



Kontajner senzora pneumatiky

Montáž kontajnera a inštalácia senzora pneumatiky

(SK)

Preklad pôvodného inštalačného návodu
Kontajner senzora pneumatiky s lepidlom
Cyberbond

1	Úvod	3
1.1	Použitie.....	3
1.2	Bezpečnostné opatrenia	3
1.3	Informácie o tomto inštalačnom návode	4
1.4	Záručné podmienky	5
1.5	Vylúčenie zodpovednosti	5
2	Konštrukcia a funkcia.....	6
2.1	Opis funkcií.....	6
2.2	Prehľad.....	6
3	Montáž.....	7
3.1	Všeobecné pokyny.....	7
3.2	Inštalácia kontajnera senzora pneumatiky so senzorom pneumatiky ...	7
3.3	Odstránenie odvetrávacích rebier z inštalačnej plochy	15
3.4	Konečná kontrola lepeného spoja kontajnera senzora pneumatiky	19
3.5	Pokyny pre montáž pneumatík.....	20
3.6	Protektorovanie.....	20
3.7	Pokračovanie v používaní senzora pneumatiky po výmene pneumatiky	20
4	Technické údaje	21
4.1	Podmienky prostredia	21
4.2	Kontajner senzora pneumatiky.....	21
4.3	Senzor pneumatiky.....	21
4.4	Schválené pneumatiky.....	22
5	Likvidácia	23

POZNÁMKA

Tento inštalačný návod používajte iba spoločne s Všeobecnými bezpečnostnými pokynmi (kat. č.: 17342240000).

1 Úvod

1.1 Použitie

1.1.1 Určené použitie

Kontajner senzora pneumatiky je určený výhradne na inštaláciu do pneumatík úžitkových vozidiel v súlade so špecifikáciami (pozrite kapitolu „**4.4 Schválené pneumatiky**“), kde slúži na umiestnenie senzora pneumatiky a jeho bezpečné upevnenie v pneumatike počas prevádzky.

1.1.2 Prevídateľné použitie v rozpore s určením

Každé použitie kontajnera senzora pneumatiky a systému, ktoré sa vymyká určenému použitiu, je zakázané.

Výrobca odmieta všetky nároky na náhradu škody spôsobenej iným použitím zariadenia, ako je určené použitie.

1.2 Bezpečnostné opatrenia

Okrem bezpečnostných pokynov uvedených v tomto inštalačnom návode sa musia dodržiavať aj Všeobecné bezpečnostné pokyny (kat. č.: 17342240000), ktoré sú súčasťou tohto produktu.

Nebezpečenstvá, ktoré by mohli nastať počas konkrétnej činnosti, sú opísané pred pokynmi pre každý krok.

Nedodržanie Všeobecných bezpečnostných pokynov a postupov uvedených v tomto inštalačnom návode môže viesť k vážnemu ohrozeniu a vážnym zraneniam.

1.3 Informácie o tomto inštalačnom návode

Tento inštalačný návod je určený pre kvalifikovaný personál v dielňach na montáž, opravy a servis pneumatík.

Kvalifikovaný personál je definovaný ako personál, ktorý:

- má odborné znalosti z oblasti montáže a opravy pneumatík,
- bol vyškolený kvalifikovaným majstrom odbornej prípravy

Certifikácia školiteľa (majstra odbornej prípravy) a osvedčenie o vyškolení inštalačného personálu musia byť zdokumentované.

Obsah tohto inštalačného návodu slúži ako pomôcka pri inštalácii kontajnera senzora pneumatiky do pneumatík úžitkových vozidiel.

Informácie a postupy uvedené v tomto dokumente sa vzťahujú len na kontajner senzora pneumatiky so senzorom.

1.4 Záručné podmienky

Platia príslušné Všeobecné obchodné podmienky spoločnosti Continental AG s výnimkou prípadných odlišných zmluvných dohôd.

1.5 Vylúčenie zodpovednosti

Spoločnosť Continental Reifen Deutschland GmbH nepreberá zodpovednosť za škody a prevádzkové poruchy, ktoré zapríčíní:

- Nedodržanie tohto inštalačného návodu;
- Použitie odlišné od určeného;
- Zamestnanie nekvalifikovaného alebo nedostatočne kvalifikovaného a patrične nevyškoleného personálu;
- Nesprávna inštalácia;
- Použitie nepôvodných náhradných dielov a príslušenstva;
- Technické modifikácie alebo úpravy, konverzie a zmeny systému sú výslovne zakázané.
- Nedodržanie predpísaných vizuálnych kontrol (pozrite kapitolu **„3.4 Konečná kontrola lepeného spoja kontajnera senzora pneumatiky“**) po inštalácii senzora pneumatiky.

POZNÁMKA	
▶ Osoba vykonávajúca montáž nesie všetky riziká spojené s nesprávnou inštaláciou.	
▶ Pri použití vyvažovacích látok alebo akýchkoľvek iných kvapalín môže byť narušená funkčnosť senzora a môžu zaniknúť záručné nároky.	

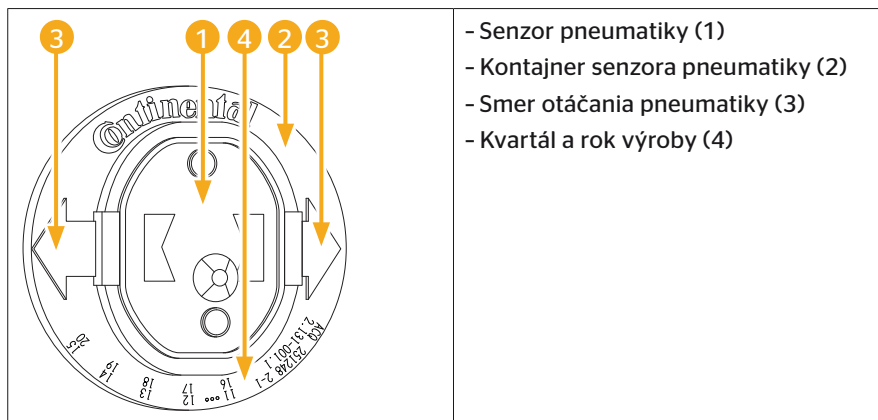
2 Konštrukcia a funkcia

2.1 Opis funkcií

Senzory pneumatík sa montujú do kontajnerov na vnútornej strane pneumatík. Kontajnery senzorov pneumatík a ich gumový tlmíč sa pripevnia na vopred pripravenú plochu na vnútornej vrstve pneumatiky pomocou špeciálneho lepidla.

Do kontajnerov sa vložia senzory pneumatík, ktoré sú tvorené tlakovým a tepelným snímačom, snímačom zrýchlenia, vyhodnocovacím obvodom, rádiovým vysielačom a lítiovou batériou. Jednotka je zaliata do plastového puzdra.

2.2 Prehľad



3 Montáž



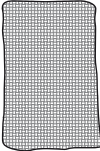
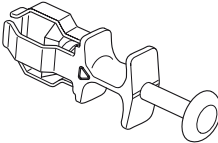
3.1 Všeobecné pokyny

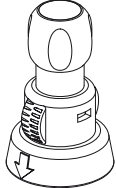
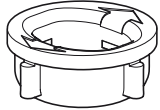
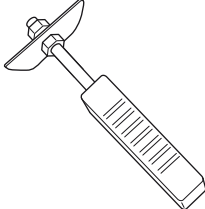
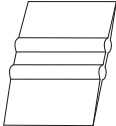
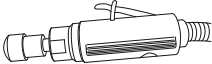
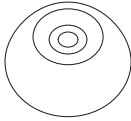
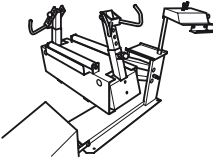
- Pre správnu inštaláciu je nutné dodržať poradie nižšie opísaných montážnych krokov.
- Senzor pneumatiky a kontajner senzora pneumatiky sa môžu montovať najneskoršie po uplynutí 2 rokov od zabalenia kvôli degradácii plastov (predovšetkým na kontajneri senzora pneumatiky) a kvôli prekročeniu skladovacej doby batérie senzora pneumatiky pred použitím (prevádzková životnosť).
- Životnosť chemických a pomocných materiálov môže byť nižšia (venujte pozornosť informáciám o dobe a type skladovania, uvedených na obale).

3.2 Inštalácia kontajnera senzora pneumatiky so senzorom pneumatiky

3.2.1 Potrebné nástroje



Žiaden z nižšie uvedených nástrojov a materiálov nie je súčasťou dodávky.

Ochranné rukavice (nie sú súčasťou dodávky)	
1 x medená kefka Na odstránenie prachových častíc z pripravených povrchov (nie je súčasťou dodávky)	
1 x jednorázové papierové čistiace utierky neuvolňujúce vlákna Čistiace utierky na čistenie lepených povrchov. (nie sú súčasťou dodávky)	
1 x nástroj HAZET kat. č.: 17341410000 Nástroj na vloženie senzora pneumatiky do kontajnera senzora pneumatiky.	

<p>1 x prítlačací nástroj 2 kat. č.: 1734175000 Nástroj na prítlačenie kontajnera so senzorom pneumatiky pri jeho aplikácii na lepiacu plochu.</p>	
<p>1 x Inlax (vložka) pre prítlačací nástroj 2 Vložka na uchytenie kontajnera senzora pneumatiky do prítlačacieho nástroja.</p>	
<p>1 x čistiaca škrabka kat. č.: 1734108000 Škrabka na prípravu vnútornej vrstvy pneumatiky.</p>	
<p>1 x špachtľa Nástroj na nanášanie lepidla na kontajner senzora pneumatiky.</p>	
<p>Pneumatická brúska s pomalým chodom (max. 4000 ot/min) (nie je súčasťou dodávky)</p>	
<p>Obrysový kotúč, pre nízke rýchlosti (65 mm, K 36) Slúži iba na odstránenie odvetrávacích rebier. (nie je súčasťou dodávky)</p>	
<p>1 x rozťahovák pneumatík Na upevnenie a rozťahnutie pneumatiky počas spracovania.</p>	

3.2.2 Potrebne materiály

POZOR	Majetkové škody!
<p>Ak sa použijú iné prostriedky ako predpísané lepidlo a predpísaný čistiaci prostriedok alebo ak sa nedodrží inštalčný návod, môže dôjsť k uvoľneniu senzora pneumatiky alebo kontajnera senzora pneumatiky. To by mohlo viesť k poškodeniu pneumatiky aj senzora pneumatiky.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Na vyčistenie inštalčnej plochy je predpísaný prostriedok „Liquid Buffer“ alebo „Pre-Buff Cleaner“ od spoločnosti REMA TipTop. Keď používate iné produkty, nie je možné zaručiť spoľahlivosť lepeného spoja. ▶ Pri montáži senzora pneumatiky sa musí použiť lepidlo Cyberbond CB 2250. ▶ Dodržiavajte bezpečnostné pokyny lepidla Cyberbond CB 2250. ▶ Pneumatika a kontajner senzora pneumatiky musia mať odporúčanú teplotu prostredia. ▶ Po odporúčanom čase pritlačenia dosiahne lepidlo dostatočnú základnú stabilitu, ktorá umožní upevnenie na pneumatiku. 	

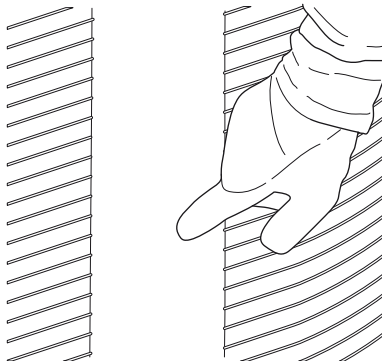
<p>Čistiaci prostriedok</p> <p>1 x čistiaci prostriedok s obsahom benzínu („Liquid Buffer“ od REMA Tip Top)</p> <p>Čistiaci prostriedok na prípravu vnútornej vrstvy pneumatiky a lepenej plochy senzora pneumatiky.</p>	
<p>Lepidlo Cyberbond CB 2250</p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>Veľkosť S (1,6 g) kat. č.: 17341130000</p> <p>Veľkosť M (4,8 g) kat. č.: 17341120000</p> <p>Veľkosť L (9,6 g) kat. č.: 17340200000</p> <p>Lepidlo na upevnenie kontajnera senzora pneumatiky.</p>	

3.2.3 Pozícia upevnenia do pneumatiky

Správna pozícia inštalačnej plochy je:

- uprostred, na hladkom povrchu vnútornej vrstvy pneumatiky mimo odvetrávacích rebier a iných nerovností.

Cieľom je, aby kontajner senzora pneumatiky zakrýval celý povrch. Je obzvlášť dôležité zabezpečiť, aby okrajové časti kontajnera senzora pneumatiky boli v jednej rovine.



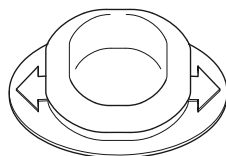
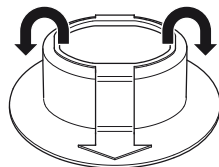
Rozmery inštalačnej plochy:	cca 6,6 x 6,6 cm (cca 2.6 x 2.6 palcov)
Rozmery čistenej plochy:	cca 7 x 7 cm (cca 2.76 x 2.76 palcov)

3.2.4 Vloženie senzora pneumatiky do kontajnera senzora pneumatiky (alternatívny postup)

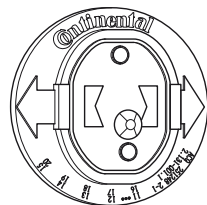
Alternatívny postup, keď senzor pneumatiky nie je namontovaný do kontajnera senzora pneumatiky.

Vloženie bez nástroja

- Tesniacu manžetu kontajnera senzora pneumatiky ohrňte.
Tip: Najjednoduchšie je ohrnúť tesniaciu manžetu na kratšej strane kontajnera (pozrite čiernu šípku na vedľajšom obrázku).
- Zvyšnú plochu v kontajneri senzora pneumatiky zľahka natrite montážnou pastou.



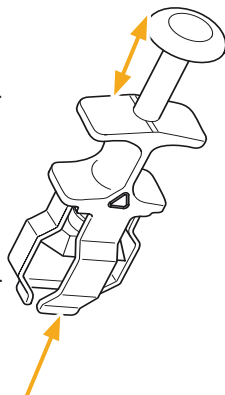
- Senzor pneumatiky vložte do kontajnera senzora pneumatiky. Šípky smeru otáčania na kontajneri senzora pneumatiky pokračujú na senzor (pozrite ilustráciu). Pri montáži dbajte na to, aby tlakový kanál senzora pneumatiky nebol nainštalovaný dolnou stranou nahor.
- Tesniacu manžetu kontajnera senzora pneumatiky zatlačte späť nahor. Tesniaca manžeta musí rovnomerne priliehať na obvod hornej strany senzora.
- V záujme lepšieho usadenia senzora pneumatiky v kontajneri odporúčame polohovať senzor pneumatiky v kontajneri pootočením doprava/doľava.



Alternatíva:

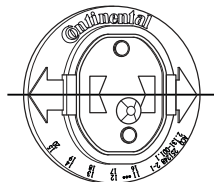
Vkladanie s nástrojom (nástroj HAZET)

- Nástroj HAZET stlačte a podržte tak, aby sa otvorilo uchytanie pre senzor pneumatiky.
- Senzor pneumatiky vložte do nástroja HAZET najprv hornou stranou a uvoľnite nástroj HAZET. Senzor pneumatiky je uchytaný v nástroji HAZET.
- Pomocou nástroja HAZET vložte senzor pneumatiky do kontajnera. Šípky smeru otáčania na kontajneri senzora pneumatiky pokračujú na senzore (pozrite obrázok). Pri montáži dbajte na to, aby tlakový kanál senzora pneumatiky nebol nainštalovaný dolnou stranou nahor.
- Stlačte a podržte nástroj HAZET a vytiahnite ho z kontajnera senzora pneumatiky. Senzor zostane v kontajneri, kde ho drží tesniaca manžeta.



Senzor pneumatiky je do kontajnera inštalovaný správne, keď:

1. sú šípky smeru otáčania na kontajneri senzora pneumatiky presne zarovnané so šípkami na senzore pneumatiky.
2. na povrchu senzora pneumatiky je viditeľné a hmatateľné jemné vyvýšenie.

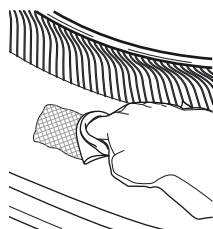
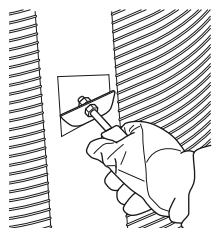
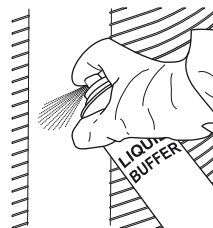


Nesprávna inštalácia spôsobí poškodenie senzora pneumatiky počas prevádzky. V takom prípade indikuje systém „KONTROLA SENZORA/DEMONTÁŽ PNEU“.

3.2.5 Príprava inštalačnej plochy

Čistenie:

- Pri čistení inštalačnej plochy uveďte pneumatiky do takej polohy, aby mohol prebytočný čistiaci prostriedok voľne odtiecť.
- Pretrepte nádobu s rozprašovačom (Liquid Buffer).
- Zo vzdialenosti cca 20 cm (8 palcov) nastriekajte čistiaci prostriedok na celú suchú inštalačnú plochu, ktorú chcete vyčistiť.
- Bezprostredne potom škrabkou s pôsobením silného tlaku niekoľkokrát oškrabte čistenú inštalačnú plochu, kým povrch nebude suchý. Pritom dbajte na to, aby ste nepoškodili vnútornú vrstvu pneumatiky.
- Čistiaci proces zopakujte aspoň dvakrát.
- Potom znova navlhčíte celú inštalačnú plochu čistiacim prostriedkom a dôkladne ju vyčistíte čistiacou papierovou utierkou.
- Plochu otierajte vždy len jedným smerom a vždy používajte čisté plochy čistiacich utierok.
- Nečistoty nevtierajte do povrchu inštalačnej plochy.
- Proces opakujte, kým sa čistená plocha nebude zreteľne líšiť od nečisteného povrchu.
- Z pneumatiky odstráňte všetky zvyšky po zoškrabávaní a čistení.
- Po dokončení čistiaceho postupu nechajte čistený povrch aspoň 3 minúty dýchať.



Vysvetlenie povrchu vnútornej vrstvy pneumatiky pomocou farebného kódovania


Červená oblasť:	odvetrávacie rebrá
Žltá oblasť:	štruktúra včelieho plástu stále v poriadku
Zelená oblasť:	hladká inštalačná plocha
IBA ak nie je k dispozícii žiadna „žltá“ alebo „zelená“ oblasť:	Pred čistením vnútornej vrstvy pneumatiky sa musia odstrániť odvetrávacie rebrá podľa opisu v kapitole „ 3.3 Odstránenie odvetrávacích rebier z inštalačnej plochy “

3.3 Odstránenie odvetrávacích rebier z inštalačnej plochy

POZOR

Majetkové škody následkom poškodenia vnútornej vrstvy pneumatiky!

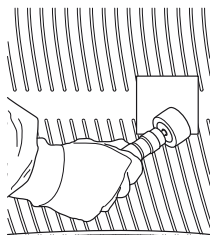
Poškodenie vnútornej vrstvy pneumatiky môže negatívne ovplyvniť životnosť pneumatiky.

- ▶ Odstráňte iba odvetrávacie rebrá.
- ▶ Prácu zverte iba personálu vyškolenému na opravy pneumatík.

Potrebné nástroje:

- Značkovací fix alebo krieda
- Ochranné okuliare, ochranné rukavice
- Pneumatická brúska s pomalým chodom
- Medená kefka
- Obrysový kotúč 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230)
- Vysávač na mokré a suché čistenie

Postupujte nasledujúcim spôsobom:



- So značkovacím fixom alebo kriedou vyznačte plochu približne 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 palcov), ktorá sa má zdrsniť.
- Obrysovým kotúčom zdrsníte vnútornú vrstvu pneumatiky. Súčasne odstráňte všetky odvetrávacie rebrá v lepenej oblasti, kým nebude povrch úplne hladký. Obrysový kotúč pritláčajte iba zľahka a neustále s ním pohybujte, aby ste ho nedržali na jednom mieste.

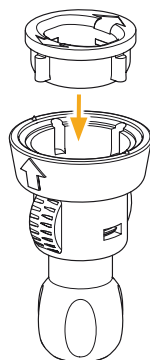
POZNÁMKA

▶ Pomocou obrysového kotúča vytvorte zdrsnenú plochu typu TRMG Buff Texture 1-2.

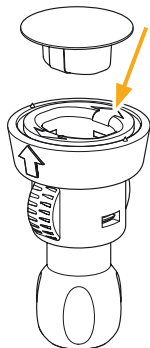
- Zdrsnený povrch očistite medenou kefkou.
- S vysávačom na suché a mokré vysávanie odstráňte všetok prach vzniknutý zdršňovaním.
- Potom pokračujte v procese lepenia podľa opisu v kapitole „3.2.5 *Príprava inštalačnej plochy*“.

3.3.1 Na pripravenú inštalačnú plochu umiestnite senzor pneumatiky s kontajnerom

- Skontrolujte vložku na prípadné nečistoty. Vymeňte špinavú vložku.
- Vložku vložte do prítlačacieho nástroja 2 tak, aby obidve šípky na vložke korešpondovali so šípkami na prítlačacom nástroji. Prítlačací nástroj nepoužívajte bez vložky.



- Kontajner senzora pneumatiky s integrovaným senzorom pneumatiky vložte do vložky tak, aby dve šípky smeru otáčania na senzore pneumatiky korešpondovali so šípkami na vložke.



- Pretrepte nádobu s rozprašovačom (Liquid Buffer alebo Pre-Buff Cleaner).
- Čistiaci prostriedok nastriekajte na čistiacu papierovú utierku.
- Lepený povrch kontajnera senzora pneumatiky vyčistite s navlhčenou čistiacou papierovou utierkou.
- Tento čistiaci proces vykonajte minimálne dvakrát, pokračujte však, kým sa čistená oblasť nebude zreteľne líšiť od nečisteného povrchu.
- Po dokončení čistiaceho postupu nechajte čistený povrch aspoň 3 minúty dýchať.



Montáž

Nanesenie lepidla:

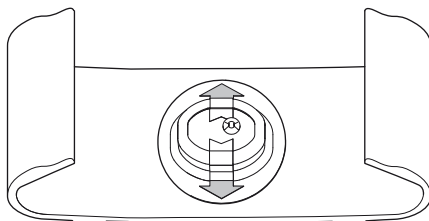
- Naneste približne 1 tenkú vrstvu (odporúčané množstvo je 0,7 gramov) špeciálneho lepidla na celý priemer lepej plochy kontajnera senzora pneumatiky a so špachtľou lepidlo rovnomerne rozotrite. Do lepidla CB 2250 je pridaný fluorescenčný prípravok. Tento umožňuje kontrolu správneho výberu a rozloženia lepidla po lepení.
- Po nanosení lepidla CB 2250 zaistite, aby sa lepidlo a kontaktná plocha nedotýkali.



POZOR

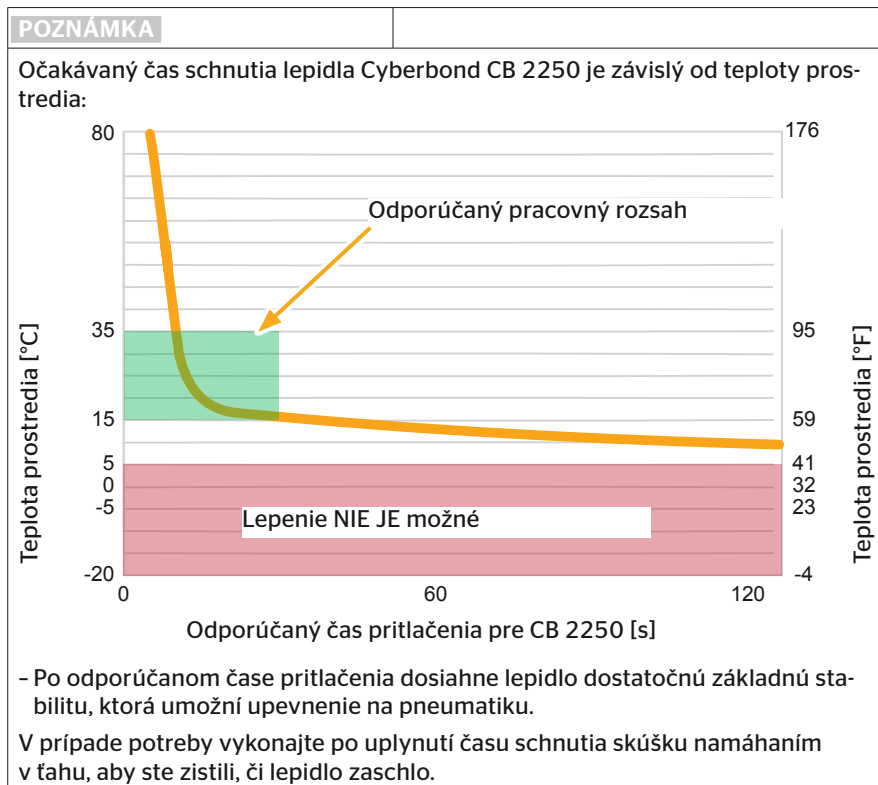
Kontajner s integrovaným senzorom pneumatiky musí byť umiestnený optimálne, aby riadne fungoval.

- ▶ Umiestnenie senzora pneumatiky je správne, keď šípka na kontajneri senzora pneumatiky ukazuje v smere pohybu pneumatík.

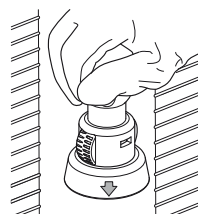


Správne umiestenie

- Ihneď po nanosení lepidla kolmo pritlačte kontajner s integrovaným senzorom pneumatiky pomocou pritlačacieho nástroja na čistenú lepenú plochu.



- Zarovnajte šípky na prítlačacom nástroji so smerom pohybu pneumatiky a lepiacu plochu kontajnera senzora pneumatiky pritlačte na pripravenú inštalačnú plochu v pneumatike.
- Požadovaný prítlak je vyjadrený nárazom pružiny.
- Zabezpečte prítlak po dobu najmenej 45 sekúnd.
Počas stláčania nepohybujte prítlačacím nástrojom!
- Prítlačací nástroj potom opatrne odoberte.



3.4 Konečná kontrola lepeného spoja kontajnera senzora pneumatiky

Po inštalácii je nutné venovať pozornosť nasledujúcim bodom:

- Čas lepenia závisí od podmienok prostredia (teploty a vlhkosti). Teplota prostredia musí byť minimálne 15 °C (59 °F). Nikdy sa nepokúšajte skrátiť čas schnutia inými spôsobmi (napr. stlačeným vzduchom, sušičom vlasov, teplovzdušným sušičom a podobne).
- Prvých 15 minút (minimálne) neťahajte za senzor pneumatiky alebo za kontajner senzora pneumatiky.
- Vizuálne skontrolujte lepený spoj. Ak je spojenie správne, kontajner s integrovaným senzorom pneumatiky dokonale prilieha na vnútornú vrstvu pneumatiky.

POZNÁMKA	
<ul style="list-style-type: none">▶ Ak sa pri montáži pneumatik na ráfiky používajú ďalšie pomocné prostriedky (napr. montážna kvapalina Tech720), musí sa dodržať úplný čas vytvrdzovania 24 hodín, aby kvapalina nepoškodila lepený spoj.▶ Ak sa používajú montážne pasty (montážnou pastou sa natrie iba oblasť pätky), môžu sa pneumatiky namontovať na ráfik po uplynutí minimálne 15 minút.	

3.5 Pokyny pre montáž pneumatík

POZOR	Majetkové škody!
<p>Nesprávne vykonaná montáž pneumatík na vozidlo môže viesť k poškodeniu senzora pneumatiky.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pneumatiky montujte až po uplynutí úplného času vytvrdzovania 24 hodín. ▶ Pri montáži pneumatík pomocou náradia, ako je napríklad montážna páka, dbajte na to, aby sa nepoškodil senzor pneumatiky. <ul style="list-style-type: none"> ■ Pre dvojité pneumatiky: <p>Ak chcete zjednodušiť proces učenia senzorov pneumatiky, namontujte dvojité pneumatiky tak, aby bola poloha senzorov vzájomne posunutá o 180°.</p> ■ Po montáži pneumatík odporúčame označiť kolesá, v ktorých sa nachádza senzor pneumatiky. <p>Na tento účel sa môžu použiť farebné viečka ventilov a príslušné nálepky na kryty kolies/blatníky.</p> 	

POZNÁMKA	
<p>Vhodné viečka ventilov a nálepky je možno objednať. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo autorizovanú partnerskú dielňu.</p>	

3.6 Protektorovanie

- Pred protektorovaním pneumatiky odstráňte senzor pneumatiky. Kontajner senzora pneumatiky môže v pneumatike zostať, ale už sa nesmie použiť na upevnenie senzora pneumatiky.

POZNÁMKA	
<p>Po protektorovaní sa senzor pneumatiky musí umiestniť do nového kontajnera a namontovať podľa pokynov uvedených v kapitolách až „3.2.4 Vloženie senzora pneumatiky do kontajnera senzora pneumatiky (alternatívny postup)“ až „3.3.1 Na pripravenú inštaláciu plochu umiestnite senzor pneumatiky s kontajnerom“.</p>	

3.7 Pokračovanie v používaní senzora pneumatiky po výmene pneumatiky

V prípade, že sa senzor pneumatiky má používať po výmene alebo novej montáži pneumatiky, vezmite na vedomie životnosť batérie, respektíve životnosť senzora, ako opisuje kapitola „**4.3 Senzor pneumatiky**“.

4 Technické údaje

4.1 Podmienky prostredia

Skladovacia teplota (podľa platnej normy)	15 až 25 59 až 77	°C °F
Teplota spracovania	18 až 45 65 až 113	°C °F
Relatívna vlhkosť	30-80	%

4.2 Kontajner senzora pneumatiky

Priemer	60 2.36	mm palcov
Výška	22,2 0.874	mm palcov
Hmotnosť	20 0.71	g oz

4.3 Senzor pneumatiky

Rozmery (D x Š x V)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm palcov
Hmotnosť	26 0.92	g oz
Vysielacia frekvencia	433,92	MHz
Prijímacia frekvencia	125	kHz
Typická životnosť* trvalo inštalovanej batérie približne	6 alebo 600 000 372 820	rokov km míl
Merací rozsah teplôt	-40 až 120 -40 až 248	°C °F
Merací rozsah tlaku (rel.)	0 až 12 0 až 173	bar psi

* Vysoká teplota vo vnútri pneumatiky (zapríčinená napríklad vysokou teplotou prostredia, nízkym tlakom v pneumatike atď.) môže dlhodobo viesť ku zníženiu životnosti batérie.

4.4 Schválené pneumatiky

Pri správnej inštalácii sú na inštaláciu senzora pneumatiky vhodné v zásade všetky bezdušové pneumatiky, za predpokladu, že povrch vnútornej vrstvy pneumatiky zodpovedá bežne predávanej špecifikácii.

Montáž do dušových pneumatík nie je povolená.

POZNÁMKA	Schválené pneumatiky
<p>Aktuálnu tabuľku schválených pneumatík nájdete na adrese www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Informácie o schválených pneumatikách Continental Commercial Specialty Tires (CST) vám poskytne zákaznícka služba.</p>	

5 Likvidácia



Spotrebný a obalový materiál

Nepotrebné materiály, vrátane obalových, zlikvidujte podľa miestne platných noriem.



Kontajner senzora pneumatiky a senzor pneumatiky

Kontajner senzora pneumatiky zostáva v pneumatike a likviduje sa spolu s ňou.

POZNÁMKA	
<p>Pred likvidáciou pneumatiky sa senzor pneumatiky musí demontovať. Pokiaľ by sa mal senzor pneumatiky používať ďalej, vezmite na vedomie životnosť batérie alebo počet kilometrov senzora podľa kapitoly „4.3 Senzor pneumatiky“.</p>	

Senzor pneumatiky obsahuje lítiovú batériu, ktorá je zaliata do puzdra a nie je možné ju meniť.

Po dosiahnutí životnosti sa senzor pneumatiky musí zlikvidovať v súlade so všetkými platnými miestnymi, regionálnymi a národnými zákonmi a predpismi. Pre tento účel je nutné vrátiť ho autorizovanému predajcovi Continental, alebo do centrálného zberného miesta.

Adresa centrálného zberného miesta:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark
Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continental-Plaza 1
30175 Hannover
Germany

www.conticonnect.com
www.continental-tires.com

