

Kétség esetén a német nyelvű verzió az irányadó.

FIGYELEM

- ▶ **OLVASSA EL, VEGYE FIGYELEMBE ÉS KÖVESSE AZ ÖSSZES BIZTONSÁGI UTASÍTÁST ÉS FIGYELMEZTETÉST. OLVASSA EL FIGYELMSEN ÉS ELLENŐRÍZZE RENDSZERÉSEN AZ ÖSSZES ÚTMUTATÓT, KÉZIKÖNYVET ÉS ÚTMUTATÁST.**
- ▶ A szakszerűtlen szerelés súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- ▶ A rendszer kézikönyvei és további dokumentumai több nyelven elérhető a következő oldalon: www.contipressurecheck.com/downloads

Biztonság

- Ez a rövid útmutató csupán a szerelés lényeges lépéseinek szemléltetésére szolgál. Emellett feltételezi az összes részletes szerelési útmutató ismeretét.
- (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Vegye figyelembe a szerelési útmutatóban szereplő valamennyi biztonsági utasítást.
- A munkákat csak megfelelően képzett személyzet végezheti el.
- Ügyeljen a jármű gyártójának biztonsági utasításaira!
- A szerelés alatt viselje a mindenkori munkához szükséges személyes védőfelszerelést.
- A rövidzárlat veszélye miatt a jármű villamos rendszerén végzett munkák megkezdése előtt kapcsolja ki az összes elektromos fogyasztót és kösse le az akkumulátor negatív pólusát.
- A rendszer harmadik rendszerhez (pl. telematikai rendszerhez) csatlakoztatása egyedül eset. Feltekintlenül vegye figyelembe a részletes szerelési útmutatóban olvasható leírást.

Alkatrészek és tartozékok (A)

- CCU (Central Control Unit - központi vezérlőegység) (A1 ábra)
- Kiegészítő vevő (A2 ábra)
- Útésvédő (Kiegészítő vevő) (A3 ábra)
- Kijelző (A4 ábra)
- Abroncsérzékelő (A5 ábra)
- Gumifoglat (A6 ábra)*
- Nyomásvisszajelző (A7 ábra)
- Diagnosztikai kábel (A8 ábra)
- Kézi olvasókészülék (A9 ábra)
- Kábelkorbácsok: A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) és H (7,0 m) (A10 ábra)

* Ennek a komponensnek a szerelését külön kézikönyvek ismertetik.

Villamos szerelés Tgk/hasznójármű (B)

Az alkatrészek pozíciója a járművön (B1 ábra)

Blokkdiagram (B2 ábra)

Csatlakozások (B3 ábra)

Munkalépések:

1. A központi vezérlőegység szerelése tengelymagasságban.
Tgk/hasznójármű: középen, az első tengely és az első hátsó tengely között.
Busz: első tengely területe (lehetőleg a csomagtérben)
2. A kiegészítő vevő szerelése.
Tgk/hasznójármű: a jármű hátuljának közepén.
Busz: hátsó tengely területe (lehetőleg a csomagtérben)
D kábelkorbács lefektetése a CCU és a kiegészítő vevő között (ha van). Először kösse össze a kábelt a CCU-val, majd fektesse le a kábelt a jármű meglévő kábelkorbácsa mentén, végül kösse össze a kiegészítő vevővel.
3. Ezután hajtsa rá az útésvédőt (A3 ábra) a kiegészítő vevőre (A2 ábra). Közben pattintsa be a rögzítőkampókat a tartóba.
4. Fektesse le a C kábelkorbácsot a CCU és a vezetőfülke között. Kösse össze a B-pólusú dugaszt a CCU-val, ill. a D kábelkorbáccsal, majd fektesse le a kábelkorbácsot a jármű biztosítódobozáig.
5. Szerelje fel a kijelzőt a vezetőfülkében a mellékelt tartó segítségével.
6. Fektesse le a B kábelkorbácsot a kijelző és a biztosítódoboz között. Kösse össze a B kábelkorbács dugaszát a kijelzővel, és vezesse el a kábelt a műszerfal mögött a kijelzőtől a biztosítódobozig.
7. Kösse össze a C és B kábelkorbács két CAN csatlakozóját (barna: CAN low/fehér: CAN high) a mellékelt kábelsarukkal (fehér dugaszok).
8. Fektesse le az A kábelkorbácsot a biztosítódoboz és a B és C kábelkorbács között. Az integrált biztosító az A kábelkorbácsban marad.
9. Kösse össze egymással az A, B és C kábelkorbács piros (15-ös kapocs (KL15)) és fekete (KL31) vezetékét (fekete dugaszok).
10. Csatlakoztassa a pozitív vezetékét (piros, KL15 - gyújtás) és a testvezetékét (fekete, KL31) a biztosítódobozban. Ügyeljen a jármű kezelési kézikönyvében megadottakra.

Villamos szerelés Pótkocsi/félpótkocsi (C)

Az alkatrészek pozíciója a pótkocsin (C1 ábra)

Blokkdiagram (C2 ábra)

Munkalépések:

1. A központi vezérlőegység szerelése a tengelyek között, tengelymagasságban.
2. Komplex pótkocsiknál (pl. több mint 3 tengelyvel) ajánlott egy kiegészítő vevő alkalmazása. Ebben az esetben a központi vezérlőegységet lehetőleg az első tengely területének közelében, a kiegészítő vevőt pedig az utolsó tengely területének közelében kell elhelyezni.
3. H kábelkorbács lefektetése a CCU és a kiegészítő vevő között (ha van). Először kösse össze a kábelt a CCU-val, majd fektesse le a kábelt a jármű meglévő kábelkorbácsa mentén, végül kösse össze a kiegészítő vevővel.
4. Ezután hajtsa rá az útésvédőt (A3 ábra) a kiegészítő vevőre (A2 ábra), közben pattintsa be a rögzítőkampókat a tartóba.
5. Kösse össze az F+G kábelkorbács 12 pólusú dugaszát a CCU-val, ill. a H kábelkorbáccsal.
6. Fektesse le a G leágazást a jármű meglévő kábelkorbácsa mentén a nyomásvisszajelzőig.
7. A nyomásvisszajelző szerelése és beállítása. A nyomásvisszajelző pozíciója a kábelhossztól is függ.
8. Fektesse le az F leágazást a CCU és az elosztódoboz között.
9. Keressen egy megfelelő kábelátvezetést az elosztódobozban, vezesse át a kábelt és rövidítse le szükség szerint.
10. Az elosztódobozban csatlakoztassa a mellékelt biztosítót a mellékelt kábelsarúval a pozitív vezetékhez (piros).
11. Az elosztódobozban keresse meg az U. bat és a GND csatlakozókat. Ügyeljen a jármű kezelési kézikönyvében megadottakra.
12. A piros vezetékét (biztosítóval együtt) kösse rá az U. bat csatlakozóra, a feketét pedig a GND-re.

A rendszer üzembe helyezése

Munkalépések:

1. Kapcsolja be a kézi olvasókészülék (A9 ábra).
2. Válassza ki a Telepítés/Uj telepítés menüpontot.
3. Kövesse a kézi olvasókészülék utasításait.
4. Az abroncsérzékelők betanítása és a központi vezérlőegység konfigurálása.
 - 4.1 Tartsa a kézi olvasókészülékét a kijelzett kerékpozícióra és mozgassa az oldalfal mentén az animáció szerint.
Megjegyzés: ahhoz, hogy a belső ikerabroncs abroncsérzékelője kiolvasható legyen, a kézi olvasókészülék maradhat a külső abroncscon.
 - 4.2 Csatlakoztassa a kézi olvasókészülékét a diagnosztikai kábellel (A8 ábra) a kijelzőre (hasznójármű) vagy a nyomásvisszajelző diagnosztikai dugaszára (pótkocsi).
 - 4.3 Az adatok átvitele a központi vezérlőegységre.
5. A sikeres konfigurálás után kapcsolja ki a központi vezérlőegységet legalább 30 másodperc-re. A rendszer ezután üzemkész.
6. A későbbi üzemeltetésnél: egy vagy több abroncsérzékelő cseréje vagy helyzetének megváltoztatása után az üzenetek számlálójának állását vissza kell állítani a kijelzőn.



