



## Container pentru senzor pneuri

Montarea containerului și instalarea senzorului de monitorizare a presiunii în pneuri

- ① Traducere a manualului de instalare original  
Container pentru senzor pneuri cu Cyberbond

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Introducere.....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1      | Utilizare .....  | 3         |
| 1.2      | Precauții de siguranță .....   | 3         |
| 1.3      | Informații referitoare la prezentul manual de instalare.....   | 4         |
| 1.4      | Condiții de garanție .....   | 5         |
| 1.5      | Declinarea răspunderii.....  | 5         |
| <b>2</b> | <b>Design și funcționare.....</b>  | <b>6</b>  |
| 2.1      | Descrierea funcțiilor .....  | 6         |
| 2.2      | Prezentare generală .....  | 6         |
| <b>3</b> | <b>Reglare .....</b>   | <b>7</b>  |
| 3.1      | Instrucțiuni generale.....   | 7         |
| 3.2      | Instalarea containerului pentru senzori pneuri împreună cu<br>senzorul de monitorizare a pneurilor ..... | 7         |
| 3.3      | Îndepărtarea nervurilor de ventilare în zona de instalare.....   | 15        |
| 3.4      | Inspekția finală a cimentării adezivului la containerul pentru<br>senzori pneuri .....                   | 19        |
| 3.5      | Instrucțiuni pentru montarea anvelopei.....  | 20        |
| 3.6      | Recondiționarea anvelopelor.....   | 20        |
| 3.7      | Utilizarea continuă a senzorului de monitorizare a pneurilor<br>și după schimbarea anvelopei .....       | 20        |
| <b>4</b> | <b>Date tehnice.....</b>   | <b>21</b> |
| 4.1      | Condiții ambiante .....  | 21        |
| 4.2      | Container pentru senzor pneuri .....   | 21        |
| 4.3      | Senzor de monitorizare a pneurilor .....   | 21        |
| 4.4      | Anvelope aprobate .....  | 22        |
| <b>5</b> | <b>Eliminare ca deșeu.....</b>   | <b>23</b> |

**NOTĂ**

Utilizați aceste instrucțiuni de instalare doar împreună cu „Note generale de siguranță” (cod articol: 17342240000).

## 1 Introducere

### 1.1 Utilizare

#### 1.1.1 Utilizarea prevăzută

Containerul pentru senzorul de monitorizare a pneurilor este conceput pentru instalarea exclusivă în anvelopele autovehiculelor comerciale conform specificațiilor (consultați capitolul „**4.4 Anvelope aprobate**”) și pentru încorporarea în acesta a senzorului corespunzător de monitorizare a pneurilor, menținându-l în siguranță în anvelopă pe durata funcționării.

#### 1.1.2 Întrebuințarea greșită previzibilă

Orice utilizare a containerului pentru senzorii de monitorizare a pneurilor și a sistemului în afara ariei de utilizare prevăzute este interzisă.

Orice reclamație de orice tip în legătură cu daunele rezultate din utilizarea sistemului în alt scop decât cel prevăzut va fi respinsă.

## 1.2 Precauții de siguranță

Pe lângă instrucțiunile de siguranță specificate în aceste instrucțiuni de instalare, trebuie respectate „Notele generale de siguranță” (cod articol: 17342240000) referitoare la acest produs.

Pericolele care pot interveni în timpul unei anumite acțiuni sunt descrise înainte de instrucțiuni, pentru fiecare etapă în parte.

Nerespectarea dispozițiilor din „Note generale de siguranță” și a instrucțiunilor procedurale specificate în aceste instrucțiuni de siguranță pot genera pericole considerabile și pot cauza vătămări corporale grave.

### 1.3 Informații referitoare la prezentul manual de instalare

Prezentele instrucțiuni de instalare sunt destinate personalului calificat din atelierele de montaj, reparații și service anvelope.

Personalul calificat este definit ca personal care:

- are expertiză în lucrări de montaj și reparații
- a fost instruit de către un instructor calificat

Certificarea instructorului și certificatul de instruire a personalului de instalare trebuie să fie documentate.

Conținutul prezentelor instrucțiuni de instalare reprezintă un suport pentru instalarea senzorului de monitorizare a pneurilor în anvelopele autovehiculelor comerciale.

Informațiile și instrucțiunile procedurale conținute aici se referă exclusiv la containerul pentru senzorul de monitorizare a pneurilor, inclusiv senzor.

## 1.4 Condiții de garanție

Se aplică versiunea relevantă a documentului „Termeni și condiții Continental AG”, cu excepția unor posibile acorduri contractuale diferite.

## 1.5 Declinarea răspunderii

Continental Reifen Deutschland GmbH nu își asumă nicio răspundere pentru daunele și erorile de funcționare rezultate din:

- nerespectarea manualului de instalare,
- utilizarea în alt scop decât cel prevăzut,
- angajarea personalului necalificat sau calificat insuficient sau neinstruit corespunzător,
- instalarea defectuoasă,
- neutilizarea pieselor de schimb și a accesoriilor originale,
- modificările și transformările tehnice, conversiile și modificările sistemului sunt strict interzise.
- Neefectuarea inspecțiilor vizuale prevăzute (consultați capitolul **„3.4 Inspecția finală a cimentării adezivului la containerul pentru senzori pneuri”**) după instalarea senzorului de monitorizare a pneurilor.

|  |  |
|--|--|
| <b>NOTĂ</b>  |  |
| <p>► Tehnicianul de montaj își asumă toate riscurile asociate cu instalarea necorespunzătoare.</p> <p>► Funcționalitatea senzorului în legătură cu utilizarea substanțelor de echilibrare sau a altor lichide poate fi afectată iar drepturile de garanție pot fi anulate.</p> |  |

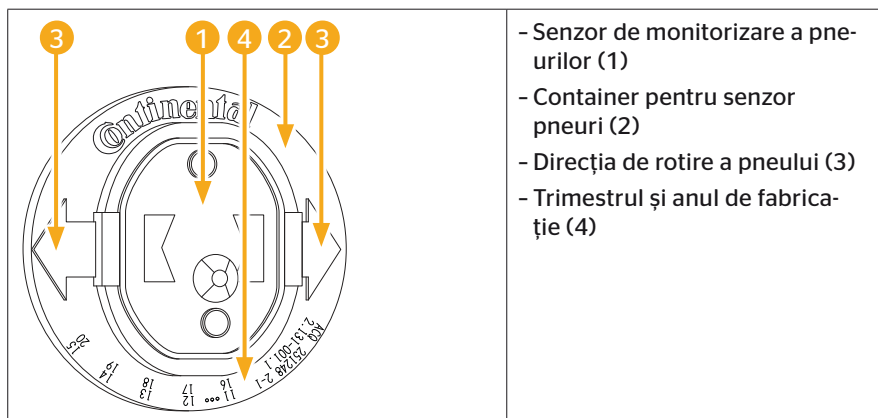
## 2 Design și funcționare

### 2.1 Descrierea funcțiilor

Senzorii de monitorizare a pneurilor sunt montați în containere, în interiorul anvelopelor. Containerele pentru senzorii de monitorizare a pneurilor și suporturile de amortizare din cauciuc se atașează pe o suprafață pregătită pe stratul interior al anvelopei, prin aplicarea unui adeziv special.

Senzorii de monitorizare a pneurilor sunt introduși într-un container pentru senzori și cuprind un senzor de presiune, un senzor de temperatură, senzor de accelerație, circuit de evaluare, transmțător radio și o baterie cu litiu. Unitatea este turnată într-o carcasă din plastic.

### 2.2 Prezentare generală



## 3 Reglare



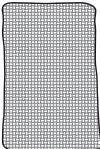
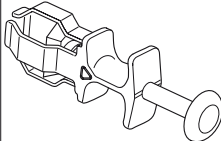
### 3.1 Instrucțiuni generale

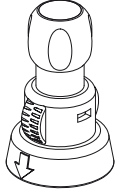
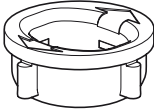
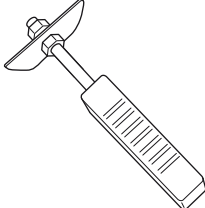
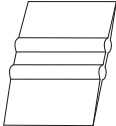
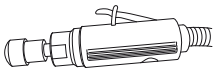
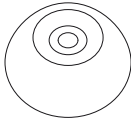
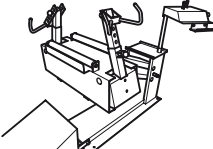
- Pentru instalarea corectă, este esențială respectarea cu strictețe a secvenței de pași descrisă mai jos.
- Senzorul de monitorizare a pneurilor și containerul trebuie instalați în termen de maximum 2 ani de la ambalare, din cauza efectului de îmbătrânire a plasticului (în special containerul pentru senzorii de monitorizare a pneurilor) și din cauza duratei de depozitare a bateriei senzorului de monitorizare a pneurilor înainte de utilizare (durata de viață în funcționare).
- Perioada de utilizare poate fi mai scurtă pentru chimicale și materiale auxiliare (rețineți informațiile despre durata de depozitare și tip de pe ambalaj).

### 3.2 Instalarea containerului pentru senzori pneuri împreună cu senzorul de monitorizare a pneurilor

#### 3.2.1 Unelte necesare



Toate uneltele și materialele listate mai jos nu sunt incluse în pachetul de livrare.

|  |  |
|--|--|
| Mănuși de protecție<br>(neincluse în livrare)  |     |
| 1 x perie de sârmă din alamă<br>Pentru îndepărtarea particulelor de praf de pe suprafețele pregătite<br>(nu este inclusă în pachetul de livrare) |   |
| 1 x șervețele de unică folosință din hârtie care nu lasă scame, pentru curățarea suprafețelor de lipire.<br>(neincluse în livrare)               |   |
| 1 x unealtă HAZET<br>nr. articol: 1734141000<br>Unealtă pentru introducerea senzorului de monitorizare a pneurilor în container.                 |  |

|  |   |
|--|---|
| <p>1 x unealtă de presare 2<br/>nr. articol: 17341750000<br/>Unealtă pentru presarea senzorului de monitorizare a pneurilor împreună cu containerul la aplicarea pe suprafața de lipire.</p> |    |
| <p>1 x Inlax (insertie) pentru unealta de presare 2<br/>Insertie pentru menținerea containerului pentru senzori de monitorizare a pneurilor în unealta de presare.</p>                       |    |
| <p>1 x racletă<br/>nr. articol: 17341080000<br/>Racletă pentru curățarea suprafeței interioare a pneului.</p>  |    |
| <p>1 x spatulă<br/>Unealtă pentru aplicarea adezivului pe senzorul de monitorizare a pneurilor.</p>  |    |
| <p>Polizor pneumatic, cu turație redusă<br/>(max. 4000 rpm)<br/>(neinclus în pachetul de livrare)</p>  |    |
| <p>Disc de conturare, pentru viteze reduse<br/>(65 mm, K 36)<br/>Doar pentru îndepărtarea nervurilor de ventilare, dacă este necesar.<br/>(neinclus în livrare)</p>                          |   |
| <p>1 x expansor anvelopă<br/>Pentru fixarea și expandarea anvelopei în timpul procesării.</p>  |  |



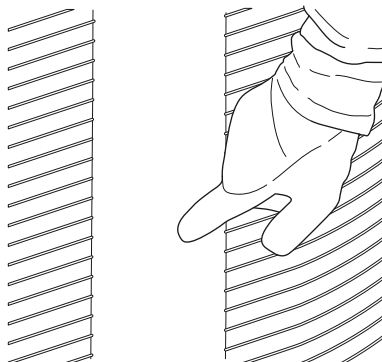
## 3.2.2 Materiale necesare

| <b>ATENȚIE</b>  | <b>Deteriorarea echipamentului!</b>   |
|---|---|
| <p>În cazul în care se utilizează alți agenți în afară de adezivii și agenții de curățare prevăzuți sau nu se respectă instrucțiunile de siguranță, senzorul de monitorizare a pneurilor sau containerul se pot desprinde. Aceasta poate duce la deteriorarea atât a anvelopei cât și a senzorului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pentru curățarea zonei de instalare este prevăzută utilizarea produselor „Liquid Buffer” sau „Pre-Buff Cleaner” de la REMA TipTop.</li> <li>▶ În cazul utilizării altor produse nu se poate garanta aderența suficientă.</li> <li>▶ La montarea senzorului de monitorizare a pneurilor, utilizarea Cyberbond CB 2250 este obligatorie.</li> <li>▶ Respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la adezivul Cyberbond CB 2250.</li> <li>▶ Anvelopa și containerul cu senzori trebuie să corespundă temperaturii ambiante recomandate.</li> <li>▶ După timpul de presare recomandat, probele de adeziv prezintă o stabilitate de bază suficientă pentru a permite montarea anvelopei.</li> </ul> |   |
| <p><b>Produse de curățare</b></p> <p>1 x agent de curățare pe bază de nafta<br/>         („Liquid Buffer” de la REMA Tip Top)<br/>         Produs de curățare pentru tratarea prealabilă a suprafeței interioare a anvelopei și a suprafeței de lipire a senzorului de monitorizare a pneurilor.</p>  |    |
| <p><b>Adeziv Cyberbond CB 2250</b></p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>mărimea S (1,6 g) nr. articol: 17341130000</p> <p>mărimea M (4,8 g) nr. articol: 17341120000</p> <p>mărimea L (9,6 g) nr. articol: 17340200000</p> <p>Adeziv pentru fixarea containerului cu senzori de monitorizare a pneurilor.</p>  |  |

### 3.2.3 Poziția de fixare în anvelopă

Poziția corectă a zonei de instalare este:

- în mijloc, pe o suprafață netedă pe stratul interior al anvelopei, fără a se suprapune pe nervuri de ventilație sau alte denivelări.  
Scopul este ca respectivul container cu senzori de monitorizare a pneurilor să acopere întreaga suprafață.  
Este extrem de important să se asigure că zona de margine a containerului de senzori este perfect lipită pe anvelopă.



|   |   |
|---|---|
| Dimensiuni<br>ale zonei de instalare:               | cca. 6,6 x 6,6 cm<br>(cca. 2.6 x 2.6 inchi) |
| Dimensiuni<br>ale suprafeței care trebuie curățată: | cca. 7 x 7 cm<br>(cca. 2.76 x 2.76 inchi)   |

## 3.2.4 Introducerea senzorului de monitorizare a pneurilor în containerul pentru senzori (opțiune)

Ca opțiune pentru cazul în care senzorul de monitorizare a pneurilor nu este asamblat în containerul pentru senzori.

### Inserarea fără unelte

- Răsfrângeți buza de sigilare a containerului pentru senzori în exterior.

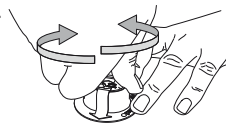
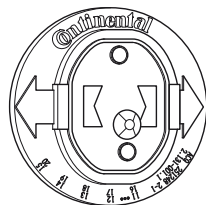
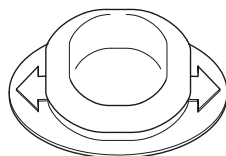
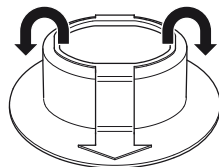
**Recomandare:** Răsfrângerea buzei de sigilare pe partea scurtă a containerului este modalitatea cea mai simplă (vezi săgeata neagră pe figura alăturată).

- Aplicați un strat subțire de pastă de montaj pe restul suprafeței din containerul pentru senzori.

- Introduceți senzorul în containerul pentru senzori de monitorizare a pneurilor. Săgeata indicatoare a direcției de rotație de pe containerul pentru senzori continuă pe senzor (vezi figura). Asigurați-vă ca respectivul canal de presiune de pe senzorul de monitorizare a pneurilor să nu fie instalat invers la montaj.

- Presați la loc buza de sigilare a containerului pentru senzor pneuri. Buza de sigilare a containerului pentru senzor pneuri trebuie să fie plasată uniform pe circumferința superioară a senzorului.

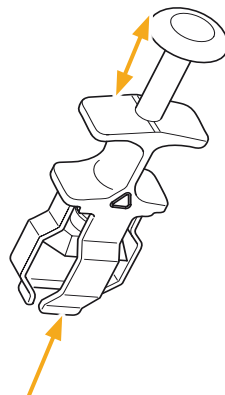
- Pentru ca senzorul să fie poziționat cât mai bine în interiorul containerului, se recomandă poziționarea senzorului de monitorizare a pneurilor prin rotirea corespunzătoare în dreapta/stânga.



### Alternativ:

#### Inserarea cu o unealtă (unealta HAZET)

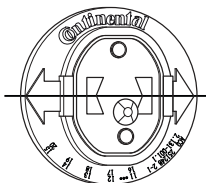
- HAZET- Apăsați și mențineți unealta astfel încât suportul pentru senzorul de monitorizare a pneurilor să se deschidă.
- Introduceți senzorul de monitorizare a pneurilor în unealta HAZET cu partea superioară mai întâi și opriți funcționarea uneltei HAZET. Senzorul pentru monitorizarea pneului este fixat în unealta HAZET.
- Introduceți senzorul în containerul pentru senzori de monitorizare a pneurilor cu unealta HAZET. Săgeata indicatoare a direcției de rotație de pe containerul pentru senzori continuă pe senzor (vezi figura). Asigurați-vă ca respectivul canal de presiune de pe senzorul de monitorizare a pneurilor să nu fie instalat invers la montaj.
- Mențineți unealta HAZET și trageți-o afară din containerul pentru senzori. Senzorul rămâne în container și este menținut de buza de sigilare.



Senzorul de monitorizare a pneurilor este instalat corect în containerul pentru senzori atunci când:

1. săgețile indicatoare ale direcției de rotație sunt suprapuse continuu pe senzor.
2. o mică protuberanță pe suprafața senzorului de monitorizare a pneurilor este vizibilă și poate fi simțită.

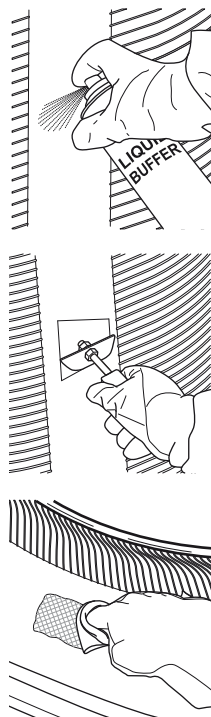
Instalarea greșită cauzează deteriorarea senzorului în timpul funcționării. În acest caz sistemul indică „**VERIFICAȚI SENZORUL / DEMONTAȚI PNEUL**”.



## 3.2.5 Tratarea prealabilă a zonei de instalare

Curățarea:

- Pentru a curăța zona de instalare, aliniați anvelopa astfel încât excesul de agent de curățare să se poată scurge.
- Agitați doza de spray (Liquid Buffer).
- Pulverizați agentul de curățare pe suprafața de instalare care trebuie curățată de la o distanță de cca. 20 cm (8 inchi).
- Imediat aplicați o presiune considerabilă pentru a curăța cu racleta suprafața de instalare, în mod repetat, până când suprafața este uscată. Atenție să nu deteriorați stratul interior.
- Repetați procesul de curățare de cel puțin 2 ori.
- Apoi, umeziți întreaga zonă de instalare cu agent de curățare și curățați temeinic cu hârtie de curățat.
- Ștergeți doar într-o singură direcție și utilizați întotdeauna porțiunile curate ale hârtiei de curățare.
- Nu frecați impuritățile pe suprafața de instalare.
- Repetați această operațiune până când zona curățată diferă clar de zona necurățată.
- Îndepărtați orice reziduuri din anvelopă, cauzate prin raclare și curățare.
- Lăsați suprafața curățată să respire circa 3 minute după etapele de curățare.



**Explicarea suprafeței căptușelii interioare cu referințe de culoare**


|  |  |
|--|--|
| Zona roșie:  | nervuri de ventilație  |
| Zona galbenă:  | structură fagure<br>încă ok  |
| Zona verde:  | suprafață netedă pentru instalare  |
| <b>Doar</b> dacă nu există o zonă „galbenă” sau „verde”: | Nervurile de ventilare trebuie îndepărtate înainte de curățare stratului interior, conform descrierii din capitolul „ <b>3.3 Îndepărtarea nervurilor de ventilare în zona de instalare</b> ” |

## 3.3 Îndepărtarea nervurilor de ventilare în zona de instalare

### ATENȚIE

**Deteriorarea anvelopei prin deteriorarea căptușelii interioare a pneului!**

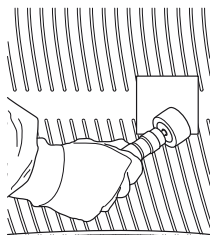
Deteriorarea căptușelii interioare poate afecta durata de viață a pneului.

- ▶ Îndepărtați doar nervurile de ventilație.
- ▶ Această operațiune trebuie efectuată doar de către personalul calificat în lucrări de reparații pneuri.

Unelte necesare:

- Creion sau cretă de marcare
- Ochelari, mănuși de protecție
- Polizor pneumatic cu turație redusă
- Perie din sârmă de alamă
- Disc de conturare 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230)
- Aspirator umed/uscat

Procedați după cum urmează:



- Marcați o zonă de aprox. 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 inchi) care urmează să devină rugoasă, folosind creionul de marcare sau creta.
- Folosiți discul de conturare pentru a obține o suprafață rugoasă pe căptușeala interioară a anvelopei. Totodată, îndepărtați nervurile de ventilație de pe suprafața de lipire, până când suprafața devine plană. Presați ușor discul de conturare și deplasați-l continuu pentru a preveni staționarea într-un singur loc.

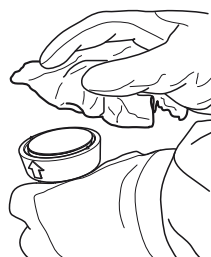
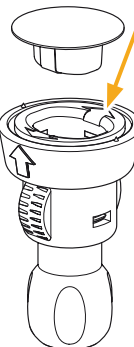
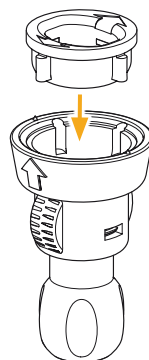
### NOTĂ

- ▶ Creați o zonă rugoasă cu o textură de șlefuire de tip TRMG Buff Texture 1-2 folosind discul de conturare.

- Curățați suprafața astfel obținută cu o perie de sârmă din alamă.
- Îndepărtați toate urmele de praf cu un aspirator umed/uscat.
- Continuați apoi procesul de lipire conform descrierii din capitolul „3.2.5 *Tratarea prealabilă a zonei de instalare*”.

### 3.3.1 Aplicați senzorul de monitorizare a pneurilor cu containerul pe suprafața de instalare pregătită

- Verificați inserția pentru a nu prezenta impurități. Înlocuiți inserția murdară.
- Plasați inserția în unealta de presare 2 astfel încât cele două săgeți de pe inserție să corespundă cu cele de pe unealta de presare.  
Nu folosiți unealta de presare fără inserție.
- Introduceți containerul pentru senzori având integrat senzorul de monitorizare a pneurilor în inserție astfel încât cele două săgeți indicatoare ale direcției de rotație de pe senzorul de monitorizare a pneurilor să se potrivească celor de pe inserție.
- Agitați doza de spray (Liquid Buffer sau Pre-Buff Cleaner).
- Pulverizați agentul de curățare pe o cârpă de curățare.
- Curățați suprafața de lipire a containerului pentru senzori pneuri cu cârpa umezită.
- Repetați această operațiune de curățare de cel puțin 2x, dar continuați până când zona curățată diferă clar de zona necurățată.
- Lăsați suprafața curățată să respire circa 3 minute după etapele de curățare.

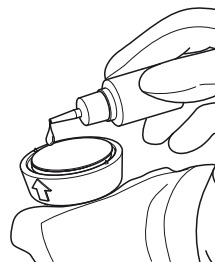




# Reglare

## Aplicați adezivul:

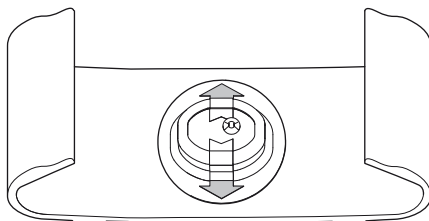
- Aplicați cca. 1 linie subțire (cantitatea recomandată de 0,7 grame) din adezivul special pe întreg diametrul suprafeței de lipire a containerului pentru senzori pneuri și repartizați uniform folosind spatula. Adezivul CB 2250 conține un agent fluorescent. Astfel este posibilă verificarea selectării și distribuirii corecte a adezivului după lipire.
- După aplicarea adezivului CB 2250, asigurați-vă că adezivul și suprafața de contact rămân neatinsse.



### ATENȚIE

Pentru a funcționa corespunzător, containerul senzorului cu senzor integrat de monitorizare a pneurilor trebuie poziționat optim.

- ▶ Poziționarea senzorului de monitorizare a pneurilor este corectă atunci când săgeata de pe containerul senzorului este orientată în direcția de deplasare a pneurilor.

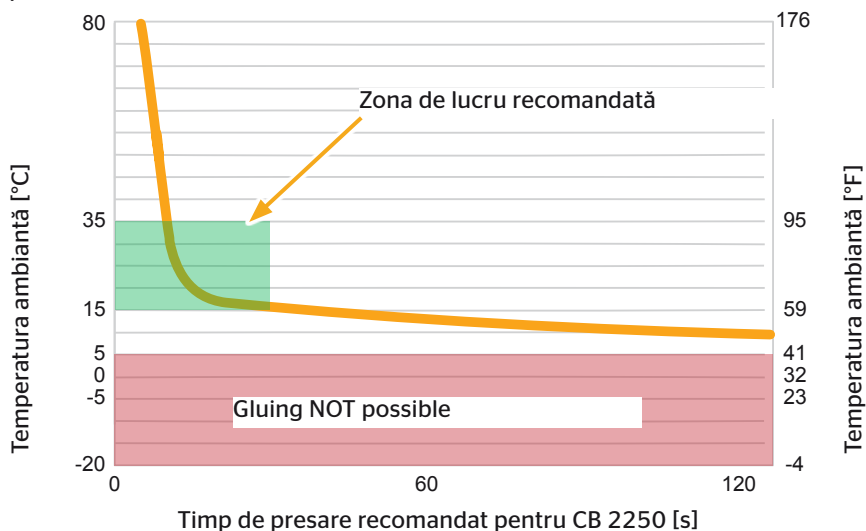


**Poziționat corect**

- Imediat după aplicarea adezivului, presați containerul pentru senzori cu senzorul integrat de monitorizare a pneurilor perpendicular pe suprafața de lipire curățată, folosind unealta de presare.

### NOTĂ

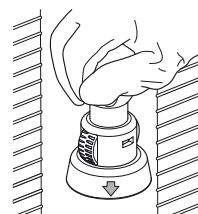
Timpul de uscare estimat al adezivului Cyberbond CB 2250 în funcție de temperatura ambiantă:



- După timpul de presare recomandat, probele de adeziv prezintă o stabilitate de bază suficientă pentru a permite montarea anvelopei.

Dacă este cazul, efectuați un test al rezistenței la întindere după expirarea timpului de uscare, pentru a determina dacă adezivul s-a uscat.

- Aliniați săgețile de pe unealta de presare cu direcția de deplasare a anvelopei și presăți suprafața de lipire a containerului pentru senzori pe suprafața de instalare pregătită din anvelopă.
- Presiunea de contact cerută este indicată de oprirea arcului.
- Asigurați presiunea de contact pentru minimum 45 s. **Nu deplasați unealta de presare pe durata acestui interval de presare!**
- Apoi îndepărtați cu grijă unealta de presare.



## 3.4 Inspecția finală a cimentării adezivului la containerul pentru senzori pneuri

Acordați atenție următoarelor puncte după instalare:

- Timpul de cimentare depinde de condițiile ambiante (temperatură și umiditate). Temperatura ambiantă trebuie să fie de cel puțin 15°C (59°F). Nu încercați să reduceți timpul de uscare folosind alte mijloace (de ex. aer comprimat, uscător de păr, suflantă cu aer cald, ...).
- Nu trageți de senzorul de monitorizare a pneurilor sau de containerul pentru senzori pneuri în (minim) primele 15 minute.
- Inspectați vizual cimentarea.  
Dacă lipitura s-a efectuat corect, containerul pentru senzori pneuri împreună cu senzorul integrat de monitorizare a pneurilor este fixat complet pe stratul interior al anvelopei.

| NOTĂ  |  |
|---|--|
| ▶ În cazul în care se utilizează alți agenți (de ex., Tech720 lichid de montare pentru anvelope) în timpul montării anvelopelor pe jantă, timpul total de întărire de 24 de ore trebuie respectat pentru ca lichidul să nu afecteze lipitura. |  |
| ▶ În cazul în care se utilizează paste de montaj (doar bordura este acoperită cu pastă de montaj) anvelopa poate fi montată pe jantă după un timp de așteptare de 15 minute.  |  |

### 3.5 Instrucțiuni pentru montarea anvelopei

| ATENȚIE   | Deteriorarea echipamentului! |
|---|------------------------------|
| <p>Montarea incorectă a anvelopei poate duce la deteriorarea senzorului de monitorizare a pneurilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nu montați pneurilor decât după expirarea timpului de întărire de 24 de ore.</li> <li>▶ Asigurați-vă că senzorul de monitorizare a pneurilor nu este deteriorat în timpul montării anvelopelor cu ranga.</li> </ul> |                              |

- Pentru perechi de anvelope:  
Pentru a simplifica procesul de programare a senzorilor de monitorizare a pneurilor, montați perechile de anvelope astfel încât valvele și prin urmare poziția senzorilor să fie decalate cu 180°.
- După montarea anvelopelor se recomandă marcarea anvelopelor care conțin un senzor de monitorizare a pneurilor.  
În acest scop pot fi utilizate capace colorate ale valvelor sau etichete pentru capacele de roată/apărătorile de noroi.

| NOTĂ  |  |
|---|--|
| <p>Pot fi comandate capace de valvă și etichete corespunzătoare.<br/>Contactați vânzătorul autorizat sau un atelier partener autorizat.</p> |  |

### 3.6 Recondiționarea anvelopelor

- Înainte de a recondiționa anvelopa, îndepărtați senzorul de pe anvelopă. Containerul pentru senzori poate rămâne în anvelopă, însă nu mai poate fi utilizat pentru a instala un senzor de monitorizare a pneurilor.

| NOTĂ   |  |
|--|--|
| <p>După recondiționare, senzorul de monitorizare a pneurilor trebuie plasat într-un container pentru senzori <b>nou</b>, fiind montat conform instrucțiunilor din capitolele „<b>3.2.4 Introducerea senzorului de monitorizare a pneurilor în containerul pentru senzori (opțiune)</b>” până la „<b>3.3.1 Aplicați senzorul de monitorizare a pneurilor cu containerul pe suprafața de instalare pregătită</b>”.</p> |  |

### 3.7 Utilizarea continuă a senzorului de monitorizare a pneurilor și după schimbarea anvelopei

Atunci când senzorul trebuie utilizat din nou sau înlocuit/remontat, acordați atenție duratei de viață specificate a bateriei sau duratei de funcționare a senzorilor conform capitolului „**4.3 Senzor de monitorizare a pneurilor**”.

# Date tehnice

## 4 Date tehnice

### 4.1 Condiții ambiante

|  |                                 |          |
|--|---------------------------------|----------|
| Temperatura de depozitare (conform standardului aplicabil) | 15 până la 25<br>59 până la 77  | °C<br>°F |
| Temperatura de procesare                                   | 18 până la 45<br>65 până la 113 | °C<br>°F |
| Umiditatea relativă  | 30 - 80                         | %        |

### 4.2 Container pentru senzor pneuri

|          |               |            |
|----------|---------------|------------|
| Diametru | 60<br>2.36    | mm<br>inch |
| Înălțime | 22,2<br>0.874 | mm<br>inch |
| Greutate | 20<br>0.71    | g<br>oz    |

### 4.3 Senzor de monitorizare a pneurilor

|   |                                    |                   |
|---|------------------------------------|-------------------|
| Dimensiuni (lungime x lățime x înălțime)                          | 38 x 28 x 22<br>1.5 x 1.1 x 0.87   | mm<br>inch        |
| Greutate  | 26<br>0.92                         | g<br>oz           |
| Frecvența de transmisie   | 433,92                             | MHz               |
| Frecvența de recepție   | 125                                | kHz               |
| Durata de funcționare tipică* a bateriei instalate permanent cca. | 6<br>sau<br>600 000<br>372 820     | ani<br>km<br>mile |
| Interval de măsurare a temperaturii                               | -40 până la 120<br>-40 până la 248 | °C<br>°F          |
| Interval de măsurare a presiunii (rel.)                           | 0 până la 12<br>0 până la 173      | bar<br>psi        |

\* Temperaturi constant ridicate în interiorul anvelopei (cauzate de exemplu de temperatura ambiantă ridicată, presiunea redusă a anvelopei etc.) poate determina o reducere a duratei de viață a bateriei.

#### 4.4 Anvelope aprobate

Printr-o instalare corespunzătoare, toate anvelopele standard comerciale fără cameră sunt în principiu adecvate pentru instalarea unui senzor de monitorizare a pneurilor, atât timp cât suprafața căptușelii interioare a anvelopei corespunde condițiilor normale de pe piață.

Senzorul de monitorizare a pneurilor nu poate fi utilizat la anvelope cu cameră.

| NOTĂ   | Anvelope aprobate |
|--|-------------------|
| <p>Tabelul actual cu anvelope aprobate se găsește la <a href="http://www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/">www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/</a>.<br/>Contactați serviciul local de asistență clienți pentru informații referitoare la Anvelopele Comerciale de Specialitate Continental (CST).</p> |                   |

## 5 Eliminare ca deșeu



### Consumabile și ambalaje

Eliminați materialele de care nu mai aveți nevoie, inclusiv ambalajele, în conformitate cu reglementările locale.



### Container pentru senzor pneuri și senzor de monitorizare a pneurilor

Containerul pentru senzor rămâne în anvelopă și este eliminat împreună cu aceasta.

| NOTĂ  |  |
|---|--|
| <p>Înainte de a elimina o anvelopă ca deșeu, senzorul trebuie îndepărtat. Dacă senzorul se utilizează mai departe, luați în considerare durata de viață specificată a bateriei sau numărul de kilometri rămași pentru senzor, conform capitolul „4.3 Senzor de monitorizare a pneurilor”.</p> |  |

Senzorul de monitorizare a pneurilor conține o baterie litiu-ion, montată fix în carcasă, care nu poate fi scoasă.

După expirarea duratei de viață eliminarea senzorului trebuie efectuată respectând toate legile și prevederile locale, regionale și naționale în vigoare. În acest scop, este necesar ca acesta să fie returnat la un partener comercial Continental sau la punctul de colectare central.

### Adresa punctului central de colectare:

Georg Ebeling Spedition GmbH  
An der Autobahn 9-11  
30900 Wedemark  
Germania

**Continental Reifen Deutschland GmbH**  
Continental-Plaza 1  
30175 Hannover  
Germania

[www.conticonnect.com](http://www.conticonnect.com)

[www.continental-tires.com](http://www.continental-tires.com)

**Continental**   
The Future in Motion

IM\_Tire sensor container\_CB 2250\_RO\_V01.1\_112023