepilu pokaže dovolj osnovne stabilnosti, kar omogoča namestitev pnevmatik.	

<p>Čistilo</p> <p>1 x čistilno sredstvo, ki vsebuje nafto ("Liquid Buffer" od REMA Tip Top)</p> <p>Čistilo za predhodno obdelavo notranje plasti pnevmatike in površine lepljenja senzorja pnevmatik.</p>	
<p>Lepilo Cyberbond CB 2250</p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>Size S (1,6 g) št. izdelka: 17341130000</p> <p>Size M (4,8 g) št. izdelka: 17341120000</p> <p>Size L (9,6 g) št. izdelka: 17340200000</p> <p>Lepilo za pritrditev ohišje senzorja pnevmatik.</p>	

3.2.3 Položaj pritrditve v pnevmatiki

Pravilen položaj namestitvenega območja je:

- na sredini, na gladki površini na notranji plasti pnevmatike izven zračnih reber in drugih izboklin. Cilj je, da ohišje senzorja pnevmatik pokrije celotno površino. Še posebej pomembno je zagotoviti, da je rob ohišja senzorja pnevmatik poravnana.



Dimenzije površine namestitve:	pribl. 6,6 x 6,6 cm (pribl. 2.6 x 2.6 palca)
Dimenzije površine, ki jo je treba očistiti:	pribl. 7 x 7 cm (pribl. 2.76 x 2.76 palca)

3.2.4 Vstavljanje senzorja pnevmatike v ohišje senzorja pnevmatik (možnost)

Kot možnost, če senzor pnevmatike ni vstavljen v ohišje senzorja pnevmatik.

Vstavljanje brez orodja

- Profilno tesnilo ohišja senzorja pnevmatik obrnite navzven.

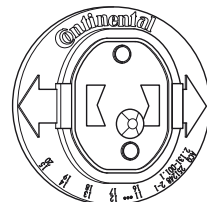
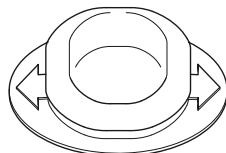
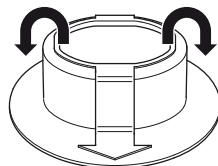
Nasvet: Najlažji način je, da na krajši strani ohišja senzorja pnevmatik obrnete profilno tesnilo navzven (glejte črno puščico na sosednji sliki).

- Preostalo površino v ohišju senzorja pnevmatik rahlo navlažite s primerno pasto.

- Vstavite senzor pnevmatik v ohišje senzorja pnevmatik. Puščice za smer vrtenja na ohišju senzorja pnevmatik se nadaljujejo na senzorju (glejte sliko). Prepričajte se, da tlačni kanal senzorja pnevmatik med montažo ni nameščen obrnjen na glavo.

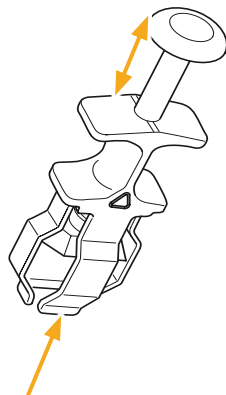
- Potisnite profilno tesnilo, če dvignete ohišje senzorja pnevmatik. Profilno tesnilo ohišja senzorja pnevmatik se mora prilegati enakomerno po obodu na vrhu senzorja.

- Da bi senzor pnevmatik bolje sedel v ohišje, je priporočljivo, da senzor pnevmatik vstavite v ohišje tako, da ga ustrezno vrtite v desno/levo.



Alternativa:**Vstavljanje z orodjem (orodje HAZET)**

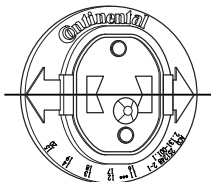
- HAZET - Pritisnite in držite orodje, da se odpre držalo za senzor pnevmatik.
- Senzor pnevmatik vstavite v HAZET orodje, najprej zgornjo stran, ter in prenehajte z uporabo HAZET orodja. Zadnjo stran senzorja pnevmatik drži HAZET orodje.
- Vstavite senzor pnevmatik v ohišje senzorja pnevmatik. Puščice za smer vrtenja na ohišju senzorja pnevmatik se nadaljujejo na senzorju (glejte sliko). Prepričajte se, da tlačni kanal senzorja pnevmatik med montažo ni nameščen obrnjen na glavo.
- Držite HAZET orodje in ga izvlecite iz ohišja senzorja pnevmatik. Senzor ostane v ohišju senzorja pnevmatik, kjer ga drži profilno tesnilo.



Senzor pnevmatik je pravilno nameščen v ohišju senzorja pnevmatik, kadar:

1. se puščice za smer vrtenja nadaljujejo natančno na senzorju pnevmatik.
2. je na površini senzorja pnevmatik vidno rahli zvišanje, ki ga je mogoče občutiti.

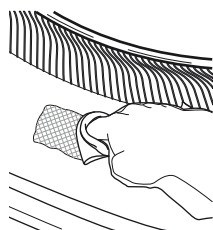
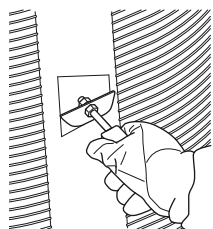
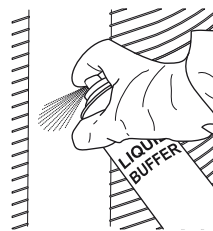
Napačna namestitev povzroči poškodbe na senzorju pnevmatik med delovanjem. Sistem v tem primeru prikaže "CHECK SENSOR (PREVERITE SENZOR)/DISMANTLE TIRE (DEMONTIRAJTE PNEVMATIKO)".



3.2.5 Predhodna obdelava namestitvenega območja

Čiščenje:

- Če želite očistiti območje namestitve, poravnajte pnevmatiko, tako da lahko odvečna čistilna sredstva iztečejo iz območja.
- Pretesite pločevinko z razpršilom (Liquid Buffer).
- Območje namestitve, ki ga želite popolnoma očistiti, popršite s čistilom na razdalji pribl. 20 cm (8 palcev).
- Takoj zatem z močnim pritiskanjem večkrat očistite površino za namestitev, dokler se ta ne posuši. Pazite, da pri tem ne poškodujete notranje plasti pnevmatike.
- Postopek čiščenja ponovite vsaj 2-krat.
- Nato s čistilnim sredstvom navlažite celotno območje namestitve, ki ga želite očistiti, in temeljito očistite s čistilnim papirjem.
- Brišite samo v eno smer in vedno uporabljajte čiste površine čistilnega papirja.
- Ne vtirajte umazanije v območje namestitve.
- Ta postopek ponavljajte, dokler se območje, ki ga želite očistiti, ne razlikuje od neočiščenega.
- Odstranite vse ostanke iz pnevmatike, ki so nastali zaradi strganja in čiščenja.
- Pustite očiščeno površino da diha, pribl. 3 minute po čiščenju.



Pojasnilo notranjih površin obloge z barvami



Rdeče območje:	zračna rebra
Rumeno območje:	struktura satja še vedno v redu
Zeleno območje:	gladko območje za namestitev
SAMO če ni "rumenega" ali "zelenega" območja:	Pred čiščenjem notranje obloge je treba odstraniti zračna rebra, kot je opisano v poglavju »3.3 Odstranjevanje zračnih reber na območju namestitve«

3.3 Odstranjevanje zračnih reber na območju namestitve

POZOR

Poškodbe pnevmatik zaradi poškodb notranje obloge pnevmatik!

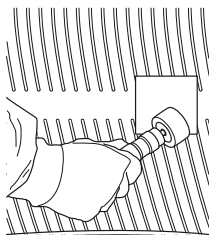
Poškodbe notranje obloge pnevmatike lahko povzročijo poslabšanje življenjske dobe pnevmatike.

- ▶ Odstranite samo zračna rebra.
- ▶ Delo naj opravi samo osebe, usposobljene za popravilo pnevmatik.

Potrebno orodje:

- Markirno pisalo ali kreda
- Očala, zaščitne rokavice
- Počasni pnevmatski brusilnik
- Medeninasta krtača
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) konturni disk
- Mokri/suhi sesalnik

Nadaljujte na naslednji način:



- Označite območje pribl. 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 palca) za hrapavljenje s pisalom ali kredo.
- Notranjo oblogo pnevmatike naredite bolj hrapavo s konturnim diskom. Hkrati odstranite vsa prezračevalna rebra na območju lepljenja, dokler površina ni gladka. Konturni disk pritiskajte na rahlo in se nenehno premikajte, da preprečite zadrževanje na enem mestu.

OPOMBA

- ▶ S konturnim diskom ustvarite hrapavo površino tipa TRMG Buff Texture 1-2.

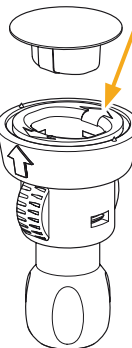
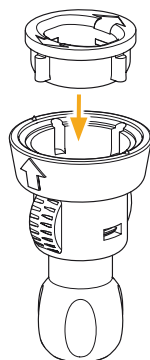
- Hrapavo območje očistite z medeninasto ščetko.
- Z mokro/suhim sesalnikom popolnoma odstranite ves prah.
- Nato nadaljujte s postopkom lepljenja, kot je opisano v poglavju »3.2.5 Predhodna obdelava namestitvenega območja«.

3.3.1 Namestite senzor pnevmatike z ohišjem na pripravljeno površino za namestitev

- Preverite, ali je vložek umazan. Zamenjajte umazan vložek.
- Vložek vstavite v orodje za stiskanje 2, tako da obe puščici na vložku ustrezata puščicam na orodju za stiskanje. Orodja za stiskanje ne uporabljajte brez vložka.

- Vstavite ohišje senzora pnevmatik z vgrajenim senzorjem pnevmatik v vložek, tako da se dve puščici smeri vrtenja senzora pnevmatike ujemata s puščicami vložka.

- Pretresite pločevinko z razpršilom (Liquid Buffer ali Pre-Buff Cleaner).
- Čistilno sredstvo razpršite na čistilno krpo.
- Očistite površino lepljenja ohišja senzora pnevmatik z navlaženo krpo za čiščenje.
- Ta postopek čiščenja izvedite vsaj 2x, vendar nadaljujte, dokler se območje, ki ga čistite, ne razlikuje od neočiščene.
- Pustite očiščeno površino da diha, pribl. 3 minute po čiščenju.



Namestitev

Nanesite lepilo:

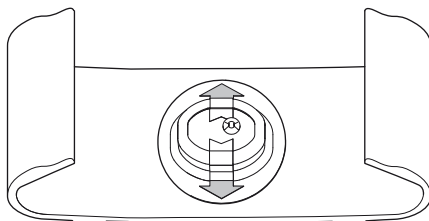
- Nanesite pribl. 1 tanko črto (priporočena količina 0,7 grama) posebnega lepila po celotnem premeru površine lepljenja ohišja senzorja pnevmatik in ga enakomerno razmažite z lopatico.
Lepilu CB 2250 je dodano fluorescentno sredstvo. To omogoča preverjanje pravilne izbire in porazdelitve lepila po lepljenju.
- Po nanosu lepila CB 2250 se prepričajte, da se lepilo in kontaktna površina ne dotikata.



POZOR

Za pravilno delovanje mora biti ohišje senzorja pnevmatik z vstavljenim senzorjem pnevmatik optimalno nameščeno.

- ▶ Senzor pnevmatik je pravilno nameščeno, če puščica na ohišju senzorja pnevmatike kaže v smeri gibanja pnevmatik.

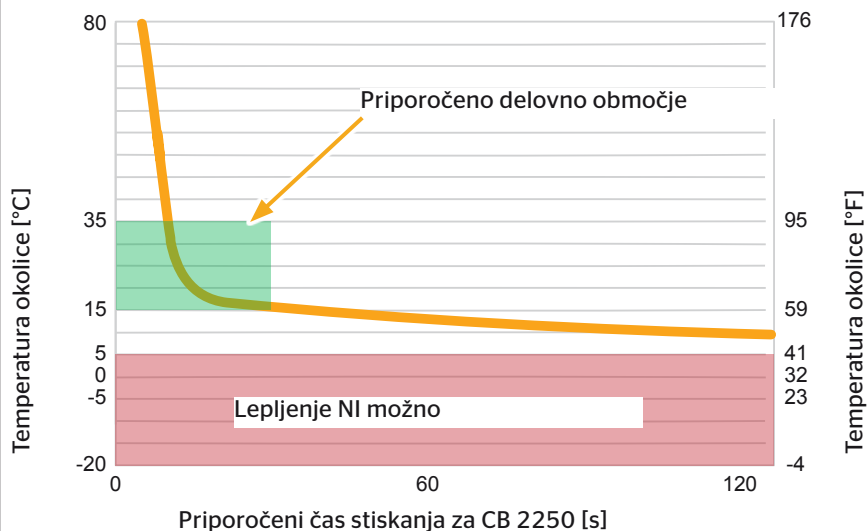


Pravilno nameščeno

- Takoj po nanosu lepila s pomočjo orodja za stiskanje pravokotno pritisnite ohišje senzorja pnevmatik z vstavljenim senzorjem pnevmatik na očiščeno površino.

OPOMBA

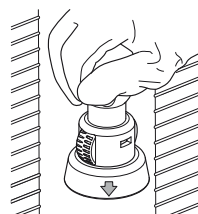
Pričakovani čas sušenja lepila Cyberbond CB 2250, odvisno od temperature okolice:



- Po priporočenem času stiskanja se pri lepilu pokaže dovolj osnovne stabilnosti, kar omogoča namestitev pnevmatik.

Po potrebi izvedite natezni test po času sušenja, da ugotovite, ali se je lepilo posušilo.

- Puščice na orodju za stiskanje poravnajte s smerjo gibanja pnevmatike in pritisnite površino za lepljenje na ohišju senzorja pnevmatik na pripravljeno površino v pnevmatiki.
- Potreben kontaktni tlak je označen z vzmetno zaporo.
- Zagotovite kontaktni tlak vsaj 45 s.
V času stiskanja ne premikajte orodja za stiskanje!
- Nato previdno odstranite orodje za stiskanje.



3.4 Končni pregled lepljenih vezi ohišja senzorja pnevmatik

Po namestitvi bodite pozorni na naslednje točke:

- Čas lepljenja je odvisen od okoljskih pogojev (temperatura in vlažnost). Temperatura okolice mora biti najmanj 15 °C (59 °F). Nikoli ne poskušajte skrajšati časa sušenja z drugimi sredstvi (npr. stisnjen zrak, sušilnik za lase, sušilnik z vročim zrakom, ...).
- Senzorja pnevmatik ali ohišja senzorja pnevmatik ne vlecite (vsaj) prvih 15 minut.
- Vizualno preglejte vez. Pri pravilnem lepljenju ohišje senzorja pnevmatik z vstavljenim senzorjem pnevmatik leži popolnoma na notranji plasti pnevmatike.

OPOMBA	
▶ Če se pri nameščanju pnevmatik na platišče uporabljajo druga sredstva (npr. tekočina za pritrjevanje pnevmatik Tech720), je treba upoštevati polni čas sušenja 24 ur, da tekočina ne poškoduje veznega sistema.	
▶ Če uporabljate pritrdilne paste (le del pnevmatike, ki se prilega platišču je prevlečen z montažno pasto), lahko pnevmatiko namestite na platišče po čakanju 15 minut.	

3.5 Navodila za montažo pnevmatik

POZOR	Poškodbe opreme!
<p>Neppravilna montaža pnevmatik na vozilo lahko poškoduje senzor pnevmatik.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pnevmatik ne montirajte, dokler ne preteče 24 ur. ▶ Pri montaži pnevmatik z orodji, kot so likalniki za pnevmatike, se prepričajte, da senzor pnevmatik ni poškodovan. 	

- Za pare pnevmatik:
Za poenostavitev učnega procesa senzorjev pnevmatik namestite pare pnevmatik tako, da so ventili in položaj senzorjev pnevmatik medsebojno zamaknjeni za 180 °.
- Po montaži pnevmatik je priporočljivo označiti pnevmatike, ki vsebujejo senzor pnevmatik.
V ta namen lahko uporabite barvne pokrovčke ventilov in ustrezne nalepke za ohišje kolesa/blatnik.

OPOMBA	
<p>Naročite lahko ustrezne pokrovčke ventilov in nalepke. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali pooblaščen servisno delavnico.</p>	

3.6 Protektiranje

- Pred protektiranjem pnevmatike odstranite senzor pnevmatike. Ohišje sensorja pnevmatik lahko ostane v pnevmatiki, vendar ga ne smete več uporabljati za držanje sensorja pnevmatike.

OPOMBA	
<p>Po protektiranju je treba senzor pnevmatike postaviti v ново ohišje sensorja pnevmatik in ga namestiti v skladu s poglavjem »3.2.4 Vstavljanje sensorja pnevmatike v ohišje sensorja pnevmatik (možnost)« do »3.3.1 Namestite senzor pnevmatike z ohišjem na pripravljeno površino za namestitev«.</p>	

3.7 Nadaljnja uporaba sensorja pnevmatik po menjavi pnevmatike

Ko boste senzor pnevmatike ponovno uporabili ali zamenjali/ali ponovno namestili, bodite pozorni na določeno življenjsko dobo baterije ali čas delovanja senzorjev v skladu s poglavjem »**4.3 Senzor pnevmatik**«.

Tehnični podatki

4 Tehnični podatki

4.1 Okoljski pogoji

Temperatura skladiščenja (v skladu z veljavnimi standardi)	15 do 25 59 do 77	°C °F
Procesna temperatura	18 do 45 65 do 113	°C °F
Relativna vlažnost	30 - 80	%

4.2 Ohišje senzorja pnevmatik

Premer	60 2.36	mm palec
Višina	22,2 0.874	mm palec
Teža	20 0.71	g unčov

4.3 Senzor pnevmatik

Mere (D x Š x V)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm palec
Teža	26 0.92	g unčov
Prenosna frekvenca	433,92	MHz
Frekvenca sprejemanja	125	kHz
Tipična življenjska doba* trajno vstavljenih baterij pribl.	6 ali 600 000 372 820	let km milj
Temperaturno območje merjenja	-40 do 120 -40 do 248	°C °F
Tlačno območje merjenja (rel.)	0 do 12 0 do 173	bar psi

* Nenehno visoke temperature v notranjosti pnevmatik (na primer zaradi visoke temperature okolice, nizkega tlaka v pnevmatikah itd.) lahko zmanjšajo življenjsko dobo baterije.

4.4 Odobrene pnevmatike

S pravilno namestitvijo so vse standardne komercialne pnevmatike brez zračnic v osnovi primerne za vgradnjo senzorja pnevmatike, če površina notranje plasti pnevmatike ustreza normalnim tržnim razmeram.

Senzorja pnevmatik ne smete uporabljati pri pnevmatikah z notranjo zračnico.

OPOMBA	Odobrene pnevmatike
<p>Trenutno tabelo odobrenih pnevmatik najdete na www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Za informacije o odobrenih Continental Commercial Specialty Tyres (CST) se obrnite na lokalno službo za pomoč strankam.</p>	

5 Odstranjevanje



Potrošni material in embalažni material

Materiale, ki niso več potrebni, vključno z embalažo, odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.



Ohišje sensorja pnevmatik in senzor pnevmatik



Ohišje sensorja pnevmatik ostane v pnevmatiki in se odstrani skupaj s pnevmatiko.

OPOMBA	
Preden odstranite pnevmatiko, morate odstraniti senzor pnevmatik. Če boste senzor pnevmatik uporabljali še naprej, upoštevajte določeno življenjsko dobo baterij ali kilometrino sensorja v skladu s poglavjem »4.3 Senzor pnevmatik«.	

Senzor pnevmatik vsebuje litijevo baterijo, ki je vstavljena v ohišje samega sensorja in je ni mogoče zamenjati.

Po koncu življenjske dobe je treba senzor pnevmatik odstraniti v skladu z vsemi veljavnimi lokalnimi, regionalnimi in državnimi zakoni in predpisi. V ta namen ga morate vrniti pooblaščenemu prodajnemu partnerju Continentala ali centralnemu zbirnemu mestu.

Naslov centralnega zbirnega mesta:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Nemčija

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Nemčija

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com

Continental 
The Future in Motion

IM_Tire sensor container_CB 2250_SL_V01.1_112023