



## Rengasanturisäiliö

Rengasanturisäiliön asennus rengasanturin kera

- ① Alkuperäisen asennusohjeen käänös  
Rengasanturisäiliö Cyberbond:illa

<b>1</b>	<b>Johdanto .....</b>	<b>3</b>
1.1	Käyttö.....	3
1.2	Turvallisuusvaroitimet.....	3
1.3	Tietoja tästä asennusohjeesta .....	4
1.4	Takuuehdot.....	5
1.5	Vastuuvapauslauseke.....	5
<b>2</b>	<b>Rakenne ja toiminta .....</b>	<b>6</b>
2.1	Toimintojen kuvaus .....	6
2.2	Katsaus.....	6
<b>3</b>	<b>Asetukset .....</b>	<b>7</b>
3.1	Yleisiä ohjeita.....	7
3.2	Rengasanturisäiliön asennus rengasanturin kera.....	7
3.3	Tuuletusripojen poistaminen asennusalueella.....	15
3.4	Rengasanturisäiliön liimauksen lopputarkistus.....	19
3.5	Renkaan asennuksen ohjeita .....	20
3.6	Pinnoitus.....	20
3.7	Rengasanturin käytön jatkaminen rengasvaihdon jälkeen .....	20
<b>4</b>	<b>Tekniset tiedot .....</b>	<b>21</b>
4.1	Ympäristöolosuhteet.....	21
4.2	Rengasanturisäiliö.....	21
4.3	Rengasanturi.....	21
4.4	Hyväksytyt renkaat .....	22
<b>5</b>	<b>Hävittäminen.....</b>	<b>23</b>

**HUOMAUTUS**

Käytä näitä asennusohjeita vain yhdessä "Yleisten turvallisuusohjeiden" kanssa (Tuotenro.: 17342240000).

## 1 Johdanto

### 1.1 Käyttö

#### 1.1.1 Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Rengasanturisäiliö on ainoastaan tarkoitettu asennettavaksi hyötyajoneuvojen renkasiin määritysten mukaisesti (katso luku ”**4.4 Hyväksytyt renkaat**”) ja pitää mään siihen kuuluva rengasanturia turvallisesti sisällään käyttöä varten.

#### 1.1.2 Mahdollinen virhekäyttö

Rengasanturisäiliön tai järjestelmän muu kuin käyttötarkoituksen mukainen käyttö on kielletty.

Kaikenlaiset korvausvaatimukset vahingoista jotka ovat syntyneet laitteen muusta kuin käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä ovat poissuljettuja.

### 1.2 Turvallisuusvarotoimet

Tässä asennusohjeessa määritettyjen turvallisuusohjeiden lisäksi täytyy huomioida tuotteeseen kuuluvia ”Yleisiä turvallisuusohjeita” (Tuotenro.: 17342240000).

Kunkin erityisen toimenpiteen yhteydessä mahdollisesti esiintyvät vaarat mainitaan ennen kyseisen toimenpiteen kuvausta.

Mikäli tässä asennusohjeessa mainittuja turvallisuus- ja toimintaohjeita ei noudateta, tuloksena voi olla huomattavia vaaroja ja vakavia henkilövahinkoja (”Yleisiä turvallisuusohjeita”).

### 1.3 Tietoja tästä asennusohjeesta

Tämä asennusohje on tarkoitettu pätevälle henkilöstölle korjaamoissa joissa suoritetaan renkaiden asennus, korjaus ja huolto.

Pätevällä henkilöstöllä tarkoitetaan henkilöstö:

- jolla on renkaiden asennus- ja korjauskokemus,
- on pätevän kouluttajan kouluttama

Kouluttajan sertifiointi ja koulutussertifikaatti täytyy olla dokumentoitu.

Näiden asennusohjeiden sisältö on avuksi asennettaessa anturisaäiliötä hyötyajoneuvojen renkaisiin.

Sen sisältämä informaatio ja toimintaohjeita koskee ainoastaan anturisaäiliötä sekä sen sisältämä anturia.

## 1.4 Takuuehdot

Voimassa ovat "Continental AG -yhtiön yleiset sopimusehdot", poikkeuksena mahdollisesti poikkeavat erilliset sopimukset.

## 1.5 Vastuuvapauslauseke

Continental Reifen Deutschland GmbH ei vastaa vahingoista ja toimintahäiriöistä jotka johtuvat:

- Tämän asennusohjeen noudattamatta jättämisestä,
- muusta kuin käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä,
- kouluttamattoman tai riittämättömän koulutuksen ja perehdytyksen saaneen henkilöstön käytöstä,
- virheellisestä asennuksesta,
- muiden kuin alkuperäisten varaosien ja tarvikkeiden käytöstä,
- teknisiä muutoksia sekä muutoksia järjestelmään ovat nimenomaisesti kiellettyjä.
- Määrättyjen tarkastuksien suorittamatta jättämisestä (ks. luku **"3.4 Rengasanturisäiliön liimauksen lopputarkistus"**) rengasanturin asennuksen jälkeen.

HUOMAUTUS	
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Asentaja vastaa kaikista riskeistä virheellisen asennuksen yhteydessä.</li><li>▶ Tasapainotusaineiden tai muiden nesteiden käyttö saattaa häiritä anturin toiminta ja voi johtaa takuun päättymiseen.</li></ul>	

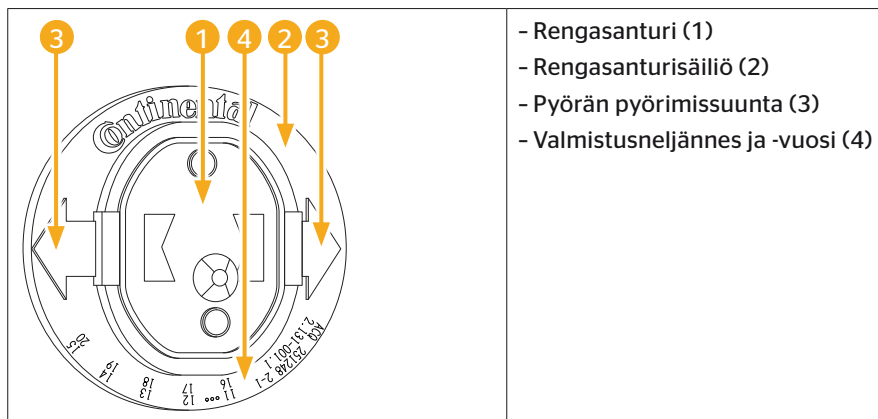
## 2 Rakenne ja toiminta

### 2.1 Toimintojen kuvaus

Rengasanturit asennetaan rengasanturisäiliöihin renkaiden sisällä. Rengasanturisäiliöt ja niiden välikumit kiinnitetään erikoisliimalla esikäsitellyyn paikkaan renkaan sisäpinnalla.

Rengasanturit on asennettu rengasanturisäiliöihin ja niihin kuulu paineanturi, lämpötila-anturi, kiihtyvyyssanturi, kytkentäpiiri signaalien analysointiin, langaton lähetin sekä litiumparisto. Yksikkö on valettu muovikoteloon.

### 2.2 Katsaus



## 3 Asetukset



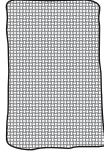
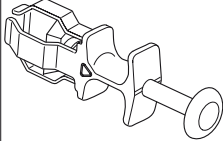
### 3.1 Yleisiä ohjeita

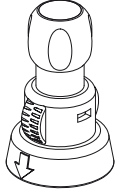
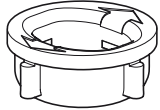
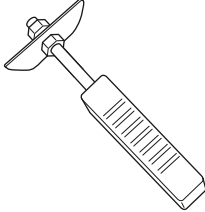
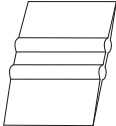
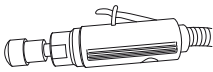
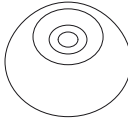
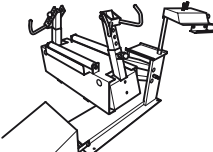
- Asennuksen suorittamiseksi oikealla tavalla täytyy seurata alla kuvattujen työvaiheiden järjestystä.
- Rengasanturi ja rengasanturisäiliö on asennettava viimeistään 2 vuotta pakkauspäivämäärästä, koska muovit vanhenevat (varsinkin rengasanturisäiliö) ja rengasanturin pariston varastointiaika ennen käyttöä (kestoikä käytössä) on rajallinen.
- Kemikaalien ja tarvikkeiden käyttöaika saattaa olla lyhyempi (ota huomioon pakkaukseen merkityt ohjeet varastointiajasta ja -tavasta).

### 3.2 Rengasanturisäiliön asennus rengasanturin kera

#### 3.2.1 Tarvittavat työkalut

Kaikki alla luetellut työkalut ja tarvikkeet eivät sisälly toimitukseen.

Suojakäsineet (ei sisälly toimitukseen)	
1 x messinkiharja Pölyhiukkasten poistamiseen pinnoilta (ei sisälly toimitukseen)	
1 x nukkaamaton kertakäyttö paperipuhdistusliina Puhdistusliinat liimauspinnan puhdistamiseksi. (ei sisälly toimitukseen)	
1 x HAZET työkalu Tuotenro.: 17341410000 Työkalu rengasanturin asettamiseksi rengasanturisäiliöön.	



<p>1 x puristustyökalu 2 Tuotenumero.: 17341750000 Työkalu rengasanturin sisältämän rengasanturisäiliön painamiseksi liimauspinnalle.</p>	
<p>1 x sisäkappale puristustyökälulle 2 Sisäkappale rengasanturisäiliön pitämiseksi puristustyökälussa.</p>	
<p>1 x puhdistuskaavin tuoteno.: 17341080000 Kaavin renkaan sisäpinnan esityöstämiseksi.</p>	
<p>1 x Lasta Työkalu liiman levittämiseksi rengasanturilla.</p>	
<p>Hitaasti pyörivä paineilma-hiomakone (kork. 4000 rpm) (ei sisälly toimitukseen)</p>	
<p>Hiomalaikka alhaisille pyörimisnopeuksille (65 mm, K 36) Ainoastaan tuuletusripojen poistamiseksi mikäli tarpeen. (ei sisälly toimitukseen)</p>	
<p>1 x Rengaslevittäjä Renkaan kiinnittämiseksi ja levittämiseksi työstön aikana.</p>	



# Asetukset

## 3.2.2 Tarvittavat materiaalit

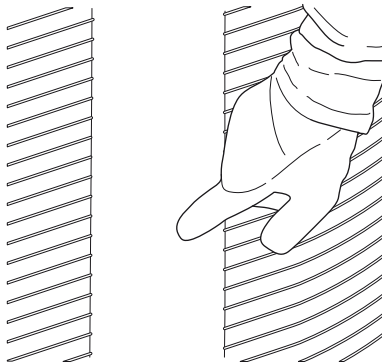
<b>HUOMIO</b>	<b>Aineelliset vauriot!</b>
<p>Mikäli käytetään muita aineita kuin määrätty liima ja puhdistusaine tai jos asennusohjeita ei noudateta, rengasanturi tai rengasanturisäiliö saattaa irrota. Tämä voi vahingoittaa sekä rengasta että rengasanturia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Asennusalueen puhdistamiseksi on käytettävä "Liquid Buffer" tai "Pre-Buff Cleaner" REMA TipTop:ilta. Jos käytetään muita tuotteita, liimauksen pitävyyks ei ole taattu.</li><li>▶ Rengasanturin asennuksen täytyy käyttää Cyberbond CB 2250.</li><li>▶ Huomioi Cyberbond CB 2250 liiman turvallisuusohjeet.</li><li>▶ Renkaan ja rengasanturisäiliön lämpötilan on myös vastattava suositeltavaa ympäristön lämpötilaa.</li><li>▶ Suositellun puristusajan jälkeen liimaus on riittävän kestävä renkaan asennusta varten.</li></ul>	

<p><b>Puhdistusaine</b></p> <p>1 x Teollisuusbensiinipitoinen puhdistusaine ("Liquid Buffer" REMA Tip Top:ilta) Puhdistusaine renkaan sisäpuolen ja rengasanturin liimauksen esikäsitteilyä varten.</p>	
<p><b>Liima Cyberbond CB 2250</b></p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>Koko S (1,6 g) tuotenro.: 17341130000</p> <p>Koko M (4,8 g) tuotenro.: 17341120000</p> <p>Koko L (9,6 g) tuotenro.: 17340200000</p> <p>Liima rengasanturisäiliön kiinnittämiseksi.</p>	

### 3.2.3 Kiinnityskohta renkaassa

Asennusalueen oikea sijainti on:

- Keskellä, sisäpinnan sileällä kohdalla ilman tuuletusripoja tai muita epätasaisuuksia. Tarkoitus on että rengasanturisäiliö peittää koko pinnan. On erityisen tärkeää että rengasanturisäiliön reunat ovat tiukasti kiinni pinnassa.



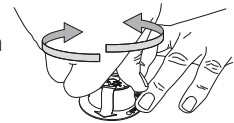
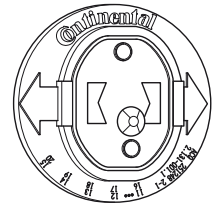
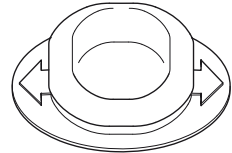
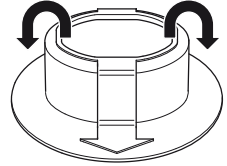
Asennusalueen mitat:	noin 6,6 x 6,6 cm (noin 2.6 x 2.6 tuuma)
Puhdistettavan alueen mitat:	noin 7 x 7 cm (noin 2.76 x 2.76 tuuma)

## 3.2.4 Rengasanturin asettaminen rengasanturisäiliöön (Optio)

Optiona siinä tapauksessa että rengasanturi ei ole asennettu rengasanturisäiliöön.

### Sisään asettaminen ilman työkalua

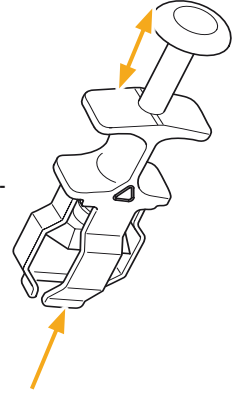
- Käännä rengasanturisäiliön tiivistyshuuli nurinpäin.  
**Vihje:** tiivistyshuulen kääntäminen nurinpäin on helpointa rengasanturisäiliön lyhyellä sivulla (katso musta nuoli vireisellä kuvalla).
- Kostuta jäljellä olevaa pinta rengasanturisäiliössä pienellä määrällä asennustahnalla.
- Aseta rengasanturi rengasanturisäiliöön. Pyörimissuuntanuolet rengasanturisäiliöllä jatkuvat anturilla (katso kuva). Pidä huoli siitä että et asenna rengasanturin painekanava väärin päin.
- Työnnä rengasanturisäiliön tiivistyshuuli takaisin ylös. Rengasanturisäiliön tiivistyshuuli täytyy asettua tasaisesti anturin yläpään ympäri.
- Jotta rengasanturi istuisi paremmin säiliössä, suositellaan että rengasanturia sijoitellaan säiliössä kääntämällä se vuorotellen oikealle/vasemmalle.



## Optio:

### Sisään asettaminen työkalulla (HAZET-työkalu)

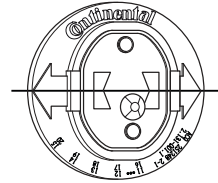
- Pidä työkalu sisään painettuna niin että rengasanturin pidike aukeaa.
- Aseta rengasanturi HAZET-työkaluun yläpää edellä ja lopeta HAZET-työkalun painamista. HAZET-työkalu pitää rengasanturia paikallaan.
- Aseta rengasanturi rengasanturisäiliöön HAZET-työkalulla. Pyörimissuuntanuolet rengasanturisäiliöllä jatkuvat anturilla (katso kuva). Pidä huoli siitä että et asenna rengasanturin painekanava väärin päin.
- Pidä HAZET-työkalua painettuna ja vedä se ulos rengasanturisäiliöstä. Anturi jää rengasanturisäiliöön ja tiivistyshuuli pitää se paikallaan.



Rengasanturi on oikein asennettu rengasanturisäiliöön kun:

1. pyörimissuuntanuolet rengasanturisäiliöllä jatkuvat tarkalleen linjassa rengasanturille.
2. rengasanturin pinnalla voi nähdä ja tuntea pienen kohoaman.

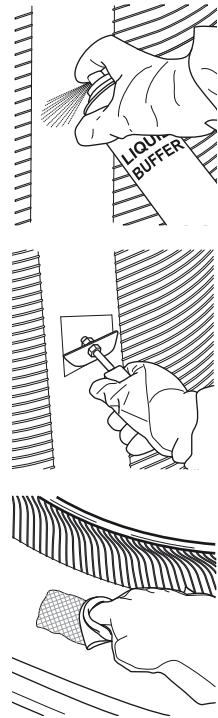
Jos rengasanturi asennetaan virheellisesti, se vaurioituu käytön aikana. Tällöin järjestelmä antaa ilmoituksen **"TARKISTA ANTURI / IRROTA RENGAS"**.



## 3.2.5 Asennusalueen esikäsitteily

### Puhdistus:

- Sijoita asennusalueen puhdistamiseksi rengas niin että ylimääräinen puhdistusaine voi valua pois asennusalueelta.
- Ravistele suihkepurkkia (Liquid Buffer).
- Suihkuta puhdistusaine koko puhdistettavalle alueelle noin 20 cm:n (8 tuuman) etäisyydeltä.
- Kaavi heti sen jälkeen puhdistettava asennusalue voimakkaasti useamman kerran kunnes pinta on kuiva. Varo että et vahingoita renkaan sisäpinta.
- Toista puhdistusprosessi ainakin 2 kertaa.
- Kostuta sen jälkeen koko puhdistettava asennusalue puhdistusaineella ja puhdistaa se huolellisesti puhdistuspaperilla.
- Pyyhi ainoastaan yhteen suuntaan ja käytä aina puhtas osa puhdistuspaperista.
- Älä levitä likaa asennusalueelle.
- Toista tämä prosessi kunnes puhdistettu alue eroa selvästi puhdistamattomasta alueesta.
- Poista kaapimisen ja puhdistuksen yhteydessä irronneet jäänteet renkaasta.
- Anna puhdistettu alue hengittää noin 3 minuuttia puhdistusvaiheiden jälkeen.



## Sisävuoren pinnan selitykset väriviitteillä



Punainen alue:	Tuuletusrivat
Keltainen alue:	kennorakenne vielä ok
Vihreä alue:	sileä alue asennuksen
<b>AINOASTAAN</b> mikäli keltaisia tai vihreitä alueita ei löydy:	Tuuletusripoja on poistettava ennen sisävuoren puhdistamista kuten luvussa ” <b>3.3 Tuuletusripojen poistaminen asennusalueella</b> ” kuvataan

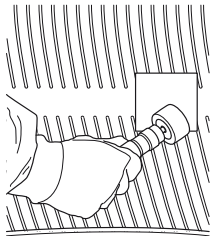
## 3.3 Tuuletusripojen poistaminen asennusalueella

<b>HUOMIO</b>	<b>Rengasvahinkoja sisävuoren vahingoittumisen takia!</b>
Renkaan sisävuoren vahingoittuminen voi lyhentää renkaan käyttöikä. ▶ Poista ainoastaan tuuletusrivat. ▶ Ainoastaan henkilökunta joka on koulutettu korjaamaan renkaita tulisi suorittaa työt.	

Tarvittavat työkalut:

- Merkintäkynä tai liitu
- Suojalasit, -käsineet
- Hitaasti pyörivä paineilma-hiomakone
- Messinkiharja
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) hiomalaikka
- Märkä-kuivaimuri

Tee näin:



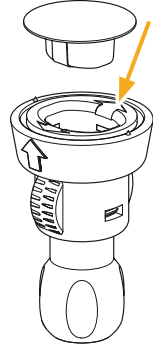
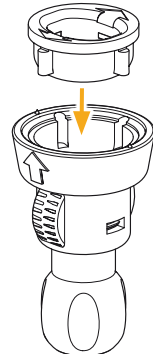
- Merkitse merkintäkynällä tai liidulla karhennettava alue, jonka suuruus on noin 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 tuumaa).
- Karhenna renkaan sisäpintaa hiomalaikalla. Poista samalla kaikki tuuletusrivat liimausalueella kunnes pinta on sileä. Paina hiomalaikkaa vain kevyesti ja liikuta sitä jatkuvasti, ettei se pysy pitkään samassa kohdassa.

<b>HUOMAUTUS</b>	
▶ Työstä hiomalaikalla karkeudeltaan TRMG 1-2 tyyppin pinta.	

- Puhdista karhennettu alue messinkiharjalla.
- Poista kaikki karhennuksessa syntynyttä pölyä märkä-kuivaimurilla.
- Jatka sen jälkeen liimausprosessia jota kuvataan luvusta **”3.2.5 Asennusalueen esikäsitteily”** alkaen.

### 3.3.1 Aseta rengasanturi säiliöineen valmisteltuun asennuspintaan

- Tarkista että sisäkappale on puhdas. Vaihda sisäkappale jos se on likainen
- Aseta sisäkappale puristustyökaluun 2 niin, että sisäkappaleen molemmat nuolet ovat puristustyökaluun nuolien kohdalla. Älä käytä puristustyökaluja ilman sisäkappaletta.
- Aseta rengasanturisäiliö rengasantureineen sisäkappaleeseen niin, että rengasanturin pyörimissuuntaa osoittavat nuolet ovat kohdakkain sisäkappaleen nuolien kanssa.
- Ravistele suihkepurkkia (Liquid Buffer tai Pre-Buff Cleaner).
- Suihkuta puhdistusaine puhdistusliinalle.
- Puhdista rengasanturisäiliön liimauspinta kostetulla puhdistusliinalla.
- Toista tämä puhdistusprosessi vähintään 2x ja ainakin kunnes puhdistettu alue eroa selvästi puhdistamattomasta alueesta.
- Anna puhdistettu alue hengittää noin 3 minuuttia puhdistusvaiheiden jälkeen.





# Asetukset

## Levitä liima:

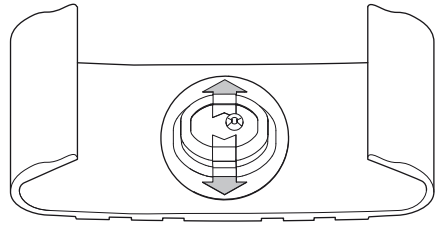
- Purista noin 1 ohut viiva (suositeltu määrä on 0,7 grammaa) erikoisliimaa rengasanturisäiliön liimauspinnan koko läpimitalle ja levittää se tasaisesti lastan avulla. CB 2250 liimaan lisätty fluoresoiva aine. Sen avulla on mahdollista tarkistaa että liima on levitetty oikeisiin paikkoihin ja tasaisesti.
- Älä kosketa liimaa eikä kosketuspintoja sen jälkeen kun CB 2250-liima on levitetty.



### HUOMIO

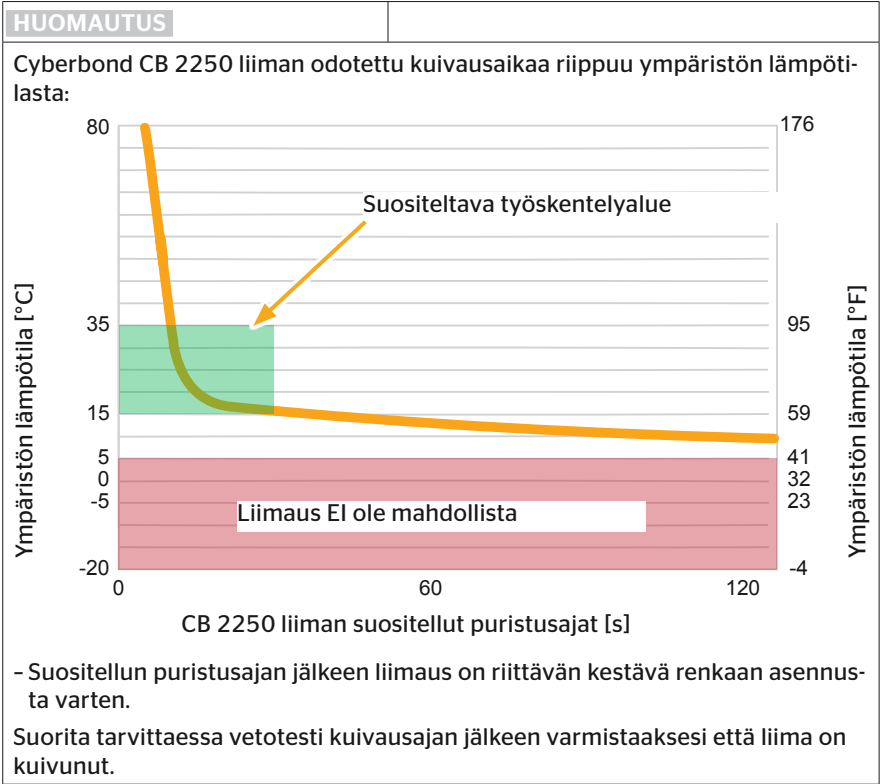
Jotta rengasanturisäiliön sisältämä rengasanturi toimisi kunnolla sen täytyy olla ihanteellisesti sijoitettu.

- ▶ Rengasanturi on oikeen sijoitettu kun nuoli rengasanturisäiliöllä on suunnattu renkaiden liikkumissuuntaan.

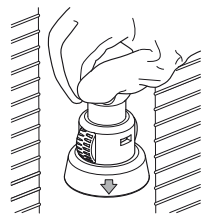


Oikein sijoitettu

- Paina, heti sen jälkeen kun liima on levitetty, rengasanturisäiliö rengasantureineen pystysuoraan puhdistetulle liimauspinnalle puristustyökalun avulla.



- Suuntaa nuolet puristustyökalulla renkaan liikkumissuuntaan ja paina rengasanturisäiliön liimauspinta valmisteltuun asennuspintaan renkaassa.
- Jousipysäyttäjää indikoi tarvittava kosketuspaine.
- Pidä tämä kosketuspaine yllä ainakin 45 sek.  
**Älä liikuta puristustyökalua puristuksen aikana!**
- Poista sen jälkeen puristustyökalu varovasti.



## 3.4 Rengasanturisäiliön liimauksen lopputarkistus

Huomioi seuraavia kohtia asennuksen jälkeen:

- Liimausaika on riippuvainen ympäristöolosuhteista (lämpötila ja kosteus). Ympäristön lämpötila täytyy olla vähintään 15 °C (59°F). Älä koskaan yritä lyhentää kuivausaikaa lisäätoimenpiteillä (paineilma, hiustenkuivaaja, lämpöpuhallin, jne.).
- Älä vedä rengasanturista tai rengasanturisäiliöstä (vähintään) ensimmäisten 15 minuuttien aikana.
- Tarkista liimaus silmämääräisesti.  
Kun liimaus on suoritettu oikein, koko rengasanturisäiliö rengasantureineen on kiinni renkaan sisäpinnassa.

HUOMAUTUS	
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Mikäli käytetään muita aineita (esim. Tech720 asennusneste) asennettaessa renkaat vanteisiin, täytyy huomioida 24:n tunnin kovettumisaikaa kokonaisuudessaan, jotta neste ei vahingoittaisi liimauksen.</li><li>▶ Jos käytetään asennustahnoja (ainoastaan reunat peitetään asennustahnalla), rengasta voi asentaa vanteeseen 15 minuutin odotusajan jälkeen.</li></ul>	

### 3.5 Renkaan asennuksen ohjeita

HUOMIO	Aineelliset vauriot!
<p>Renkaiden virheellinen asennus ajoneuvoon voi vahingoittaa rengasanturia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Älä asenna renkaita ennen kuin koko 24:n tunnin kovettumisaika on umpeutunut.</li> <li>▶ Älä vahingoita rengasanturia jos renkaat asennetaan esimerkiksi rengasrautojen avulla.</li> </ul>	

- Parirenkaisissa:  
Rengasanturien ohjelmointi on helpompaa, jos asennat parirenkaat niin, että venttiilit ja samalla myös rengasanturit ovat 180° erillään toisistaan.
- Asennuksen jälkeen suositellaan että rengasanturia sisältäviä renkaita merkitään.  
Tähän tarkoitukseen voidaan käyttää värillisiä venttiilinhattuja sekä vastaavia tarroja pyöräkotelolla/roiskeläpällä.

HUOMAUTUS	
<p>Sopivia venttiilinhattuja ja tarroja on saatavana. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjän tai valtuutettuun yhteistyökorjaamoon.</p>	

### 3.6 Pinnoitus

- Poista rengasanturit ennen renkaiden pinnoitusta. Rengasanturisäiliö voi jäädä renkaaseen, mutta sitä ei saa enää käyttää rengasanturin pitämiseksi.

HUOMAUTUS	
<p>Pinnoituksen jälkeen rengasanturia täytyy sijoittaa <b>uuteen</b> rengasanturisäiliöön ja asentaa kuten luvussa <b>”3.2.4 Rengasanturin asettaminen rengasanturisäiliöön (Optio)”</b> lukuun <b>”3.3.1 Aseta rengasanturi säiliöineen valmisteltuun asennuspintaan”</b> kuvataan.</p>	

### 3.7 Rengasanturin käytön jatkaminen rengasvaihdon jälkeen

Jos rengasanturia tulisi käyttää uudelleen tai siirtää/asentaa toiseen paikkaan, huomioi pariston kestoikä ja anturin käyttöikä joita määritetään luvussa **”4.3 Rengasanturi”**.

## 4 Tekniset tiedot

### 4.1 Ympäristöolosuhteet

Säilytyslämpötila (sovellettavien standardien mukaisesti)	15 - 25 59 - 77	°C °F
Työstölämpötila	18 - 45 65 - 113	°C °F
Suhteellinen kosteus	30 - 80	%

### 4.2 Rengasanturisäiliö

Läpimitta	60 2.36	mm tuuma
Korkeus	22,2 0.874	mm tuuma
Paino	20 0.71	g oz

### 4.3 Rengasanturi

Mitat (P x L x K)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm tuuma
Paino	26 0.92	g oz
Lähetystaajuus	433,92	MHz
Vastaanottotaajuus	125	kHz
Kiinteästi asennetun pariston tyyppillinen arvioitu kestoikä*	6 tai 600 000 372 820	vuotta km miles
Lämpötilamittausalue	-40 - 120 -40 - 248	°C °F
Painemittausalue	0 - 12 0 - 173	bar psi

\* Jatkuva korkea lämpötila renkaan sisällä (johtuen esimerkiksi korkeasta ympäristön lämpötilasta, alhaisesta rengaspaineesta, jne.) voi lyhentää pariston kestoikä.

#### 4.4 Hyväksytyt renkaat

Mikäli ne asetetaan oikein, rengasantureita voi asentaa periaatteessa kaikkiin sisärenkaattomiin vakio-hyötyajoneuvorenkaisiin, kuhan renkaan sisäpinta täyttää normaalit markkinavaatimukset.

Rengasanturia ei saa käyttää sisärenkaallisissa renkaissa.

HUOMAUTUS	Hyväksytyt renkaat
<p>Luettelo tällä hetkellä hyväksytyistä renkaista löydät tästä <a href="http://www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/">www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/</a>. Ota yhteys paikalliseen asiakaspalveluun saadaksesi tietoja Continental erikoisrenkaista (Commercial Specialty Tires (CST)).</p>	

## 5 Hävittäminen



### Tarvikkeet ja pakkausmateriaali

Hävitä materiaali jota ei enää tarvita, myös pakkausmateriaali, paikallisia määräyksiä noudattaen.



### Rengasanturisäiliö ja rengasanturi

Rengasanturisäiliö jää renkaaseen ja hävitetään renkaan mukana.

<b>HUOMAUTUS</b>	
Ennen kuin rengasta hävitetään rengasanturia täytyy poistaa. Mikäli rengasanturia halutaan edelleen käyttää, huomioi pariston käyttöikä tai anturin ajokilometrit joita määritetään luvussa <b>"4.3 Rengasanturi"</b> .	

Rengasanturi sisältää litium-paristo joka on valettu sisään koteloon eikä sitä voi vaihtaa.

Kun sen käyttöaika on ohi, anturia täytyy hävittää kaikkien voimassa olevien paikallisten, alueellisten ja kansallisten lakien ja ohjeiden mukaisesti. Tätä varten se on toimitettava valtuutetulle Continental jälleenmyyjälle tai palautettava keräyspisteeseen:

### Keräyspisteen osoite:

Georg Ebeling Spedition GmbH  
An der Autobahn 9-11  
30900 Wedemark

Saksa

**Continental Reifen Deutschland GmbH**

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Saksa

[www.conticonnect.com](http://www.conticonnect.com)

[www.continental-tires.com](http://www.continental-tires.com)

