



Abronsérzékelő-tartó

A tartó rögzítése és az abroncsérzékelő beszerelése

- Ⓜ Az eredeti szerelési útmutató fordítása
Abronsérzékelő-tartó Cyberbond
ragasztóval

1	Bevezetés.....	3
1.1	Használat.....	3
1.2	Biztonsági tudnivalók.....	3
1.3	Információk a szerelési útmutatóhoz.....	4
1.4	Szavatossági feltételek.....	5
1.5	Felelősségkizáró nyilatkozat.....	5
2	Felépítés és működés.....	6
2.1	Működési leírás.....	6
2.2	Áttekintés.....	6
3	Szerelés.....	7
3.1	Általános tudnivalók.....	7
3.2	Az abroncsérezékelő-tartó beszerelése abroncsérezékelővel együtt.....	7
3.3	Szellőzőbordák eltávolítása a szerelési területen.....	15
3.4	Az abroncsérezékelő-tartó ragasztásának végső ellenőrzése.....	19
3.5	Gumiszerelési tudnivalók.....	20
3.6	Újrafutózás.....	20
3.7	Az abroncsérezékelő további használata kerékcseré után.....	20
4	Műszaki adatok.....	21
4.1	Környezeti feltételek.....	21
4.2	Abroncsérezékelő-tartó.....	21
4.3	Abroncsérezékelő.....	21
4.4	Engedélyezett abroncsok.....	22
5	Ártalmatlanítás.....	23

MEGJEGYZÉS

Jelen szerelési útmutató csak az „Általános biztonsági megjegyzések” c. dokumentummal (cikkszám: 17342240000) együtt alkalmazható.

1 Bevezetés

1.1 Használat

1.1.1 Rendeltetészerű használat

Az abroncsérzékelő-tartó kizárólag arra szolgál, hogy az előírások szerint (lásd **„4.4 Engedélyezett abroncsok”**) beszereljék egy haszongépjármű-abroncsba, elhelyezzenek benne egy megfelelő abroncsérzékelőt és azt biztonságosan az abroncsban tartsa a működéshez.

1.1.2 Előrelátható rendellenes használat

Az abroncsérzékelő-tartó, valamint a rendszer rendeltetészerű használaton túlmenő és/vagy attól eltérő használata nem engedélyezett.

Nem rendeltetészerű használatból eredő károk miatti követeléseket nem áll módunkban elfogadni.

1.2 Biztonsági tudnivalók

A jelen szerelési útmutatóban szereplő biztonsági tudnivalók mellett figyelembe kell venni a termékhez tartozó „Általános biztonsági megjegyzéseket” (cikkszám: 17342240000) is.

Azok a veszélyek, amelyek egy adott cselekvés során felléphetnek, a cselekvés előtt vannak leírva.

Az „Általános biztonsági megjegyzések” és a jelen szerelési útmutatóban szereplő biztonsági tudnivalók figyelmen kívül hagyása komoly veszélyekhez és súlyos személyi sérülésekhez vezethet.

1.3 Információk a szerelési útmutatóhoz

A jelen szerelési útmutató gumiszereléssel, gumijavítással és gumiszervizzel foglalkozó műhelyek szakképzett személyzetének szól.

Szakképzett személyzet az a személyzet:

- amely szakértelemmel bír a gumiszerelés és -javítás terén,
- amelyet egy képzett oktató oktatásban részesített

Az oktató bizonyítványát és a szerelőszemélyzet oktatási bizonyítványát dokumentálni kell.

Jelen szerelési útmutató tartalma segítséget nyújt az abroncsérzékelő-tartó haszongépjármű-abroncsokba történő beszereléséhez.

Az itteni információk és munkautasítások csak az abroncsérzékelő-tartóra és az érzékelőre vonatkoznak.

1.4 Szavatossági feltételek

A Continental AG alkalmazandó Általános Szerződési Feltételei érvényesek, a lehetséges eltérő szerződéses megállapodások kivételével.

1.5 Felelősségkizáró nyilatkozat

A Continental Reifen Deutschland GmbH nem vállal felelősséget az alábbiakból eredő károkért és üzemzavarokért:

- Jelen szerelési útmutató figyelmen kívül hagyása
- Nem rendeltetésszerű használat
- Képzetlen vagy nem megfelelően képzett és nem megfelelő oktatásban részesített személyzet alkalmazása
- Hibás szerelés
- Nem eredeti pótalkatrészek és tartozékok használata
- Műszaki módosítások és átalakítások; kifejezetten tilos módosítást és átalakítást végezni a rendszeren
- Az előírt szemrevételezéses ellenőrzések (lásd „**3.4 Az abroncsérzékelő-tartó ragasztásának végső ellenőrzése**”) elmulasztása az abroncsérzékelő beszerelése után.

MEGJEGYZÉS	
<ul style="list-style-type: none">▶ A szerelő vállalja a szakszerűtlen szereléssel összefüggő valamennyi kockázatot.▶ Kiegészítő anyagok vagy más folyadékok használata befolyásolhatja az érzékelő működését és a szavatossági igények megszűnéséhez vezethet.	

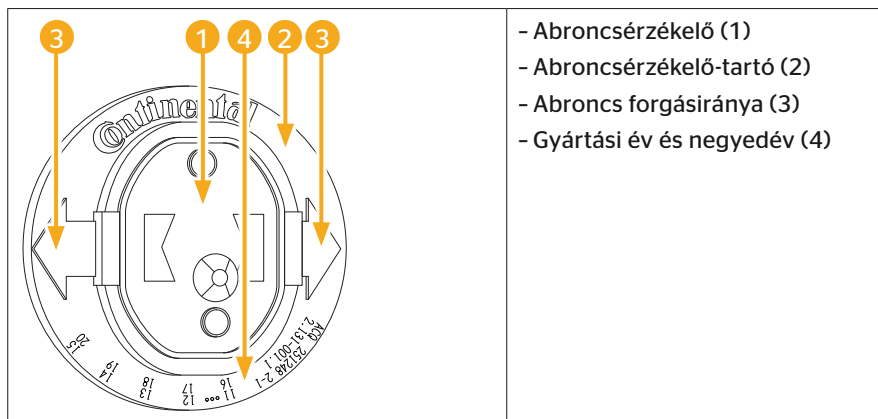
2 Felépítés és működés

2.1 Működési leírás

Az abroncsérzékelőket abroncsérzékelő-tartókban kell rögzíteni az abroncsok belső oldalán. Az abroncsérzékelő-tartókat és kötőgumijukat az abroncs belső rétegén előkészített felületre kell rögzíteni egy speciális ragasztóval.

Az abroncsérzékelő-tartókba behelyezendő abroncsérzékelők nyomásérzékelőből, hőmérséklet-érzékelőből, gyorsulásérzékelőből, kiértékelő áramkörből, adóból és lítiumelemből állnak. Az egység egy műanyag házba van beöntve.

2.2 Áttekintés



3 Szerelés



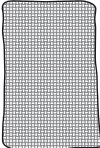
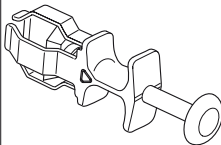
3.1 Általános tudnivalók

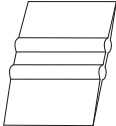
- A helyes szerelés érdekében feltétlenül tartsa be az alábbiakban leírt szerelési lépések sorrendjét.
- Az abroncsérzékelőt és az abroncsérzékelő-tartót legkésőbb 2 évvel a csomagolás után be kell szerelni a műanyagok (különösen az abroncsérzékelő-tartó) öregedése, valamint az abroncsérzékelő elemének használat előtti tárolási ideje (üzemi élettartam) miatt.
- A vegyi üzem- és segédanyagok esetében rövidebb is lehet a használati időtartam (vegye figyelembe a tárolási időre és módra vonatkozó tudnivalókat a csomagoláson).

3.2 Az abroncsérzékelő-tartó beszerelése abroncsérzékelővel együtt

3.2.1 Szükséges eszközök



A csomag nem tartalmazza az alább felsorolt eszközök és anyagok egyikét sem.

Védőkesztyű (nem tartalmazza a csomag)	
1 x sárgaréz kefe A porrszemcsék előkészített felületekről való eltávolításához (nem tartalmazza a csomag)	
1 x nem szárazo eldobható papír törlőkendő Tisztítókendő a ragasztási felületek tisztításához. (nem tartalmazza a csomag)	
1 x HAZET szerszám Cikkszám: 17341410000 Szerszám az abroncsérzékelő abroncsérzékelő-tartóba való behelyezéséhez.	

<p>1 x 2-es nyomószerző Cikkszám: 17341750000 Szerző az abroncsérző és az abroncsérző-tartó lenyomásához a ragasztási felületre való felvitelkor.</p>	
<p>1 x Inlax (betét) a 2-es nyomószerzőhöz Betét az abroncsérző-tartó nyomószerzőben tartásához.</p>	
<p>1 x kaparó Cikkszám: 17341080000 Kaparó az abroncs belső rétegének előkezeléséhez.</p>	
<p>1 x spatula Szerző a ragasztó abroncsérzőn való elosztásához.</p>	
<p>Pneumatikus csiszoló, lassú működésű (maximum 4000 f/perc) (nem tartalmazza a csomag)</p>	
<p>Kontúrtárcsa, alacsony fordulatszámhoz (65 mm, K 36) Csak szellőzőbordák eltávolításához. (nem tartalmazza a csomag)</p>	
<p>1 x abroncs terpesztő Az abroncs megmunkálás közbeni rögzítéséhez és terpesztéséhez.</p>	

3.2.2 Szükséges anyagok

FIGYELEM	Anyagi kár!
<p>Az előírt ragasztótól és az előírt tisztítóeszközöktől eltérő anyagok használata, vagy a szerelési utasítások figyelmen kívül hagyása esetén kilazulhat az abroncsérzékelő vagy az abroncsérzékelő-tartó. Ez az abroncs és az abroncsérzékelő károsodásához vezethet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A szerelési felület tisztításához a REMA TipTop „Liquid Buffer” vagy „Pre-Buff Cleaner” termékét kell használni. Más termékek használata esetén nem garantálható a ragasztott kötés kellő erőssége. ▶ Az abroncsérzékelő beszerelésekor Cyberbond CB 2250-et kell használni. ▶ Vegye figyelembe a Cyberbond CB 2250 ragasztóra vonatkozó biztonsági tudnivalókat. ▶ Az abroncsnak és az abroncsérzékelő-tartónak meg kell felelnie az ajánlott környezeti hőmérsékletnek. ▶ Az ajánlott nyomási idő után a kötés kellő alapszilárdsággal bír ahhoz, hogy lehetővé tegye a gumiszerelést. 	

<p>Tisztító</p> <p>1 x naftatartalmú tisztítószer (REMA Tip Top „Liquid Buffer”) Tisztítószer az abroncs belső rétegének, valamint az abroncsérzékelő ragasztási felületének előkészítéséhez.</p>	
<p>Cyberbond CB 2250 ragasztó</p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>S méret (1,6 g) cikkszám: 17341130000</p> <p>M méret (4,8 g) cikkszám: 17341120000</p> <p>L méret (9,6 g) cikkszám: 17340200000</p> <p>Ragasztó az abroncsérzékelő-tartó rögzítéséhez.</p>	

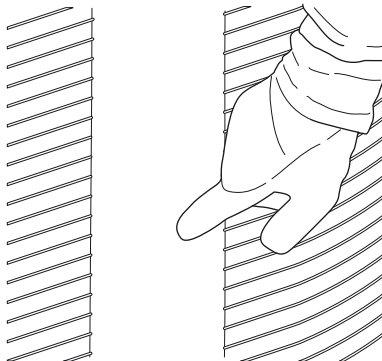
3.2.3 Rögzítési pozíció az abroncsban

A szerelési felület helyes pozíciója:

- középen, az abroncs belső rétegének szellőzőbordákon és más kiemelkedéseken kívül eső sima felületén.

Fontos, hogy az abroncsérzékelő-tartó a teljes felületen felfeküdjön.

Különösen ügyelni kell arra, hogy az abroncsérzékelő-tartó pereme szorosan illeszkedjen.



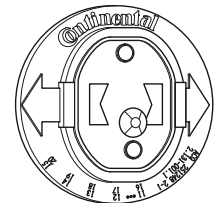
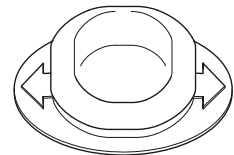
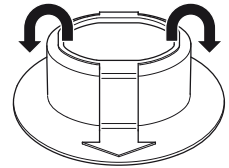
A szerelési felület méretei:	kb. 6,6 x 6,6 cm (kb. 2.6 x 2.6 col)
A megtisztítandó felület méretei:	kb. 7 x 7 cm (kb. 2.76 x 2.76 col)

3.2.4 Az abroncsérzékelő behelyezése az abroncsérzékelő-tartóba (opció)

Arra az esetre, ha az abroncsérzékelő nincs beszerelve az abroncsérzékelő-tartóba.

Behelyezés szerszám nélkül

- Hajtsa vissza az abroncsérzékelő-tartó tömítését.
Tipp: a tömítést az abroncsérzékelő-tartó rövid oldalain lehet a legegyszerűbben visszahajtani (lásd a fekete nyilakat az ábrán).
- Szerelőpasztával vonja be vékonyan a fennmaradó felületet az abroncsérzékelő-tartóban.
- Helyezze be az abroncsérzékelőt az abroncsérzékelő-tartóba. Az abroncsérzékelő-tartón lévő forgásirányjelző nyilak az érzékelőn folytatódnak (lásd az ábrát). Ügyeljen arra, hogy ne fordítva szerelje be az abroncsérzékelő nyomáscsatornóját.
- Hajtsa fel az abroncsérzékelő-tartó tömítését. Az abroncsérzékelő-tartó tömítésének egyenletesen fel kell feküdnie felül az érzékelő kerületén.
- Pozicionálja az abroncsérzékelőt a tartóban megfelelő balra/jobbra forgatással, hogy az abroncsérzékelő minél jobban illeszkedjen a tartóba.



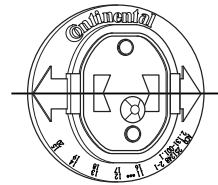
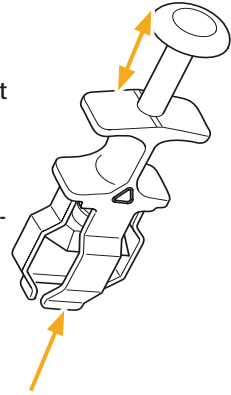
**Másik lehetőség:
behelyezés szerszámmal (HAZET szerszám)**

- Tartsa nyomva a HAZET szerszámot, hogy az abroncsérzékelőt befogó rész kinyíljon.
- Először a felső oldalával helyezze be az abroncsérzékelőt a HAZET szerszámba, majd engedje el a HAZET szerszámot.
A HAZET szerszám tartja az abroncsérzékelőt.
- Helyezze be az abroncsérzékelőt az abroncsérzékelő-tartóba a HAZET szerszámmal. Az abroncsérzékelő-tartón lévő forgásirányjelző nyilak az érzékelőn folytatódnak (lásd az ábrát). Ügyeljen arra, hogy ne fordítva szerelje be az abroncsérzékelő nyomáscsatornáját.
- Tartsa nyomva és húzza ki a HAZET szerszámot az abroncsérzékelő-tartóból.
Az érzékelő az abroncsérzékelő-tartóban marad és a tömítés tartja.

Az abroncsérzékelő akkor van helyesen beszerelve az abroncsérzékelő-tartóba, ha:

1. a forgásirányjelző nyilak pontosan egy vonalban folytatódnak az abroncsérzékelőn.
2. az abroncsérzékelő felületén látható és érezhető egy kiemelkedés.

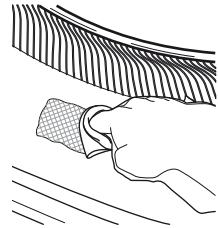
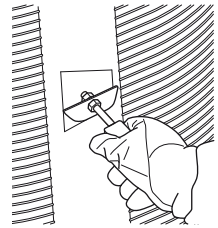
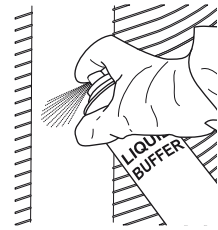
A hibás beszerelés üzem közben az abroncsérzékelő károsodását okozza. A rendszer üzenete ebben az esetben: „**ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐT / ABRONCSOK LESZERELÉSE**”.



3.2.5 A szerelési felület előkezelése

Tisztítás:

- A szerelési felület tisztításához igazítsa be úgy az abroncsot, hogy a felesleges tisztítószer kifolyhasson a területről.
- Rázza fel a spray-t (Liquid Buffer).
- A tisztítandó szerelési felületet kb. 20 cm (8 col) távolságból fújja be teljesen a tisztítóval.
- Közvetlenül ezután erős nyomást kifejtve többször húzza le a tisztítandó szerelési felületet a kaparóval, amíg a felület száraz nem lesz. Vigyázzon, hogy ne sértse meg az abroncs belső rétegét.
- Legalább 2-szer ismételje meg a tisztítási folyamatot.
- Ezután fújja be újra a teljes tisztítandó szerelési felületet a tisztítóval, majd alaposan tisztítsa meg a tisztítópapírral.
- Csak egy irányba töröljön és mindig a tisztítópapír tiszta részét használja.
- Ne dörzsölje szét a szennyeződések a szerelési felületen.
- A tisztítandó felületet annyira kell megtisztítani, hogy láthatóan különbözzön attól a felülettől, amely nincs megtisztítva.
- Távolítsa el a lehúzásból és tisztításból visszamaradó anyagokat az abroncsból.
- A megtisztított felületet a tisztítási lépések után hagyja kb. 3 percig levegőzni.



A belső réteg felületének magyarázata színek alapján



Piros terület:	Szellőzőbordák
Sárga terület:	Méhsejtszerkezet még rendben
Zöld terület:	Sima szerelési terület
CSAK ha nincs sárga vagy zöld terület:	Az abroncs belső rétegének tisztítása előtt el kell távolítani a szellőzőbordákat, lásd „3.3 Szellőzőbordák eltávolítása a szerelési területen” .

3.3 Szellőzőbordák eltávolítása a szerelési területen

FIGYELEM

Anyagi kár az abroncs belső rétegének károsodása miatt!

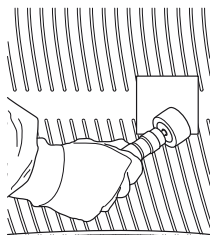
Az abroncs belső rétegének károsodása az abroncs élettartamának csökkenéséhez vezethet.

- ▶ Csak a szellőzőbordákat távolítsa el.
- ▶ Csak gumijavításban jártas személyzetnek szabad elvégeznie a munkát.

Szükséges eszközök:

- Jelölőfilc vagy kréta
- Védőszemüveg, védőkesztyű
- Lassú működésű pneumatikus csiszoló
- Sárgaréz kefe
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) kontúrtárcsa
- Nedves/száraz porszívó

A következőképpen járjon el:



- Jelölőfilccel vagy krétával jelölje be a feldurvítandó, kb. 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 col) méretű területet.
- Durvítsa fel az abroncs belső rétegét egy kontúrtárcsával. Közben távolítsa el az összes szellőzőbordát a ragasztási területen, hogy a felület sima legyen. A kontúrtárcsát csak finoman szabad nyomni és folyamatosan mozgatni kell.

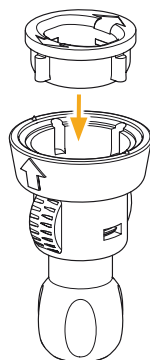
MEGJEGYZÉS

- ▶ Készítsen TRMG Buff Texture 1-2 típusú érdes részt a kontúrtárcsa segítségével.

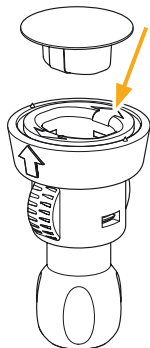
- Tisztítsa meg a feldurvított felületet egy sárgaréz kefével.
- Távolítsa el minden feldurvítási port egy nedves/száraz porszívóval.
- Ezután folytassa a ragasztást, lásd „**3.2.5 A szerelési felület előkezelése**”.

3.3.1 Az abroncsérzékelő és a tartó felvitele az előkészített szerelési felületre

- Ellenőrizze a betét tisztaságát. Cserélje ki a szennyezett betétet.
- Helyezze be a betétrészt a 2-es nyomószerszámba úgy, hogy a betétrészen lévő mindkét nyíl a nyomószerszám nyilaival megegyezzen. Ne használja a nyomószerszámot a betétrész nélkül.



- Helyezze be az abroncsérzékelő-tartót a benne lévő abroncsérzékelővel a betétbe úgy, hogy az abroncsérzékelő két forgásirányjelző nyila a betét nyilaival megegyezzen.



- Rázza fel a spray-t (Liquid Buffer vagy Pre-Buff Cleaner).
- Fújja rá a tisztítószeret egy tisztítókendőre.
- Tisztítsa meg az abroncsérzékelő-tartó ragasztási felületét a benedvesített tisztítókendővel.
- Ezt a tisztítási műveletet legalább 2x el kell végezni, hogy a tisztítandó felület láthatóan különbözzön a tisztítatlan felülettől.
- A megtisztított felületet a tisztítási lépések után hagyja kb. 3 percre levegőzni.



Szerelés

Ragasztó felvitele:

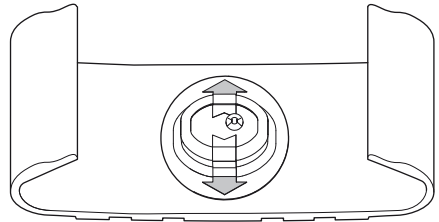
- Vigyen fel kb. 1 vékony réteget (0,7 gramm ajánlott mennyiség) a speciális ragasztóból az abroncsérzékelő-tartó ragasztási felületének teljes átmérőjén, majd ossza el egyenletesen a spatulával.
A CB 2250 ragasztó fluoreszkáló anyagot tartalmaz. Ennek segítségével ellenőrizhető a ragasztó helyes kiválasztása és elosztása a ragasztás után.
- A CB 2250 ragasztó felvitele után ügyeljen arra, hogy ne érjen hozzá a ragasztóhoz és a kontaktfelülethez.



FIGYELEM

A megfelelő működés érdekében optimálisan kell pozicionálni az abroncsérzékelő-tartót a benne lévő abroncsérzékelővel.

- ▶ Az abroncsérzékelő pozíciója akkor megfelelő, ha az abroncsérzékelő-tartón lévő nyíl az abroncsok forgásirányába mutat.

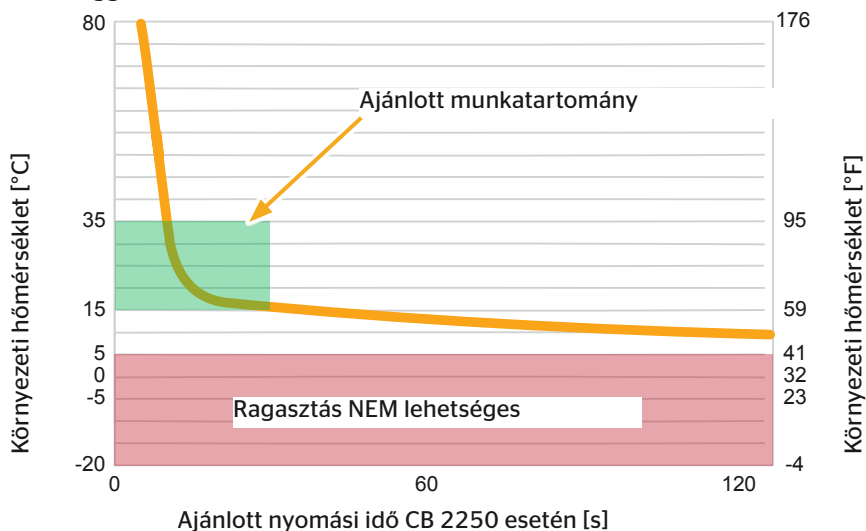


Megfelelő pozíció

- Közvetlenül a ragasztó felvitele után nyomja rá merőlegesen az abroncsérzékelő-tartót a benne lévő abroncsérzékelővel a megtisztított ragasztási felületre a nyomószerszám segítségével.

MEGJEGYZÉS

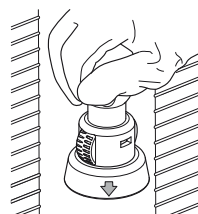
A Cyberbond CB 2250 ragasztó várható száradási ideje a környezeti hőmérséklettől függően:



- Az ajánlott nyomási idő után a kötés kellő alapszilárdsággal bír ahhoz, hogy lehetővé tegye a gumiszerelést.

Ha szükséges, végezzen szakítóvizsgálatot a száradási idő után, hogy megállapítsa, megszáradt-e a ragasztó.

- Igazítsa a nyomószerszámon lévő nyilakat az abroncs menetirányához, és nyomja rá az abroncsérzékelő-tartó ragasztási felületét az abroncsra előkészített szerelési felületre.
- A szükséges leszorító nyomást a rugó ütközője jelzi.
- Fejtse ki a leszorító nyomást legalább 45 mp-ig.
Ne mozgassa a nyomószerszámot a nyomási idő alatt!
- Végül vegye le óvatosan a nyomószerszámot.



3.4 Az abroncsérzékelő-tartó ragasztásának végső ellenőrzése

Szerelés után vegye figyelembe az alábbi pontokat:

- A kötési idő a környezeti feltételektől függ (hőmérséklet és páratartalom). A környezeti hőmérsékletnek legalább 15 °C-nak (59 °F) kell lennie. Soha ne próbálja meg lerövidíteni a száradási időt más eszközökkel (pl. sűrített levegő, hajszárító, hőlégfúvó, ...).
- Ne húzza az abroncsérzékelőt és az abroncsérzékelő-tartót (minimum) az első 15 percben.
- Ellenőrizze szemrevételezéssel a kötést. Ha megfelelő a kötés, az abroncsérzékelő-tartó a benne lévő abroncsérzékelővel teljesen felfekszik az abroncs belső rétegén.

MEGJEGYZÉS	
<ul style="list-style-type: none">▶ Ha más anyagokat (pl. Tech720 gumiszerelő folyadékot) használnak az abroncsok felnire szereléseinél, be kell tartani a teljes 24 órás kikeményedési időt, hogy a folyadék ne károsítsa a ragasztást.▶ Szerelőpaszták használata esetén (csak a perem van bevonva szerelőpasztával) az abroncs felszerelhető a felnire a legalább 15 perces várakozási idő után.	

3.5 Gumiszerelési tudnivalók

FIGYELEM	Anyagi kár!
<p>Szakszerűtlen gumiszerelés esetén károsodhat az abroncsérezékelő.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne szerelje fel az abroncsokat, amíg le nem telt a teljes 24 órás kikeményedési idő. ▶ Ügyeljen arra, hogy segédeszközökkel, pl. szerelővassal végzett gumiszerelésnél ne károsodjon az abroncsérezékelő. <ul style="list-style-type: none"> ■ Ikerabroncsoknál: Az abroncsérezékelők betanítási folyamatának leegyszerűsítése érdekében úgy szerelje fel az ikerabroncsokat, hogy a szelepek és ezzel az abroncsérezékelők pozíciója egymáshoz képest 180°-kal legyenek eltolódva. ■ Az abroncsok felszerelése után ajánlott megjelölni azokat az abroncsokat, amelyekben abroncsérezékelő található. Ehhez színes szelepsapkákat és kerékdobra/sárvédőre helyezhető matricákat lehet használni. 	

MEGJEGYZÉS	
<p>Megfelelő szelepsapkák és matricák rendelhetők. Lépjen kapcsolatba a hivatalos kereskedéssel vagy szervizpartnerrel.</p>	

3.6 Újrafutózás

- Az abroncs újrafutóztatása előtt vegye ki az abroncsérezékelőt. Az abroncsérezékelő-tartó az abroncsban maradhat, de nem használható abroncsérezékelő elhelyezésére.

MEGJEGYZÉS	
<p>Újrafutóztatás után az abroncsérezékelőt új abroncsérezékelő-tartóba kell behelyezni és a(z) „3.2.4 Az abroncsérezékelő behelyezése az abroncsérezékelő-tartóba (opció)” - „3.3.1 Az abroncsérezékelő és a tartó felvitele az előkészített szerelési felületre” című részek szerint kell beszerezni.</p>	

3.7 Az abroncsérezékelő további használata kerékcseré után

Az abroncsérezékelő kerékcserét követő további használata esetén vegye figyelembe az elem megadott élettartamát, ill. az érezékelő üzemidejét a(z) **„4.3 Abroncsérezékelő”** című rész szerint.

4 Műszaki adatok

4.1 Környezeti feltételek

Tárolási hőmérséklet (az érvényes szabvány szerint)	15 - 25 59 - 77	°C °F
Feldolgozási hőmérséklet	18 - 45 65 - 113	°C °F
Relatív páratartalom	30 - 80	%

4.2 Abroncsérzékelő-tartó

Átmérő	60 2.36	mm col
Magasság	22,2 0.874	mm col
Súly	20 0.71	g oz

4.3 Abroncsérzékelő

Méreték (h x sz x m)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm col
Súly	26 0.92	g oz
Átviteli frekvencia	433,92	MHz
Vételi frekvencia	125	kHz
A tartósan beszerelt elem jellemző élettartama* kb.	6 vagy 600 000 372 820	év km mér föld
Hőmérsékletmérési tartomány	-40 - 120 -40 - 248	°C °F
Nyomásmérési tartomány (rel.)	0 - 12 0 - 173	bar psi

* Az abroncs (például magas környezeti hőmérséklet, alacsony abroncsnyomás stb. miatti) folyamatosan magas belső hőmérséklete az elem élettartamának csökkenéséhez vezethet.

4.4 Engedélyezett abroncsok

Megfelelő szerelés esetén alapvetően bármilyen tömlő nélküli haszongépjármű-abroncsba beszerelhető az abroncsérzékelő, amennyiben az abroncs belső rétegének felülete megfelel a szokásos piaci feltételeknek.

Az abroncsérzékelőt nem szabad tömlős abroncsokban használni.

MEGJEGYZÉS	Engedélyezett abroncsok
<p>Az engedélyezett abroncsok aktuális táblázata megtalálható itt: www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/ Az engedélyezett Continental Commercial Specialty Tires (CST) abroncsokkal kapcsolatos információkért lépjen kapcsolatba a helyi ügyfélszolgálattal.</p>	

5 Ártalmatlanítás



Fogyóeszközök és csomagolóanyagok

Ártalmatlanítsa a már nem használt anyagokat, beleértve a csomagolóanyagokat, a helyi előírásoknak megfelelően.



Abronszérzékelő-tartó és abroncsérzékelő

Az abroncsérzékelő-tartó az abroncsban marad és az abronccsal együtt ártalmatlanítandó.

MEGJEGYZÉS	
Az abroncs ártalmatlanítása előtt ki kell venni az abroncsérzékelőt. Amennyiben az abroncsérzékelőt tovább szeretné használni, vegye figyelembe az elem megadott élettartamát, ill. az érzékelő futásteljesítményét a(z) „ 4.3 Abroncsérzékelő ” című rész szerint.	

Az abroncsérzékelő lítiumelemet tartalmaz, amely be van öntve a házba és nem cserélhető ki.

Az abroncsérzékelőt élettartama végén az érvényben lévő helyi, regionális és országos törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítani kell. Ehhez az abroncsérzékelőt el kell küldeni egy hivatalos Continental-értékesítőpartnernek vagy a központi gyűjtőhelyre.

A központi gyűjtőhely címe:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark
Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Germany

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com

