



Bekas sensor tayar

Mendakap bekas dan memasang sensor tayar

- Ⓜ Terjemahan dari Panduan Pemasangan Asal
Bekas sensor tayar dengan Cyberbond

1	Pengenalan.....	3
1.1	Penggunaan.....	3
1.2	Amaran keselamatan.....	3
1.3	Maklumat tentang buku pemasangan ini	4
1.4	Terma jaminan	5
1.5	Penafian tanggungjawab.....	5
2	Reka Bentuk dan Fungsi.....	6
2.1	Penerangan fungsi.....	6
2.2	Gambaran Keseluruhan.....	6
3	Tetapan	7
3.1	Arahan umum.....	7
3.2	Memasang bekas sensor tayar bersama sensor tayar.....	7
3.3	Mengeluarkan alur di kawasan pemasangan.....	15
3.4	Pemeriksaan akhir perekat bekas sensor tayar	19
3.5	Arahan untuk pemasangan tayar	20
3.6	Mencelup semula.....	20
3.7	Penggunaan sensor tayar secara berterusan setelah menukar tayar..	20
4	Spesifikasi teknikal	21
4.1	Kedaaan persekitaran.....	21
4.2	Bekas sensor tayar	21
4.3	Sensor tayar	21
4.4	Tayar yang diluluskan.....	22
5	Pelupusan	23

NOTA

Hanya gunakan arahan pemasangan ini bersama dengan "Nota Keselamatan Umum" (No. Barangan: 17342240000).

1 Pengenalan

1.1 Penggunaan

1.1.1 Penggunaan yang dimaksudkan

Bekas sensor tayar dimaksudkan untuk dipasang secara eksklusif pada tayar kenderaan komersial sesuai dengan spesifikasi (rujuk bab **"4.4 Tayar yang diluluskan"**) dan untuk menampung sensor tayar yang berkenaan dan memegangnya untuk beroperasi dengan selamat dalam.

1.1.2 Penyalahgunaan Boleh Dijangka

Sebarang penggunaan bekas dan sistem sensor tayar selain penggunaan yang dimaksudkan dan/atau penggunaan lain adalah tidak dibenarkan.

Tiada tuntutan apa pun yang akan diterima untuk kerosakan yang disebabkan oleh penggunaan alat selain dari tujuan yang dimaksudkan.

1.2 Amaran keselamatan

Sebagai tambahan kepada arahan keselamatan yang dinyatakan dalam arahan pemasangan ini, "Nota Keselamatan Umum" (No. Barangan: 17342240000) milik produk mesti dipatuhi.

Bahaya yang boleh berlaku semasa sesuatu tindakan tertentu telah dijelaskan sebelum arahan untuk setiap langkah.

Kegagalan untuk mematuhi "Nota Keselamatan Umum" dan arahan prosedur yang dinyatakan dalam arahan pemasangan ini boleh mengakibatkan bahaya yang memudaratkan dan kecederaan serius kepada manusia.

1.3 Maklumat tentang buku pemasangan ini

Arahan pemasangan ini adalah dimaksudkan untuk kakitangan yang berkeelayakan di bengkel pemasangan tayar, pembaikan tayar dan servis tayar.

Kakitangan yang berkeelayakan ditakrifkan sebagai kakitangan yang:

- mempunyai kepakaran dalam pemasangan dan pembaikan tayar,
- dilatih oleh pelatih yang berkeelayakan

Sijil perakuan pelatih dan sijil latihan kakitangan pemasangan mesti didokumenkan.

Kandungan arahan pemasangan ini membantu memasang bekas sensor tayar ke dalam tayar kenderaan komersial.

Maklumat dan arahan prosedur yang terdapat di sini hanya merujuk kepada sensor yang secara inklusif adalah bekas sensor tayar.

Pengenalan

1.4 Terma jaminan

"Terma dan syarat Continental AG" yang berkenaan adalah diguna pakai kecuali dengan kemungkinan perjanjian kontrak yang berbeza.

1.5 Penafian tanggungjawab

Continental Reifen Deutschland GmbH tidak bertanggungjawab atas kerosakan dan kesalahan operasi akibat:

- Kegagalan untuk mematuhi manual pemasangan ini,
- digunakan untuk selain daripada tujuan yang dimaksudkan,
- Pekerjaan kakitangan yang tidak berkelayakan atau kurang berkelayakan dan kakitangan yang diarahkan,
- Pemasangan yang salah,
- tidak menggunakan alat ganti dan aksesori asli,
- pengubahsuaian dan perubahan teknikal, penukaran dan perubahan pada sistem adalah dilarang.
- Gagal melakukan pemeriksaan visual yang ditentukan (lihat bab "**3.4 Pemeriksaan akhir perekat bekas sensor tayar**") selepas pemasangan sensor tayar.

NOTA	
<ul style="list-style-type: none">▶ Pemasang menanggung semua risiko yang berkaitan dengan pemasangan yang tidak betul.▶ Fungsi sensor bersama penggunaan bahan atau cecair pengimbang lain mungkin terganggu dan tuntutan jaminan mungkin akan luput.	

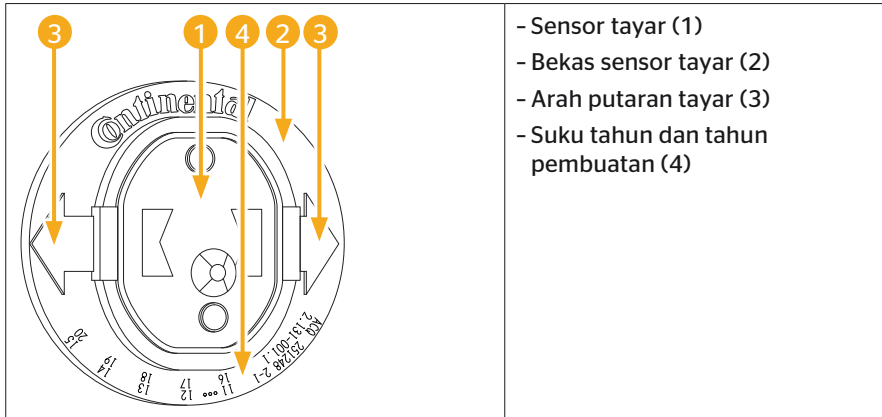
2 Reka Bentuk dan Fungsi

2.1 Penerangan fungsi

Sensor tayar dipasang didalam bekas sensor tayar di bahagian dalam tayar. Bekas sensor tayar dan pelindung kusyennya dilekatkan pada permukaan yang diprasiap atas lapisan dalaman tayar dengan pelekat khas.

Sensor tayar dimasukkan ke dalam bekas sensor tayar dan terdiri daripada sensor tekanan, sensor suhu, sensor pecutan, litar penilaian, pemancar radio dan bateri litium. Unit ini ada dalam acuan bekas yang diperbuat dari plastik.

2.2 Gambaran Keseluruhan



3 Tetapan


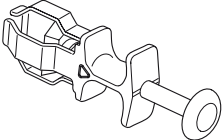
3.1 Arahan umum

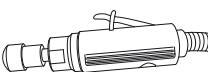
- Untuk memasang dengan betul, penting untuk mematuhi urutan langkah-langkah yang dijelaskan di bawah.
- Sensor tayar dan bekas sensor tayar mesti dipasang selewat-lewatnya dalam masa 2 tahun selepas pembungkusan kerana kerosakan plastik (terutamanya bekas sensor tayar) dan kerana masa penyimpanan bateri sensor tayar sebelum digunakan (hayat perkhidmatan semasa beroperasi).
- Tempoh penggunaan mungkin lebih pendek untuk bahan kimia dan bahan tambahan (perhatikan maklumat tentang masa dan jenis penyimpanan pada pembungkusan).

3.2 Memasang bekas sensor tayar bersama sensor tayar

3.2.1 Alat yang diperlukan

Semua alat dan bahan yang disenaraikan di bawah tidak termasuk dalam skop penghantaran.



Sarung tangan pelindung (tidak termasuk dalam penghantaran)	
1 x berus tembaga Untuk mengeluarkan zarah debu dari permukaan yang telah disediakan (tidak termasuk dalam penghantaran)	
1 x kertas tisu pembersih pakai buang tanpa serat Lap pembersih untuk membersihkan permukaan pengikat. (tidak termasuk dalam penghantaran)	
1 x alat HAZET no. barang.: 17341410000 Alat untuk memasukkan sensor tayar ke dalam bekas sensor tayar.	

<p>1 x alat menekan 2 no. barang: 17341750000 Alat untuk menekan sensor tayar bersama bekas sensor tayar semasa melekatkannya pada permukaan pengikat.</p>	
<p>1 x Inlax (inlai) untuk alat menekan 2 Inlai untuk menahan bekas sensor tayar dalam alat tekanan</p>	
<p>1 x pengikis pembersihan no. barang: 17341080000 Pengikis untuk merawat lapisan dalaman tayar.</p>	
<p>1 x Spatula Alat untuk meratakan pelekat pada sensor tayar.</p>	
<p>Pengisar pneumatik, berkelajuan perlahan (maks. 4000 rpm) (tidak termasuk dalam penghantaran)</p>	
<p>Cakera kontur, untuk kelajuan rendah (65 mm, K 36) Hanya untuk membuang rusuk pelepas jika diperlukan. (tidak termasuk dalam penghantaran)</p>	
<p>1 x hampar tayar Untuk memasang dan menghamparkan tayar semasa pemprosesan.</p>	

Tetapan

3.2.2 Bahan-bahan yang diperlukan

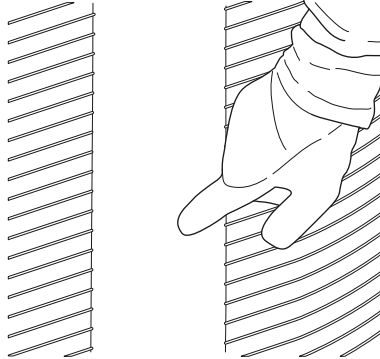
PERHATIAN	Kerosakan terhadap peralatan!
<p>Seciranya agen selain perekat yang ditetapkan dan agen pembersih yang ditetapkan digunakan atau arahan pemasangan tidak dipatuhi, sensor tayar atau bekas sensor tayar boleh longgar. Ini boleh menyebabkan kerosakan pada kedua-dua tayar dan sensor tayar.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ "Liquid Buffer" atau "Pre-Buff Cleaner" dari REMA TipTop ditetapkan untuk membersihkan kawasan pemasangan. Apabila menggunakan produk lain, sama ada perekat pengikat adalah mencukupi tidak dijamin.▶ Semasa memasang sensor tayar, penggunaan Cyberbond CB 2250 adalah wajib.▶ Patuh arahan keselamatan pelekat Cyberbond CB 2250.▶ Tayar dan bekas sensor tayar mesti sesuai dengan suhu persekitaran yang disyorkan.▶ Selepas masa penekanan yang disarankan, pelekat menunjukkan kestabilan asas yang mencukupi untuk membolehkan pemasangan tayar.	

<p>Bahan pembersih</p> <p>1 x agen pembersih yang mengandungi naptha ("Liquid Buffer" dari REMA Tip Top) Pembersih untuk prarawatan lapisan tayar dalaman dan permukaan pengikat sensor tayar.</p>	
<p>Pelekat Cyberbond CB 2250</p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>Saiz S (1,6 g) no. barang: 17341130000</p> <p>Saiz M (4,8 g) no. barang: 17341120000</p> <p>Saiz L (9,6 g) no. barang: 17340200000</p> <p>Pelekat untuk melekatkan bekas sensor tayar.</p>	

3.2.3 Kedudukan pemasangan dalam tayar

Kedudukan kawasan pemasangan yang betul adalah:

- di bahagian tengah, pada permukaan licin dalam lapisan dalaman tayar di luar alur dan bonjolan lain. Tujuannya adalah agar bekas sensor tayar meliputi seluruh permukaan. Ianya sangat penting untuk memastikan bahawa bahagian tepi bekas sensor tayar adalah sedatar.



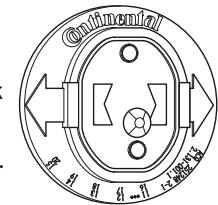
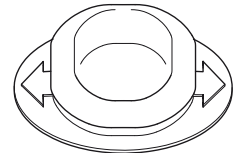
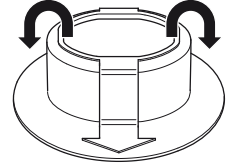
Dimensi kawasan pemasangan:	lebih kurang 6.6 x 6.6 sm (lebih kurang 2.6 x 2.6 inci)
Dimensi kawasan untuk dibersihkan:	lebih kurang 7 x 7 sm (lebih kurang 2.76 x 2.76 inci)

3.2.4 Memasukkan sensor tayar ke dalam bekas sensor tayar (Pilihan)

Sebagai pilihan jika sensor tayar tidak dipasang ke dalam bekas sensor tayar.

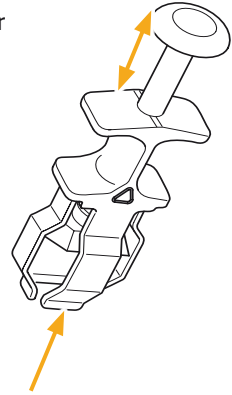
Memasukkan tanpa menggunakan alat

- Terbalikkan bibir pagedap bekas sensor tayar
Petua: Menterbalikkan bibir pagedap dari bahagian pendek bekas sensor tayar adalah cara paling mudah (lihat anak panah hitam di ilustrasi bersebelahan).
- Lembapkan baki permukaan pada bekas sensor tayar sedikit dengan pes pemasangan.
- Masukkan sensor tayar ke dalam bekas sensor tayar. Arah putaran anak panah pada bekas sensor tayar berterusan hingga ke sensor (lihat ilustrasi). Pastikan saluran tekanan dari sensor tayar tidak dipasang terbalik ketika sedang dipasang.
- Tekan bibir pagedap jika bekas sensor tayar ke belakang. Bibir pagedap bekas sensor tayar mesti terletak sama rata pada lilitan di bahagian atas sensor.
- Agar atau supaya sensor tayar berada dalam kedudukan yang lebih baik di dalam bekas, disarankan untuk meletakkan sensor tayar di dalam bekas dengan memutarnya secara sesuai ke arah kanan/kiri.



Alternatif:**Memasukkan dengan alat (alat HAZET)**

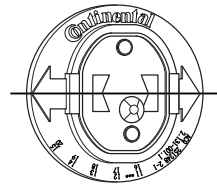
- HAZET- Tekan dan tahan alat sehingga pemegang sensor tayar terbuka.
- Masukkan sensor tayar ke alat HAZET dari bahagian atas terlebih dahulu dan hentikan mengoperasikan alat HAZET.
Sensor hujung tayar dipegang oleh alat HAZET.
- Masukkan sensor tayar ke dalam bekas sensor tayar dengan alat HAZET. Arah putaran anak panah pada bekas sensor tayar berterusan hingga ke sensor (lihat ilustrasi). Pastikan saluran tekanan dari sensor tayar tidak dipasang terbalik ketika sedang dipasang.
- Pegang alat HAZET dan tarik keluar dari bekas sensor tayar.
Sensor kekal di dalam bekas sensor tayar dan dipegang oleh bibir pengedap.



Sensor tayar dipasang dengan betul pada bekas sensor tayar apabila:

1. arah anak panah putaran berterusan sedatar dengan tepat ke sensor tayar.
2. ada sedikit ketinggian pada permukaan sensor tayar kelihatan dan dapat dirasakan.

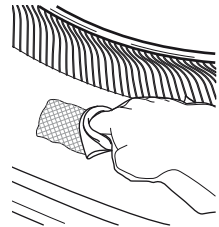
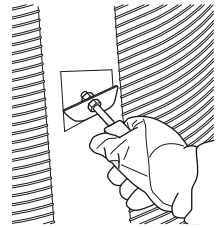
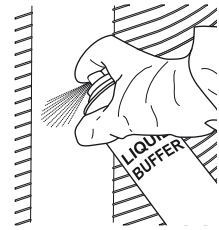
Pemasangan yang salah menyebabkan kerosakan pada sensor tayar semasa operasi. Sistem menunjukkan "**CHECK SENSOR / DISMANTLE TIRE**" dalam kes ini.



3.2.5 Prarawatan kawasan pemasangan

Pembersihan:

- Untuk membersihkan kawasan pemasangan, sejajarkan tayar supaya bahan pembersih berlebihan dapat mengalir keluar dari kawasan tersebut.
- Goncangkan tin semburan (Liquid Buffer).
- Semburkan kawasan pemasangan untuk dibersihkan sepenuhnya dengan pembersih pada jarak lebih kurang 20 sm (8 inci).
- Selepas itu dengan segera, gunakan tekanan yang mencukupi untuk mengikis kawasan pemasangan yang akan dibersihkan beberapa kali sehingga permukaannya kering. Berhati-hati agar tidak merosakkan lapisan dalaman tayar.
- Ulang proses pembersihan sekurang-kurangnya 2 kali.
- Selepas itu, lembapkan seluruh kawasan pemasangan untuk dibersihkan dengan agen pembersih dan bersihkan dengan kertas pembersih.
- Lap secara satu arah sahaja dan selalu gunakan bahagian bersih kertas pembersih.
- Jangan gosok kotoran ke kawasan pemasangan.
- Ulangi proses ini sehingga kawasan yang hendak dibersihkan jelas berbeza dari kawasan yang tidak bersih.
- Keluarkan sisa dari tayar yang disebabkan oleh mengikis dan pembersihan.
- Biarkan permukaan yang dibersihkan bernafas lebih kurang 3 minit selepas langkah pembersihan.



Penjelasan permukaan pelapik dalaman dengan rujukan warna


Zon merah:	alur
Zon kuning:	struktur sarang lebah masih utuh
Zon hijau:	kawasan bersih untuk pemasangan
HANYA jika tidak ada kawasan "kuning" atau "hijau":	Alur mesti dilepaskan sebelum membersihkan lapisan dalaman seperti yang dijelaskan dalam bab "3.3 Mengeluarkan alur di kawasan pemasangan"

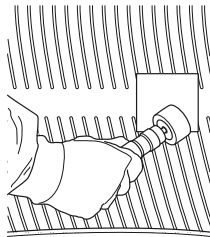
3.3 Mengeluarkan alur di kawasan pemasangan

PERHATIAN	Kerosakan tayar kerana kerosakan pada bahagian dalam tayar!
Kerosakan pada bahagian dalam tayar boleh menyebabkan kemerosotan jangka hayat tayar. ▶ Tanggalkan alur sahaja. ▶ Biar kerja hanya dilakukan oleh kakitangan yang terlatih dalam pembaikan tayar.	

Alat yang diperlukan:

- Pen atau kapur penanda
- Gogal, sarung tangan pelindung
- Pengisar pneumatik berkelajuan perlahan
- Berus tembaga
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) piring kontur
- Pembersih vakum basah/kering

Teruskan seperti berikut:

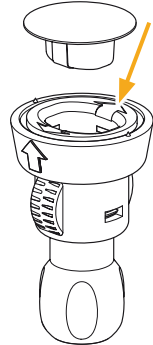
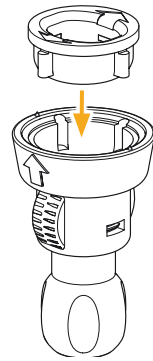


- Tandakan kawasan kira-kira. 7 x 7 sm (2.76 x 2.76 inci) untuk dikesat dengan pen atau kapur penanda.
- Kesat lapisan dalam tayar dengan cakera kontur. Pada masa sama, keluarkan alur di kawasan pengikat sehingga permukaannya licin. Tekan cakera kontur sedikit dan terus bergerak untuk mengelakkan penekanan setempat.

NOTA	
▶ Buat tampalan kasar Jenis TRMG Buff Texture 1-2 menggunakan cakera kontur.	
■ Bersihkan kawasan yang dikesat dengan berus tembaga.	
■ Buang semua habuk hasil dikesat dengan pembersih vakum basah/kering.	
■ Selepas itu teruskan proses mengikat seperti yang dinyatakan dalam bab "3.2.5 Prarawatan kawasan pemasangan".	

3.3.1 Masukkan sensor tayar dengan bekas ke permukaan pemasangan yang telah disediakan

- Periksa inlai untuk kotoran.
Gantikan inlai yang kotor.
- Letakkan bahagian inlai pada alat menekan 2 sehingga kedua anak panah pada bahagian inlai sesuai dengan yang ada pada alat menekan.
Jangan gunakan alat penekan tanpa bahagian inlai.
- Masukkan bekas sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu ke inlay sehingga putaran dua anak panah sensor tayar sepadan dengan sensor inlai.
- Goncangkan tin semburan (Liquid Buffer atau Pre-Buff Cleaner).
- Semburkan agen pembersih ke kain pembersih.
- Bersihkan permukaan pemasangan untuk bekas sensor tayar dengan kain pembersih yang dilembapkan.
- Lakukan proses pembersihan ini sekurang-kurangnya 2x, tetapi teruskan hingga kawasan yang perlu dibersihkan jelas berbeza dengan kawasan yang belum dibersihkan.
- Biarkan permukaan yang dibersihkan bernafas lebih kurang 3 minit selepas langkah pembersihan.



Tetapan

Sapukan pelekat:

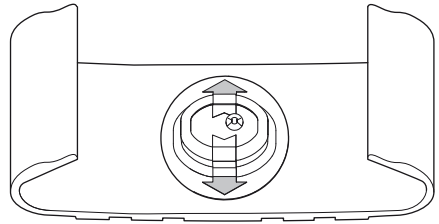
- Sapukan lebih kurang. 1 garis nipis (jumlah yang disyorkan 0.7 gram) pelekat khas di atas diameter lengkap permukaan pengikat bekas sensor tayar dan ratakan secara sama rata menggunakan spatula. Agen pendarfluor ditambahkan ke perekat CB 2250. Ini memungkinkan untuk memeriksa pemilihan dan pendedaran perekat yang betul setelah diikat.
- Setelah menggunakan perekat-CB 2250, pastikan perekat dan permukaan sentuhan tidak disentuh.



PERHATIAN

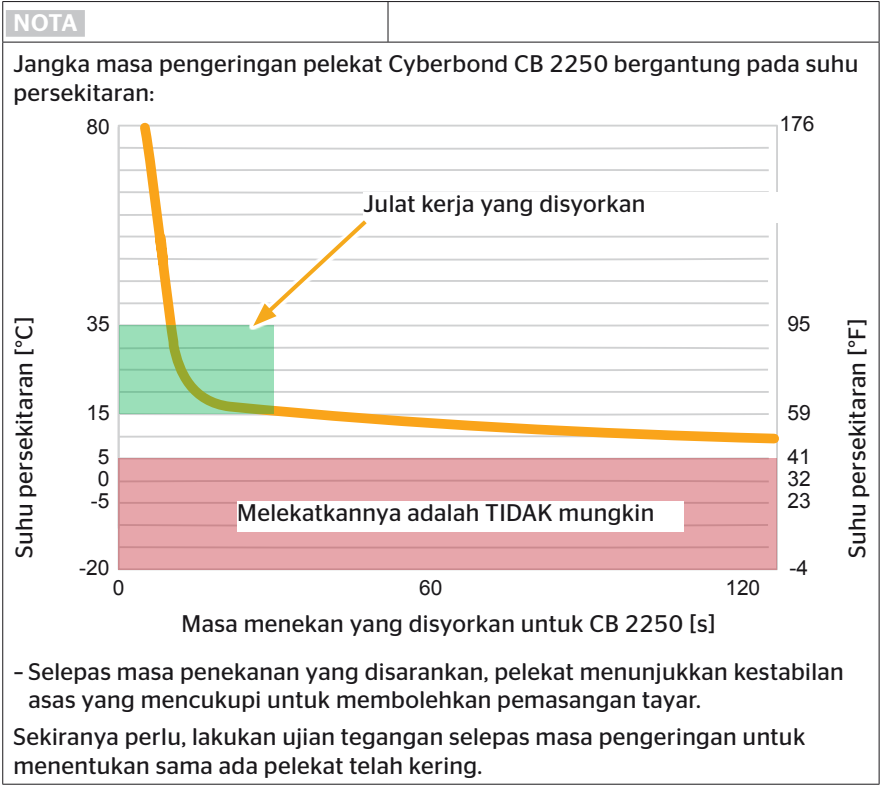
Bekas sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu mesti berada di kedudukan optimum untuk berfungsi dengan baik.

- ▶ Kedudukan sensor tayar betul apabila anak panah pada bekas sensor tayar menunjuk ke arah pergerakan tayar.

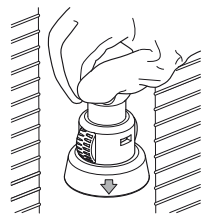


Di kedudukan yang betul

- Setelah menggunakan pelekat, segera tekan bekas sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu secara menegak lurus ke permukaan ikatan yang dibersihkan menggunakan alat penekan.



- Sejajarkan anak panah pada alat penekan dengan arah perjalanan tayar dan tekan permukaan pengikat bekas sensor tayar ke permukaan pemasangan yang disediakan tayar.
- Tekanan sentuh yang diperlukan ditunjukkan oleh pegas henti.
- Pastikan tekanan sentuh sekurang-kurangnya 45 s. **Jangan gerakkan alat penekan semasa masa menekan!**
- Kemudian keluarkan alat penekan dengan berhati-hati.



3.4 Pemeriksaan akhir perekat bekas sensor tayar

Perhatikan perkara-perkara berikut selepas pemasangan:

- Masa mengikat bergantung pada keadaan persekitaran (suhu dan kelembapan). Suhu persekitaran mestilah sekurang-kurangnya 15°C (59°F).
Jangan sekali-kali memendekkan waktu pengeringan dengan menggunakan cara lain (cth., mampatan udara, pengering rambut, pengering udara panas, ...).
- Jangan tarik sensor tayar atau bekas sensor tayar selama (sekurang-kurangnya) 15 minit pertama.
- Periksa ikatan secara visual.
Apabila diikat dengan betul, bekas sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu terletak sepenuhnya pada lapisan dalam tayar.

NOTA	
<ul style="list-style-type: none">▶ Sekiranya agen lain (cth., cecair pemasangan tayar Tech720) digunakan semasa memasang tayar pada bahagian pelek, masa rawatan penuh 24 jam mesti diperhatikan agar bendalir tersebut tidak merosakkan sistem ikatan.▶ Sekiranya pes pemasangan digunakan (hanya area kumai yang dilapisi dengan pelekap), tayar dapat dipasang di bahagian pelek setelah menunggu min. 15 minit.	

3.5 Arahan untuk pemasangan tayar

PERHATIAN	Kerosakan terhadap peralatan!
<p>Pemasangan tayar yang tidak betul pada kenderaan boleh menyebabkan kerosakan pada sensor tayar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jangan pasang tayar sehingga masa perawatan penuh 24 jam telah berlalu. ▶ Pastikan sensor tayar tidak rosak semasa memasang tayar menggunakan alat seperti besi tayar. 	

- Untuk pasang tayar:
Untuk mempermudah proses pembelajaran sendiri sensor tayar, pasang tayar pada pasangan tayar supaya injap dan oleh itu kedudukan sensor tayar saling diimbangi pada 180 °.
- Setelah memasang tayar, disarankan untuk menandakan tayar yang berisik sensor tayar.
Penutup injap berwarna dan pelekat yang sesuai untuk bekas roda/ pelindung lumpur boleh digunakan untuk tujuan ini.

NOTA	
<p>Penutup injap dan pelekat yang sesuai boleh dipesan. Hubungi penjual yang sah atau bengkel rakan kongsi yang sah.</p>	

3.6 Mencelup semula

- Sebelum mencelup semula tayar, lepaskan sensor tayar. Bekas sensor tayar kekal berada dalam tayar, tetapi tidak boleh digunakan lagi untuk memegang sensor tayar.

NOTA	
<p>Selepas mencelup semula, sensor tayar mesti diletakkan di dalam bekas sensor tayar baharu dan dipasang mengikut bab "3.2.4 Memasukkan sensor tayar ke dalam bekas sensor tayar (Pilihan)" untuk "3.3.1 Masukkan sensor tayar dengan bekas ke permukaan pemasangan yang telah disediakan".</p>	

3.7 Penggunaan sensor tayar secara berterusan setelah menukar tayar

Apabila sensor tayar akan digunakan lagi atau diganti/atau dipasang semula, perhatikan jangka hayat bateri yang ditentukan atau masa operasi sensor mengikut bab "**4.3 Sensor tayar**" untuk dipertimbangkan.

Spesifikasi teknikal

4 Spesifikasi teknikal

4.1 Keadaan persekitaran

Suhu penyimpanan (mengikut standard yang digunapakai)	15 hingga 25 59 hingga 77	°C °F
Suhu pemprosesan	18 hingga 45 65 hingga 113	°C °F
Kelembapan relatif	30 - 80	%

4.2 Bekas sensor tayar

Diameter	60 2.36	mm inci
Tinggi	22.2 0.874	mm inci
Berat	20 0.71	g oz

4.3 Sensor tayar

Dimensi (P x L x T)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inci
Berat	26 0.92	g oz
Frekuensi transmisi	433.92	MHz
Frekuensi penerimaan	125	kHz
Hayat perkhidmatan biasa * bateri yang dipasang secara kekal lebih kurang.	6 atau 600 000 372 820	tahun km batu
Julat pengukuran suhu	-40 hingga 120 -40 hingga 248	°C °F
Julat pengukuran tekanan (rel.)	0 hingga 12 0 hingga 173	bar psi

* Suhu dalaman tayar yang sentiasa tinggi (disebabkan oleh suhu persekitaran yang tinggi, tekanan tayar rendah, dll.) Boleh menyebabkan penurunan jangka hayat bateri.

4.4 Tayar yang diluluskan

Dengan pemasangan betul, semua tayar tanpa tiub komersial standard pada asasnya sesuai untuk pemasangan sensor tayar selagi permukaan lapisan dalaman tayar sesuai mengikut keadaan pasaran normal.

Sensor tayar tidak boleh digunakan dengan tayar yang mempunyai tiub dalaman.

NOTA	Tayar yang diluluskan
<p>Jadual tayar semasa yang diluluskan boleh didapati di www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Hubungi khidmat pelanggan tempatan untuk mendapatkan maklumat tentang Tayar Khusus Komersial Continental yang diluluskan (CST).</p>	

5 Pelupusan



Bahan habis pakai dan pembungkusan

Buang bahan yang tidak diperlukan lagi, termasuklah bahan pembungkusan



Bekas tayar dan sensor tayar



Bekas sensor tayar kekal berada didalam tayar dan dibuang bersama tayar.

NOTA	
Sebelum membuang tayar, sensor tayar mesti dikeluarkan. Sekiranya sensor tayar digunakan lebih lanjut, pertimbangkan jangka hayat bateri atau jarak perbatuan sensor yang ditentukan mengikut bab "4.3 Sensor tayar"	

Sensor tayar mengandungi bateri lithium yang dimasukkan ke dalam acuan perumah dan tidak boleh diganti.

Setelah mencapai tarikh luput, sensor tayar harus dibuang sesuai dengan semua undang-undang dan peraturan setempat, serantau dan nasional terkini. Untuk tujuan ini, penting untuk mengembalikannya kepada rakan jualan Continental yang sah atau pusat pengumpulan pusat.

Alamat pusat titik pengumpulan:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark
Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continental-Plaza 1
30175 Hannover
Germany

www.conticonnect.com
www.continental-tires.com

