

W razie wątpliwości obowiązuje wersja niemiecka.



UWAGA

- ▶ **NALEŻY PRZECZYTAĆ WSZYSTKIE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA ORAZ OSTRZEŻENIA I PRZESTRZEGAĆ ICH. WSZYSTKIE INSTRUKCJE I PODRECZNIKI NALEŻY UWAGNIE PRZECZYTAĆ I REGULARNIE SPRAWDZAĆ W NICH INFORMACJE.**
- ▶ Niewłaściwa instalacja lub użytkowanie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
- ▶ Podreczniki i inne dokumenty dotyczące systemu są dostępne w różnych językach pod adresem: www.contipressurecheck.com/downloads

Bezpieczeństwo

- Niniejsza skrócona instrukcja służy jedynie przedstawieniu istotnych etapów instalacji. Zakłada, że użytkownik zna wszystkie szczegółowe instrukcje instalacji. (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Należy przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji instalacji!
- Wszelkie prace mogą wykonywać tylko przeszkoleni w tym kierunku osoby.
- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa producenta pojazdu!
- Podczas instalacji należy korzystać ze środków ochrony indywidualnej, które są niezbędne do wykonywania danej czynności.
- Ze względu na zagrożenie zwarciem, przed rozpoczęciem do prac przy instalacji elektrycznej pojazdu należy zawsze wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne oraz odłączyć biegun ujemny akumulatora.
- Szczególnym przypadkiem jest podłączenie systemu do systemu innej firmy (np. systemu telematycznego). Należy koniecznie uwzględnić opis zawarty w szczegółowej instrukcji montażu.

Elementy konstrukcji i akcesoria (A)

- CCU (Central Control Unit - centralne urządzenie sterujące) (rys. A1)
- Dodatkowy odbiornik (rys. A2)
- Osłona przed uderzeniem (dodatkowy odbiornik) (rys. A3)
- Wyświetlacz (rys. A4)
- Czujnik opon (rys. A5)*
- Pojemnik gumowy (rys. A6)*
- Wskaźnik kontroli ciśnienia (A7)
- Kabel diagnostyczny (rys. A8)
- Ręczny czytnik (rys. A9)
- Wiązki kablowe A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) i H (7,0 m) (rys. A10)

* Instalacja tego podzespołu jest opisana w oddzielnych podrecznikach.

Instalacja elektryczna samochód ciężarowy/użytkowy (B)

Pozycja elementów konstrukcji na samochodzie (rys. B1)

Schemat blokowy (rys. B2)

Połączenia (rys. B3)

Czynności:

1. Montaż CCU na wysokości osi. **Samochód ciężarowy/użytkowy:** pośrodku pomiędzy osią przednią i pierwszą osią tylną. **Autobus:** W obszarze przedniej osi (najlepiej w bagażniku)
2. Montaż dodatkowego odbiornika. **Samochód ciężarowy/użytkowy:** pośrodku z tyłu pojazdu. **Autobus:** W obszarze tylnej osi (najlepiej w bagażniku).
3. Ułożyć wiązkę kablową D od CCU do dodatkowego odbiornika (jeśli jest stosowany). Najpierw podłączyć kabel do CCU, następnie ułożyć kabel wzdłuż istniejącej wiązki kablowej pojazdu, a na końcu podłączyć do dodatkowego odbiornika.
4. Następnie założyć osłonę przed uderzeniem (rys. A3) na dodatkowy odbiornik (rys. A2), wprowadzając haki w uchwyt, aż się zatrzasną.
5. Ułożyć wiązkę kablową C od CCU do kabiny kierowcy. Połączyć 8-stykową wtyczkę z CCU lub z wiązką kablową D i ułożyć wiązkę kablową do skrzynki bezpiecznikowej pojazdu.
6. Zamocować wyświetlacz w kabinie kierowcy za pomocą znajdującego się w zestawie uchwytu.
7. Ułożyć wiązkę kablową B od wyświetlacza do skrzynki bezpiecznikowej. Połączyć wtyczkę wiązki kablowej B z wyświetlaczem i poprowadzić kabel za tablicą przyrządów od wyświetlacza do skrzynki bezpiecznikowej.
8. Podłączyć oba złącza CAN (brązowe: CAN low/ białe: CAN high) wiązki kablowej C i B za pomocą dostarczonych końcówek kablowych (białe wtyczki).
9. Ułożyć wiązkę kablową A od skrzynki bezpiecznikowej do wiązki kablowej B i C. Zintegrowany bezpiecznik pozostaje w wiązce kablowej A.
10. Połączyć ze sobą czerwone (zaciśk 15 (KL15)) i czarne przewody (KL31) wiązek przewodów A, B i C (czarne wtyczki).
11. Podłączyć przewód dodatni (czerwony, KL15 - zapłon) i przewód masowy (czarny, KL31) w skrzynce bezpiecznikowej. Przestrzegać przy tym szczególnych wskazówek zawartych w instrukcji obsługi pojazdu.

Instalacja elektryczna przyczepa/naczepa siodłowa (C)

Pozycja elementów konstrukcji na przyczepie (rys. C1)

Schemat blokowy (rys. C2)

Czynności:

1. Montaż CCU pośrodku pomiędzy osiami na wysokości osi.
2. W przypadku złożonych przyczep (np. posiadających więcej niż 3 osie) zalecane jest zastosowanie dodatkowego odbiornika. W takiej sytuacji należy umieścić CCU jak najbliżej pierwszej osi, a dodatkowy odbiornik jak najbliżej ostatniej osi.
3. Ułożyć wiązkę kablową H od CCU do dodatkowego odbiornika (jeśli jest stosowany). Najpierw podłączyć kabel do CCU, następnie ułożyć kabel wzdłuż istniejącej wiązki kablowej pojazdu, a na końcu podłączyć do dodatkowego odbiornika.
4. Następnie założyć osłonę przed uderzeniem (rys. A3) na dodatkowy odbiornik (rys. A2), wprowadzając haki w uchwyt, aż się zatrzasną.
5. Połączyć 12-stykową wtyczkę wiązki kablowej F+G z CCU lub z wiązką kablową H.
6. Ułożyć odgałęzienie G wzdłuż istniejącej wiązki kablowej pojazdu do wskaźnika kontroli ciśnienia.
7. Montaż i ustawianie wskaźnika kontroli ciśnienia. Pozycja wskaźnika kontroli ciśnienia zależy również od długości kabla.
8. Ułożyć odgałęzienie F od CCU do skrzynki rozdzielczej.
9. Wybrać odpowiedni przepust kablowy w skrzynce rozdzielczej i przeciągnąć kabel oraz odpowiednio skrócić.
10. Za pomocą dostarczonej końcówki kablowej zamocować dostarczony bezpiecznik w skrzynce rozdzielczej na kablu plusa (czerwonym).
11. W skrzynce rozdzielczej odszukać złącza U_bat i GND. Przestrzegać przy tym szczególnych wskazówek zawartych w instrukcji obsługi pojazdu.
12. Czerwony przewód (wraz z bezpiecznikiem) połączyć ze złączem U_bat, a czarny ze złączem GND.

Pierwsze uruchomienie systemu

Czynności:

1. Włączyć ręczny czytnik (rys. A9).
2. Wybrać punkt menu „Instalacja - Nowa instalacja”.
3. Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ręcznym czytniku.
4. Programowanie czujnika opon i konfiguracja CCU.
 - 4.1 Przytrzymać ręczny czytnik we wskazanej pozycji koła i poruszać nim po ścianie bocznej zgodnie z animacją. **Wskazówka:** W celu odczytu czujnika opon w wewnętrznej oponie bliźniaczej czytnik ręczny może pozostać przy zewnętrznej oponie bliźniaczej.
 - 4.2 Podłączyć ręczny czytnik za pomocą kabla diagnostycznego (rys. A8) do wyświetlacza (samochód użytkowy) lub do wtyczki diagnostycznej wskaźnika kontroli ciśnienia (przyczepa).
 - 4.3 Przesłanie danych do CCU.
5. Po pomyślnej konfiguracji wyłączyć CCU na co najmniej 30 sekund. System jest teraz gotowy do użycia.
6. W późniejszym użytkowaniu: Po wymianie lub zmianie pozycji jednego lub kilku czujników opon zresetować licznik komunikatów na wyświetlaczu.



