



Kontejner senzoru pneumatiky

Instalace kontejneru a montáž senzoru pneumatiky

©Z

Překlad originální instalační příručky
Kontejner senzoru pneumatiky se
zařízením Cyberbond

1	Úvod	3
1.1	Použití	3
1.2	Bezpečnostní opatření	3
1.3	Informace o této instalační příručce.....	4
1.4	Záruční podmínky	5
1.5	Zřeknutí se odpovědnosti	5
2	Design a funkce.....	6
2.1	Popis funkcí	6
2.2	Přehled.....	6
3	Nastavení	7
3.1	Všeobecné pokyny.....	7
3.2	Instalace kontejneru senzoru pneumatiky se senzorem pneumatiky....	7
3.3	Odstranění ventilačních žebér v instalační oblasti	15
3.4	Konečná prohlídka adhezního lepení kontejneru senzoru pneumatiky	19
3.5	Instrukce pro montáž pneumatik.....	20
3.6	Protektorování	20
3.7	Další používání senzoru pneumatiky po výměně pneumatiky	20
4	Technická data.....	21
4.1	Okolní podmínky.....	21
4.2	Kontejner senzoru pneumatiky	21
4.3	Senzor pneumatiky.....	21
4.4	Schválené pneumatiky.....	22
5	Likvidace	23

POZNÁMKA

Používejte tyto instalační pokyny jen společně s "Všeobecnými bezpečnostními instrukcemi" (čís. výr.: 17342240000).

1 Úvod

1.1 Použití

1.1.1 Zamýšlené použití

Kontejner senzoru pneumatiky má být instalován výhradně v pneumatice komerčního vozidla podle specifikací (viz kapitolu „**4.4 Schválené pneumatiky**“) a tak, aby pojmul příslušný senzor pneumatiky a držel jej za provozu bezpečně v pneumatice.

1.1.2 Předvídatelné zneužití

Jakékoli použití kontejneru senzoru pneumatiky a systému jiné než zamýšlené nebo jiné použití není povoleno.

Nebudou akceptovány jakékoliv reklamace za škodu vyplývající z použití aplikace jiného než pro zamýšlený účel.

1.2 Bezpečnostní opatření

Kromě bezpečnostních pokynů uvedených v těchto instalačních pokynech musejí být dodrženy "Všeobecné bezpečnostní instrukce" (čís. výr.: 17342240000) patřící k výrobku.

Rizika, která mohou nastat během konkrétní akce, jsou popsána před instrukcemi pro každý krok.

Nedodržení "Všeobecných bezpečnostních instrukcí" a procedurálních pokynů uvedených v těchto instalačních pokynech může vést ke značným nebezpečím a vážným zraněním osob.

1.3 Informace o této instalační příručce

Tyto instalační pokyny jsou určeny pro kvalifikovaný personál v dílnách promontáž a demontáž, opravy a servis pneumatik.

Kvalifikovaný personál je definován jako personál, který:

- má zkušenost s montáží, demontáží a opravami pneumatik,
- a byl vyškolen kvalifikovaným školitelem.

Certifikace školitele a osvědčení o certifikaci instalačního personálu musejí být evidovány.

Obsah těchto instalačních instrukcí pomáhá nainstalovat kontejner senzoru pneumatiky do pneumatik komerčních vozidel.

Zde obsažené informace a procedurální pokyny se týkají pouze kontejneru senzoru pneumatiky včetně senzoru.

1.4 Záruční podmínky

Příslušné relevantní "Obchodní podmínky Continental AG" platí s výjimkou možných odlišných smluvních dohod.

1.5 Zřeknutí se odpovědnosti

Continental Reifen Deutschland GmbH nepřijímá odpovědnost za škody a provozní závady vyplývající z:

- nedodržení této instalační příručky,
- použití pro jiný než zamýšlený účel,
- použití nekvalifikovaného nebo nedostatečně kvalifikovaného a příslušně poučeného personálu,
- chybné instalace,
- nepoužití původních náhradních dílů a příslušenství,
- jsou přísně zakázány jak technické úpravy a obměny, tak přepočty a změny systému.
- Neprovedení předepsaných vizuálních prohlídek (viz kapitolu **„3.4 Konečná prohlídka adhezního lepení kontejneru senzoru pneumatiky“**) po instalaci senzoru pneumatik.

POZNÁMKA	
▶ Montér přebírá všechna rizika související s nesprávnou instalací.	
▶ Funkčnost senzoru spolu s použitím vyvažovacích látek nebo jakýchkoliv jiných kapalin se může zhoršit a záruční lhůty mohou vypršet.	

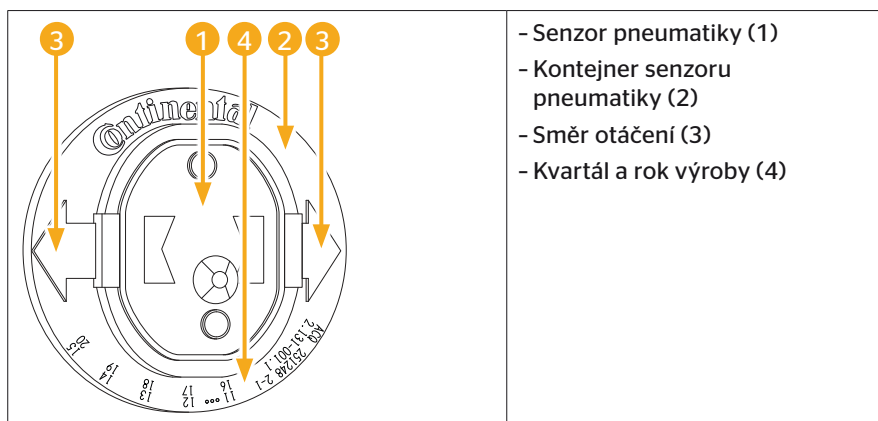
2 Design a funkce

2.1 Popis funkcí

Senzory pneumatik se montují v kontejnerech senzorů pneumatik uvnitř pneumatik. Kontejnery senzorů pneumatik a jejich gumový polštářek jsou připevněny speciálním lepidlem k předpřipravenému povrchu na vnitřní vrstvě pneumatiky.

Senzory pneumatik se vkládají do kontejneru pro senzor pneumatiky a sestávají ze snímačů tlaku, teploty, zrychlení a z vyhodnocovacího obvodu, rádiového vysílače a lithiové baterie. Přístroj je odlit v plastickém pouzdře.

2.2 Přehled



3 Nastavení



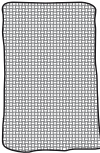
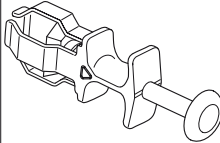
3.1 Všeobecné pokyny

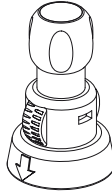
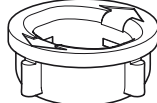
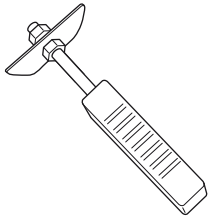
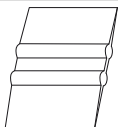
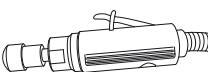
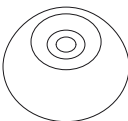
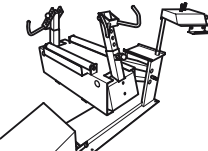
- V zájmu správné instalace je zásadní řídit se pořadím kroků popsáním níže.
- Senzor pneumatiky a kontejner senzoru pneumatiky musejí být nainstalovány nejpozději 2 roku po zabalení z důvodu stárnutí plastů (zvláště kontejneru senzoru pneumatiky) a doby skladování baterie senzoru pneumatiky před použitím (životnost za provozu).
- Doba použití může být kratší u chemických a pomocných materiálů (všimněte se informace o době a typu skladování uvedené na balení).

3.2 Instalace kontejneru senzoru pneumatiky se senzorem pneumatiky

3.2.1 Požadované nástroje



Všechny nástroje a materiály uvedené v seznamu níže nejsou součástí dodávky.

Ochranné rukavice (nejsou součástí dodávky)	
1 x mosazný kartáč Pro odstranění částí prachu z připravených povrchů (není součástí dodávky)	
1 x jednorázový čistící papír bez žmolků Čistící ubrousky pro čištění lepených povrchů. (nejsou součástí dodávky)	
1 x nástroj HAZET pol. č.: 17341410000 Nástroj pro vložení senzoru pneumatiky do kontejneru senzoru pneumatiky.	

<p>1 x přítlačný nástroj 2 pol. č.: 17341750000 Nástroj pro přítlačení senzoru pneumatiky kontejnerem senzoru pneumatiky při nanášení na lepený povrch.</p>	
<p>1 x Inlax (vložka) pro přítlačný nástroj 2 Vložka pro přidržení kontejneru senzoru pneumatiky do přítlačeného nástroje.</p>	
<p>1 x čistící škrabka pol. č.: 17341080000 Škrabka pro předběžnou úpravu vnitřní vrstvy pneumatiky.</p>	
<p>1 x lopatka Nástroj pro roztírání lepidla po senzoru pneumatiky.</p>	
<p>Pneumatická bruska, pomaloběžná (max. 4000 ot/min) (není součástí dodávky)</p>	
<p>Konturový disk pro nízké rychlosti (65 mm, K 36) Jen k odstranění ventilačních žeber, je-li to třeba. (není součástí dodávky)</p>	
<p>1 x potírač pneumatiky K upevnění a napnutí pneumatiky během zpracování.</p>	

3.2.2 Požadované materiály

POZOR	Škoda na zařízení!
<p>Použijí-li se činidla jiná než předepsané lepidlo a předepsaná čisticí látka nebo se nedodrží instalační pokyny, mohou se senzor pneumatiky nebo kontejner senzoru pneumatiky uvolnit. To by mohlo vést k poškození jak pneumatiky tak senzoru pneumatiky.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Na čištění instalační oblasti jsou předepsány "Liquid Buffer" nebo "Pre-Buff Cleaner" od REMA TipTop. Použijí-li se jiné produkty, nelze zaručit, že bude lepený spoj dostatečný.▶ Při montáži senzoru pneumatiky je povinné použít Cyberbond CB 2250.▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny k lepidlu Cyberbond CB 2250.▶ Pneumatika a kontejner senzorů pneumatik musí odpovídat doporučené teplotě okolí.▶ Po doporučené době přtlaku vykazuje lepidlo dostatečnou základní stabilitu, která umožňuje montáž pneumatiky.	

<p>Čistič</p> <p>1 x čisticí prostředek s obsahem benzínu ("Liquid Buffer" od firmy REMA Tip Top) Čisticí prostředek pro předběžnou úpravu vnitřní vrstvy pneumatiky a spojovacího povrchu senzoru pneumatiky.</p>	
<p>Adhesive Cyberbond CB 2250</p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>velikost S (1,6 g) pol. č.: 17341130000</p> <p>velikost M (4,8 g) pol. č.: 17341120000</p> <p>velikost L (9,6 g) pol. č.: 17340200000</p> <p>Lepidlo pro upevnění kontejneru senzoru pneumatik.</p>	

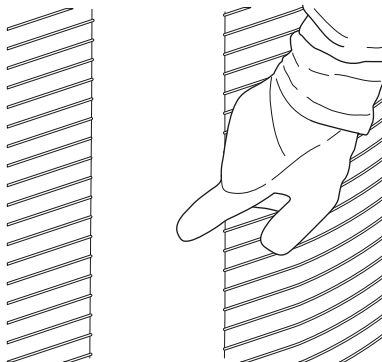
3.2.3 Upevnění polohy v pneumatice

Správná poloha instalační oblasti je:

- uprostřed na hladkém povrchu na vnitřní vrstvě pneumatiky mimo větrací žebra a ostatní nárazy.

Cílem je, aby senzor pneumatiky kryl celý povrch.

Je zvláště důležité, aby byla okrajová oblast senzoru pneumatiky v jedné rovině.



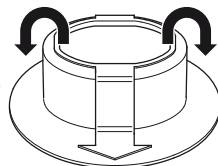
Rozměry instalační oblasti:	cca 6,6 x 6,6 cm (cca 2.6 x 2.6 palců)
Rozměry oblasti, již je třeba očistit:	cca 7 x 7 cm (cca 2.76 x 2.76 palců)

3.2.4 Instalace kontejneru senzoru pneumatiky do kontejneru senzoru pneumatiky (volitelně)

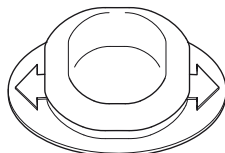
Instalace kontejneru senzoru pneumatiky do kontejneru senzoru pneumatiky

Vložení bez nástroje

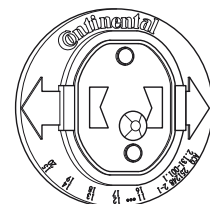
- Otočte těsnicí okraj senzoru pneumatiky zevnitř ven.
Tip: Otočení těsnicího okraje zevnitř ven na krátké straně kontejneru senzoru pneumatiky je nejsnazší cestou (viz černou šipku na sousední ilustraci).



- Navlhčete zbývající povrch v kontejneru senzoru pneumatiky lehce montážní pastou.



- Vložte senzor pneumatiky do kontejneru senzoru pneumatiky. Směr šipek otáčení na kontejneru senzoru pneumatiky pokračuje k senzoru (viz ilustraci). Dejte pozor, aby tlakový kanálek senzoru pneumatiky nebyl při montáži nainstalován vzhůru nohama.



- Zatlačte těsnicí okraj senzoru pneumatiky zpátky nahoru. Těsnicí okraj musí ležet rovnoměrně kolem obvodu nahore na senzoru.

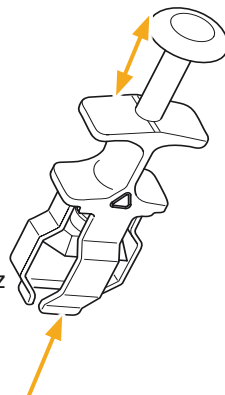
- Aby senzor pneumatiky seděl lépe v kontejneru, doporučuje se umístit senzor pneumatiky v kontejneru senzoru pneumatiky tak, že jej podle potřeby otočíte doprava/ doleva.



Alternative:

Vložení pomocí nástroje (nástroj HAZET)

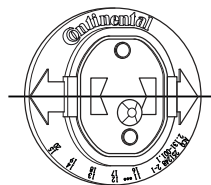
- HAZET- stiskněte a přidržte nástroj tak, aby se otevřel držák pro senzor pneumatiky.
- Vložte senzor pneumatiky do nástroje HAZET horní stranou napřed a přestaňte nástroj HAZET provozovat. Koncový senzor pneumatiky přidržuje nástroj HAZET.
- Vložte senzor pneumatiky do kontejneru senzoru pneumatiky pomocí nástroje HAZET. Směr šipek otáčení na kontejneru senzoru pneumatiky pokračuje k senzoru (viz ilustraci). Ubezpečte se, že tlakový kanálek senzoru pneumatiky není při montáži nainstalován vzhůru nohama.
- Držte nástroj HAZET a vytáhněte jej z kontejneru senzoru pneumatiky. Senzor zůstává v kontejneru senzoru pneumatiky a je přidržován těsnicím okrajem.



Senzor pneumatiky je správně instalován v kontejneru senzoru pneumatiky, když:

1. směr otáčecích šipek pokračuje v těsné rovině se senzorem pneumatiky.
2. je vidět mírné nadzvednutí povrchu senzoru pneumatik a lze ho i cítit.

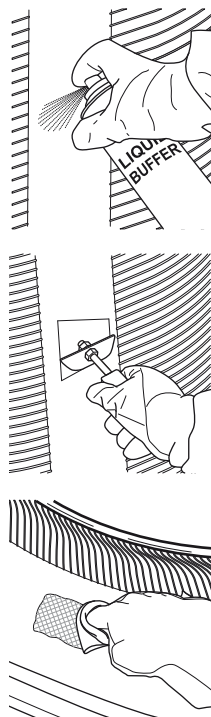
Vadná instalace způsobuje poškození senzoru pneumatiky za provozu. Systém udává "CHECK SENSOR / DISMANTLE TIRE" v tomto případě.



3.2.5 Předpříprava instalační oblasti

Čištění:

- K vyčištění instalační oblasti je třeba nastavit pneumatiku tak, aby mohl přebytečný čisticí prostředek vytéci z oblasti.
- Zatřepejte rozprašovačem (liquid buffer).
- Postříkejte instalační oblast určenou k úplnému vyčištění čističem na vzdálenost cca 20 cm (8 placů).
- Hned potom vynaložte značný tlak a seškrabte instalační oblast několikrát do chvíle, kdy bude povrch suchý. Dejte si pozor, aby se nepoškodily vnitřní vrstvy pneumatiky.
- Opakujte čisticí proces alespoň 2krát.
- Potom navlhčete celou instalační oblast určenou k vyčištění čisticím prostředkem a vyčistěte ji důkladně čisticím papírem.
- Vytírejte jen v jednom směru a vždy používejte čisté oblasti čisticího papíru.
- Do instalační oblasti nezatírejte žádné nečistoty.
- Proces opakujte, dokud se oblast určená k čištění neodlišuje výrazně od nevyčištěné oblasti.
- Odstraňte z pneumatiky jakékoliv zbytkové množství nečistot vzniklé oškrabáním a čištěním.
- Po čištění nechte vyčištěný povrch dýchat po dobu cca 3 minut.



Vysvětlení povrchu vnitřního obložení s barevnými referencemi



Červená zóna:	větrací žebra
Žlutá zóna:	plástvová struktura stále okay
Zelená oblast:	hladká oblast pro instalaci
Pouze když není žádná "žlutá" ani "zelená" oblast	Ventilační žebra je třeba odstranit před čištěním vnitřního obložení dle popisu v kapitole „ 3.3 Odstranění ventilačních žeber v instalační oblasti “

3.3 Odstranění ventilačních žeber v instalační oblasti

POZOR

Poškození pneumatiky v důsledku poškození vnitřní vložky pneumatiky!

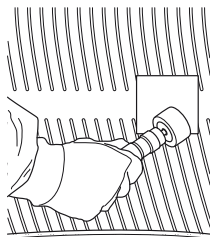
Poškození vnitřní vložky pneumatiky může způsobit snížení životnosti pneumatiky.

- ▶ Odeberte pouze větrací žebra.
- ▶ Práce nechte provádět pouze pracovníky vyškolenými v oblasti oprav pneumatik.

Požadovaný nástroj:

- Značkovací pero nebo křída
- Ochranné brýle a rukavice
- Pomaloběžná pneumatická bruska
- Mosazný kartáč
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) konturový kotouč
- Vysavač nasucho/navlhko

Postupujte takto:



- Vyznačte oblast cca 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 palců) ke zdrsnění značkovacím perem nebo křídou.
- Zdrsněte vnitřní vrstvu konturovým kotoučem. Současně odeberte všechna větrací žebra v lepicí oblasti, takže povrch bude hladký. Konturový kotouč tiskněte jen lehce a pohybujte jím stále, aby se nezastavil na jednom místě.

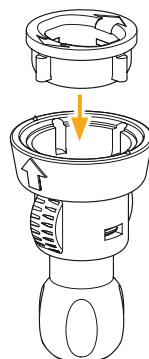
POZNÁMKA

- ▶ Vytvořte hrubou záplatu typu TRMG Buff Texture 1-2 pomocí konturového kotouče.

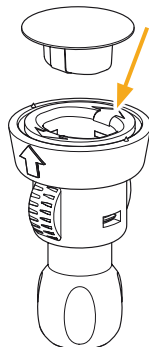
- Zdrsněnou plochu očistěte mosazným kartáčem.
- Odstraňte veškerý zdrsnovací prach vlhkým/suchým vysavačem.
- Následně pokračujte v lepicím procesu, jak je popsán od kapitoly „3.2.5 *Předpříprava instalační oblasti*“.

3.3.1 Přitlačte senzor pneumatiky s kontejnerem k připravenému instalačnímu povrchu

- Zkontrolujte vložku, zda není znečištěna. Znečištěnou vložku vyměňte za novou.
- Vložkovou část dejte do přítlačného nástroje 2 tak, aby obě šipky na vložce odpovídaly šipkám na přítlačném nástroji. Nepoužívejte přítlačný nástroj bez vložkové části.



- Vložte kontejner senzoru pneumatiky s integrovaným senzorem pneumatiky do vložky tak, aby obě šipky směru otáčení senzoru pneumatiky odpovídaly šipkám na vložce.



- Zatřepete plechovkou rozprašovače (Liquid Buffer nebo Pre-Buff Cleaner).
- Stříkněte čisticí prostředek na čisticí hadřík.
- Očistěte spojovací povrch kontejneru senzoru pneumatiky navlhčeným čisticím hadříkem.
- Proveďte tento čisticí proces alespoň 2x, ale pokračujte, dokud se plocha určená k vyčištění viditelně neliší od nečištěné plochy.
- Po čištění nechte vyčištěný povrch dýchat po dobu cca 3 minut.



Nastavení

Naneste lepidlo:

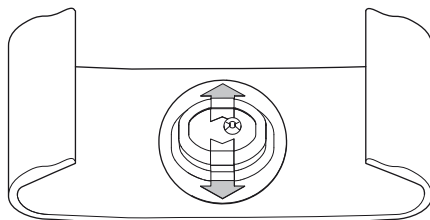
- Naneste cca 1 tenkou linku (doporučené množství 0,7 g) speciálního lepidla přes celý průměr spojovacího povrchu kontejneru senzoru pneumatiky a rovnoměrně rozetřete stěrkou.
Do lepidla CB 2250 byla přidána světélkující látka. To umožňuje kontrolovat po slepení správný výběr a distribuci lepidla.
- Po nanesení lepidla CB 2250 se ubezpečte, že nedošlo ke kontaktu lepidla a kontaktního povrchu.



POZOR

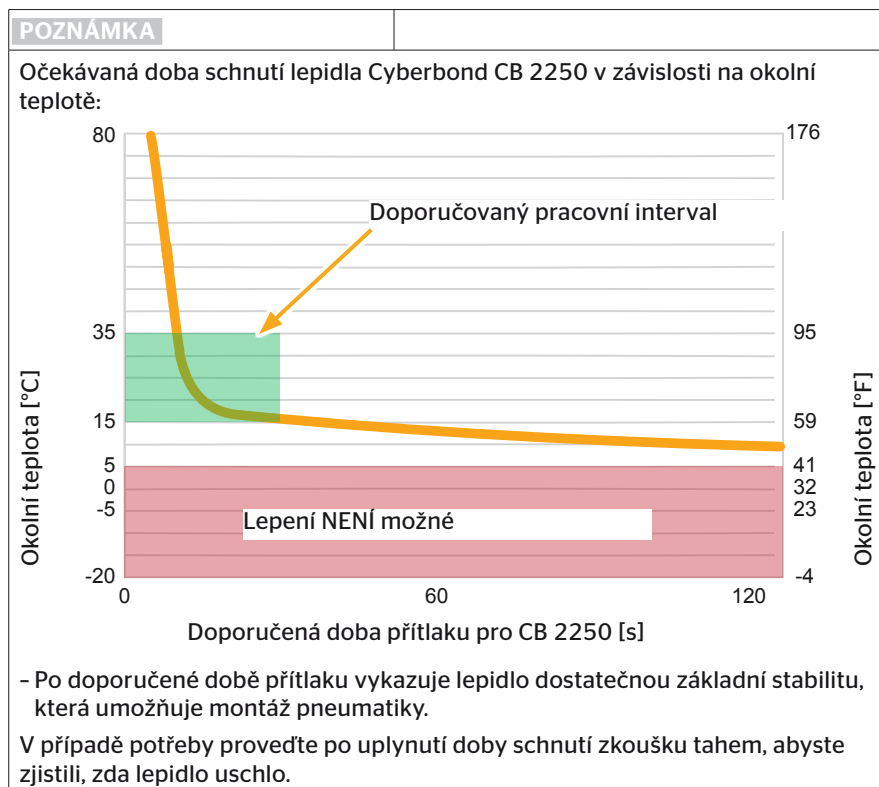
Kontejner senzoru pneumatiky s integrovaným senzorem pneumatiky musí být umístěn optimálně, aby mohl řádně fungovat.

- ▶ Umístění senzoru pneumatiky je správné, když šipka na kontejneru senzoru pneumatiky ukazuje ve směru otáčení pneumatik.

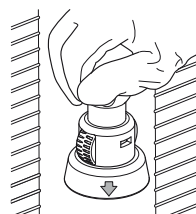


Řádné umístění

- Ihned po aplikaci lepidla přitiskněte kontejner senzoru pneumatiky s integrovaným senzorem pneumatiky kolmo na očištěný spojovací povrch pomocí přítlačného nástroje.



- Zarovnejte šípky na přitlačném nástroji se směrem pohybu pneumatiky a přitiskněte lepicí povrch kontejneru senzoru pneumatiky na připravený instalační povrch v pneumatice.
- Požadovaný kontaktní tlak je označen pružinovou stopkou.
- Udržujte kontaktní tlak po dobu alespoň 45 s.
Během doby přitlaku nepohybujte přitlačným nástrojem!
- Potom opatrně odberte přitlačný nástroj.



3.4 Konečná prohlídka adhezního lepení kontejneru senzoru pneumatiky

Po instalaci věnujte pozornost následujícím bodům:

- Doba spojení závisí na okolních podmínkách (teplota a vlhkost). Okolní teplota musí být alespoň 15°C (59°F).
Nikdy se nepokoušejte zkrátit dobu schnutí jinými prostředky (např. stlačený vzduch, sušák na vlasy, horkovzdušný sušák, ...).
- Netahejte za senzor pneumatiky ani za kontejner senzoru pneumatiky v prvních (alespoň) 15 minutách.
- Prohlédněte si spoj vizuálně.
Je-li spoj správný, leží kontejner senzoru pneumatiky s integrovaným senzorem pneumatiky zcela na vnitřní vrstvě pneumatiky.

POZNÁMKA	
▶ Jestliže se při nasazování pneumatik na ráfek použijí jiná činidla (např. Tech720 kapalina na montáž pneumatik), je třeba dodržet celou vytvrzovací dobu 24 hodin, aby kapalina nepoškodila lepicí systém.	
▶ Jestliže se použijí montážní pasty (pouze oblast patky se pokryje montážní pastou), lze pneumatiku nasadit na ráfek po čekací době min. 15 minut.	

3.5 Instrukce pro montáž pneumatik

POZOR	Škoda na zařízení!
<p>Nepořádná montáž pneumatiky na vozidlo může způsobit škodu na senzoru pneumatiky.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nemontujte pneumatiky, dokud neuplynula úplná doba vytvrzování 24 hodin. ▶ Při montáži pneumatik pomocí nástrojů jako jsou žehličky na pneumatiky se ujistěte, že senzor pneumatiky není poškozen. 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ U párů pneu: Pro zjednodušení zaučovacího procesu senzorů pneumatik nasadte páry pneu tak, aby ventily a tím i poloha senzorů pneumatik byly vůči sobě v úhlu 180°. ■ Po nasazení pneumatik se doporučuje označit si pneumatiky obsahující senzor. K tomuto účelu se hodí barevné kloboučky ventilů a příslušné štítky na kryty kol/blatníky. 	

POZNÁMKA	
<p>Vhodné čepičky ventilů a štítky si lze objednat. Obraťte se na oprávněného prodejce nebo dílnu autorizovaného partnera.</p>	

3.6 Protektorování

- Před protektorováním pneumatiky odeberte senzor pneumatiky. Kontejner senzoru pneumatiky může v pneumatice zůstat, nesmí však již být použit jako držák senzoru pneumatiky.

POZNÁMKA	
<p>Po protektorování musí být senzor pneumatiky umístěn do nového kontejneru senzoru pneumatiky a instalován podle kapitol „3.2.4 Instalace kontejneru senzoru pneumatiky do kontejneru senzoru pneumatiky (volitelně)“ až „3.3.1 Přitlačte senzor pneumatiky s kontejnerem k připravenému instalačnímu povrchu“.</p>	

3.7 Další používání senzoru pneumatiky po výměně pneumatiky

Jestliže se má senzor pneumatiky použít znovu nebo být opraven/vyměněn, věnujte pozornost uváděné životnosti baterie nebo provozní době senzorů podle kapitoly „**4.3 Senzor pneumatiky**“.

4 Technická data

4.1 Okolní podmínky

Skladovací teplota (podle platného standardu)	15 až 25 59 až 77	°C °F
Teplota zpracování	18 až 45 65 až 113	°C °F
Relativní vlhkost	30 - 80	%

4.2 Kontejner senzoru pneumatiky

Průměr	60 2.36	mm inch
Výška	22,2 0.874	mm inch
Hmotnost	20 0.71	g oz

4.3 Senzor pneumatiky

Rozměry (D x Š x V)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inch
Hmotnost	26 0.92	g oz
Vysílací frekvence	433,92	MHz
Příjmová frekvence	125	kHz
Typická životnost* trvale instalované baterie cca	6 nebo 600 000 372 820	let km mil
Interval měření teploty	-40 až 120 -40 až 248	°C °F
Interval měření tlaku (rel.)	0 až 12 0 až 173	bar psi

* Trvale vysoké teploty uvnitř pneumatik (způsobené např. vysokou okolní teplotou, nízkým tlakem v pneumatice atd.) mohou vést k poklesu životnosti baterie.

4.4 Schválené pneumatiky

S řádnou instalací jsou všechny standardní komerční bezdušové pneumatiky principálně vhodné k instalaci senzoru pneumatiky, pokud povrch vnitřní vrstvy pneumatiky odpovídá obvyklým tržním podmínkám.

Senzor pneumatiky se nesmí používat v pneumatikách s duší.

POZNÁMKA	Schválené pneumatiky
<p>Aktuální tabulku schválených pneumatik najdete na adrese www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Obraťte se na místní zákaznickou službu a požádejte o informace o schválených pneumatikách Continental (Continental Commercial Specialty Tires - CST).</p>	

5 Likvidace



Spotřební a balicí materiál

Zlikvidujte již nepotřebné materiály včetně balicího materiálu podle místních předpisů.



Kontejner pneumatiky a senzor pneumatiky

Kontejner senzoru pneumatiky zůstává v pneumatice a likviduje se s pneumatikou.

POZNÁMKA	
Před likvidací pneumatiky je třeba vyjmout senzor pneumatiky. Má-li se senzor pneumatiky používat nadále, vezměte v úvahu uvedenou životnost baterie nebo kilometrů senzoru podle kapitoly „ 4.3 Senzor pneumatiky “.	

Ruční čtečka obsahuje lithiovou baterii, která je pevně zalitá v pouzdru a nelze ji vyměnit.

Po dosažení doby životnosti musí být provedena likvidace senzoru pneumatiky v souladu se všemi aktuálně platnými místními, regionálními a národními zákony a předpisy. K tomuto účelu je třeba jej vrátit oprávněnému obchodníkovi firmy Continental nebo do ústředního sběrného střediska.

Adresa centrální sběrný CPC:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Německo

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Némecko

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com



IM_Tire sensor container_CB 2250_CS_V01.1_112023