



ADVARSEL

- ▶ LES, FØLG OG OVERHOLD ALLE SIKKERHETS-HENVISNINGER OG VÆRSELHENVISNINGER. LES ALLE LEDETTRÅDER, HÅNDBØKER OG INSTRUKSJONER NØYE OG KONTROLLER DEM REGELMESSIG.
- ▶ Ufagmessig montering eller bruk kan føre til dødelige eller alvorlige personskader.
- ▶ Håndbøkene og videre dokumentasjon for systemet er tilgjengelig på flere språk på: www.contipressurecheck.com/downloads

Sikkerhet

- Denne korte veiledningen skal vise de viktigste monteringsstrinnene. Den forutsetter kjennskap til alle utførlige monteringshåndbøker.
- (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Ta hensyn til alle sikkerhets henvisninger i monteringshåndboken!
- Alle arbeidere skal kun utføres av kvalifisert personal.
- Ta hensyn til sikkerhets henvisningene fra kjøretøyprodusenten!
- Under monteringen må du bruke det personlige beskyttelsesutstyret som er nødvendig for de forskjellige arbeidene.
- På grunn av faren for kortslutning må du alltid koble fra alle strømforbrukere og batteriets minuspol.
- Tilkobling av systemet til et tredje system (feks. telematikksystem) er et spesialtilfelle. Det er svært viktig at du følger beskrivelsen i den utførlige monteringshåndboken.

Komponenter og tilbehør (A)

- Sentral kontrollenhet (Central Control Unit - CCU) (bilde A1)
- Tilleggs mottaker (bilde A2)
- Slagbeskyttelse (tilleggs mottaker) (bilde A3)
- Display (bilde A4)
- Dekksensor (bilde A5)*
- Gummibeholder (bilde A6)*
- Trykkkontrollvisning (A7)
- Diagnosekabel (bilde A8)
- Håndholdt avleser (bilde A9)
- Kabelmatter A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) og H (7,0 m) (Abb. A10)

* Monteringen av disse komponentene er beskrevet i separate håndbøker.

Elektrisk anlegg lastebil/nyttekjøretøy (B)

Plassering av komponentene på kjøretøyet (bilde B1)

Blokk skjema (bilde B2)

Forbindelser (bilde B3)

Arbeidstrinn:

1. Montering av CCU i akselhøyde. **Lastebil/nyttekjøretøy:** Midt mellom forakselen og første bakaksel. **Buss:** Området ved bakakselen (fortrinnsvis i bagasjerommet).
2. Montering av tilleggs mottakeren. **Lastebil/nyttekjøretøy:** Midt på kjøretøyheksen. **Buss:** Området ved bakakselen (fortrinnsvis i bagasjerommet).
3. Legg kabelmatte D fra CCU til tilleggs mottakeren (hvis i bruk). Koble kabelen først til CCU, og legg den deretter på den tilgjengelige kabelmatten før du kobler den til tilleggs mottakeren.
4. Brett deretter slagbeskyttelsen (bilde A3) over tilleggs mottakeren (bilde A2), og før låsehaken inn i holderen til den går i inngrep.
5. Legg kabelmatte C fra CCU til førerhuset. Koble den 2-polede pluggen til CCU eller til kabelmatte D og legg kabelmatten til kjøretøys sikringsboks.
6. Monter displayet i førerhuset ved hjelp av det medfølgende holderen.
7. Legg kabelmatte B fra displayet til sikringsboksen. Koble pluggen for kabelmatte B til displayet og legg kabelen bak instrumentpanelet fra displayet til sikringsboksen.
8. Koble sammen de to CAN-koblingene (brun: CAN low/hvit: CAN high) for kabelmatte C og B ved hjelp av medfølgende kabelsko (hvit plugg).
9. Legg kabelmatte A fra sikringsboksen til kabelmatte B og C. Den integrerte sikringen blir i kabelmatte A.
10. De røde ledningene (klemme 15 (KL15)) og de sorte (KL31) for kabelmattene A, B og C må forbindes med hverandre (sort plugg).
11. Koble til plussledningen (rød, KL15 - tenning) og godsledningen (sort, KL31) i sikringsboksen. Følg de spesielle henvisningene fra betjeningshåndboken for kjøretøyet.

Elektrisk anlegg tilhenger/semitrailer (C)

Plassering av komponentene på tilhengeren (bilde C1)

Blokk skjema (bilde C2)

Arbeidstrinn:

1. Montering av CCU midt mellom akslene i akselhøyde.
2. Ved komplekse tilhengere (feks. mer enn 3 aksler) anbefales bruk av tilleggs mottakeren. I slike tilfeller må CCU plasseres så nær i området for den første akselen som mulig, og tilleggs mottakeren må monteres så nær som mulig i området for den siste akselen.
3. Legg kabelmatte H fra CCU til tilleggs mottakeren (hvis i bruk). Koble kabelen først til CCU, og legg den deretter på den tilgjengelige kabelmatten før du kobler den til tilleggs mottakeren.
4. Brett deretter slagbeskyttelsen (bilde A3) over tilleggs mottakeren (bilde A2), og før låsehaken inn i holderen til den går i inngrep.
5. Koble den 12-polede pluggen for kabelmatte F+G til CCU med kabelmatte H.
6. Legg avgreining G på den eksisterende kabelmatten for kjøretøyet til trykkkontrollvisningen.
7. Montering og tilpasning av trykkkontrollvisningen. Plasseringen av trykkkontrollvisningen er også avhengig av kabel lengden.
8. Legg avgreining F fra CCU til fordelerboksen.
9. Finn en egnet kabelgjennomføring i fordelerboksen, før kabelen igjennom og forkort den til den passer.
10. I fordelerboksen setter du den vedlagte sikringen på plusskabelen (rød) med de medfølgende kabelskoene.
11. Finn koblingene U_bat og GND i fordelerboksen. Følg spesialhenvisningene i kjøretøys brukerhåndbok.
12. Koble den røde ledningen (inkl. sikring) til U_bat og den sorte til GND.

Oppstart av systemet

Arbeidstrinn:

1. Slå på den håndholdte avleseren (bilde A9).
2. Velg meny punkt "Installasjon / ny installasjon".
3. Følg instruksjonene på den håndholdte avleseren.
4. Programmering av dekkfølerne og konfigurering av CCU.
 - 4.1 Hold den håndholdte avleseren i den viste hjulposisjonen og beveg den langs sideveggen iht. animasjonen. *Merknad:* For å lese av dekkføleren for det innvendige tvillingdekket, kan den håndholdte avleseren bli på den ytre tvillingen.
 - 4.2 Koble den håndholdte avleseren via diagnosekabelen (bilde A8) i displayet (nyttekjøretøy) eller koble til på diagnosepluggen for trykkkontrollvisningen (tilhenger).
 - 4.3 Overføring av dataene til CCU.
5. Etter vellykket konfigurering må CCU slås av i 30 sekunder. Systemet er nå klart til drift.
6. I senere drift: Etter utskifting eller posisjonsendring av én eller flere dekkfølere, må tellerstanden for telematikk i displayet tilbakestilles.



