

Kısa talimat

ContiPressureCheck™

Ekran ve basınç kontrol göstergesi



Bu kısa talimat sadece, ekranın en önemli kullanım adımlarını ve işlevlerini tanıtmaya görevini yerine getirmektedir ve asıl kullanıcı el kitabının tamamlayıcısıdır. Detaylı kullanıcı el kitabını da her türlü durumda okuyun.

Bu kılavuzun ve ayrıca detaylı kullanıcı el kitabının en güncel sürümünü, www.contipressurecheck.com/downloads adresinde bulabilirsiniz.

Güvenlik bilgi notları



⚠ UYARI

Kaza tehlikesi!

Ekranın sürüş sırasında kullanılması, kazalara yol açabilir.

- ▶ Ekranı sürüş sırasında kullanmayın.
- ▶ Sadece trafik durumu uygun olduğunda ekrana bakın.

Yanlış veya özensiz monte edilmiş bir ekran, sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir!

- ▶ Her sürüşten önce, ekranın doğru yerleşimini ve tutucunun sıkı oturmasını kontrol edin.

Cihaza genel bakış

Ekran	Sembol	İşlev
	SET	Araç görünümü ve ayarlar arasında geçiş
	↓	Menü noktaları ve uyarı mesajları arasında gezinme
	OK	Seçilen menü noktasının onaylanması
	↺/↻	Araç görünümünde, dolum basıncı, sıcaklık veya hedef basınç göstergeleri arasında geçiş

Ayar menüsü

Ayar menüsünün çağırılması

- ◆ Ayar menüsünü çağırmak için **SET** tuşuna basın.



Gündüz/gece modu

Ekran parlaklığını, gündüz ve gece koşullarına uyarlamak için

Düdük Açık/Kapalı

Düdüğün açılması/kapatılması için

Ekranın parlaklığı

Ekranın parlaklığını ayarlamak için
Gündüz modu: % 50, % 75 veya % 100
Gece modu: % 5, % 10 veya % 20

Dil seçimi/

Oto başlat işlevi Açık/Kapalı

Ekran dilini ayarlamak için

Birimlerin seçilmesi

"bar/°C" ile "psi/°F" ve tersi arasında geçiş yapmak için

Ayar menüsünde gezinme









Tuş	İşlev
↓	Menü noktaları arasında seçim yapılması, seçimin altı dolguludur
OK	Ayarların değiştirilmesi veya alt menülerin çağırılması
SET	Araç görünümüne geri dönüş

Basınç, sıcaklık ve hedef basınç göstergeleri arasında geçiş



- ◆ Basınç göstergesi, sıcaklık göstergesi ve hedef basınç göstergesi arasında geçiş yapmak için (←/→) tuşuna basın.

Uyarı mesajlarına genel bakış

Öncelik	Ka- deme	Sembol	Uyarı mesajı	Hata
<p>Yüksek</p> <p>Düşük</p>	Yüksek	 3*)	ANI HAVA KAYBI	Düzenli, hızlı basınç kaybı. Bir lastik hasarı, hatta lastik parçalanmış olabilir.
		 1*), 2*)	ÇOK DÜŞÜK BASINÇ	Lastik basıncı, önerilen alarm sınır değerinin altına düşüyor. Bir lastik hasarı, hatta lastik parçalanmış olabilir.
		 2*)	SENSÖRÜN KONTROL EDİLMESİ	Lastik sensörü doğru takılı değil.
	Düşük	 1*)	DÜŞÜK BASINÇ	Lastik basıncı, önerilen uyarı sınır değerinin altına düşüyor. Lastik uzun sürede hasar görebilir.
		 1*)	SICAKLIK	Lastik içinde ölçülen sıcaklık 115 °C'nin üzerine çıkıyor. Lastik sensörü 120 °C'den itibaren çalışmaz.
		 4*)	BASINÇ FARKI	İki ikiz lastik arasındaki lastik basıncı, belirlenen bir eşik değerini aşıyor. Lastikler uzun sürede farklı şekilde aşınabilir.
			SİNYAL YOK	Yetersiz sinyal gücü nedeniyle sensör protokolü gösterilemiyor.
			SENSÖR HATASI	Sensör hasarlıdır.


1*) Basınç değeri sadece bir örnektir, sınır değerler uzman servis atölyesi tarafından üretici talimatlarına uygun olarak kaydedilebilir.

2*) Yüksek uyarı kademeleri, sembollerin pozitif ve negatif mod arasında geçişi nedeniyle yanıp söner.

3*) Ekran, gösterilen sembol ile basınç değeri arasında geçiş yapar.

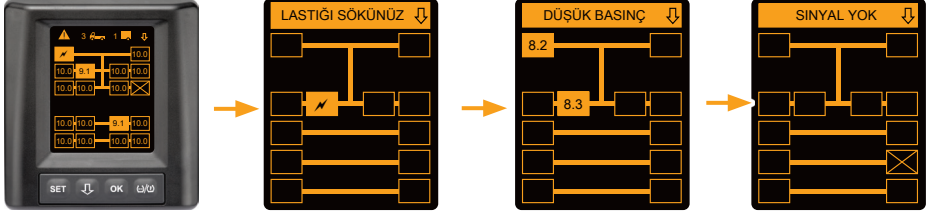
4*) Basınç farkı uyarı mesajının sembolü, aralarında bir basınç farkının tespit edildiği her iki ikiz lastik için gösterilir.

Yukarıda belirtilen hatalarda yapılması gerekenler için kullanıcı el kitapçığına bakın!

BİLGİ NOTU	
	► Lastik basıncını sadece, lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına uygunsuzsa düzeltin. Aksi durumda, yanlış basıncın ayarlanma tehlikesi söz konusudur.

Çoklu uyarılar

Aynı anda çeşitli problemler meydana gelirse, bir çoklu uyarı ekranı belirir.



◆ İsteğe bağlı uyarı ekranlarını sırasıyla çağırmak için ↓ tuşuna basın.

Römorktaki basınç kontrol göstergesinin işletim durumu.

Gösterge	İşletim durumu	Bilgi notu
Sinyal yok	Römork için herhangi bir uyarı mesajı yok.	Sürüş sırasında, basınç kontrol göstergesinin veya römorktaki CPC sisteminin devre dışı kalması gösterilmez. Römork için CPC sistemi, sürüşün geri kalanı için işleme hazır değildir.
15 saniyelik yanar (CPC sistemi çalıştırıldığında ve opsiyonel ^{1*} olarak, uzun süreli moladan sonra hareket ederken)	CPC sistemi ve basınç kontrol göstergesi işleme hazırdır.	CPC sisteminin çalıştırılması sırasında (marşa basma veya akü ana şalterinin kumanda edilmesi) basınç kontrol göstergesi sinyal vermediği takdirde, ya römorktaki CPC sistemi işleme hazır değildir ya da basınç kontrol göstergesi arızalıdır. Bu durumda, römorktaki lastik basıncının denetimi mümkün değildir.
Yavaş yanıp sönüyor ^{2*}	Römorkta "düşük" kademeli bir uyarı mesajı mevcut.	Bir veya birden fazla römork lastiğinde şu uyarılardan biri mevcut: DÜŞÜK BASINÇ, SICAKLIK, SINYAL YOK veya SENSÖR HATASI
Hızlı yanıp sönüyor ^{3*}	Römorkta "yüksek" kademeli bir uyarı mesajı mevcut.	Bir veya birden fazla römork lastiğinde şu uyarılardan biri mevcut: ANI HAVA KAYBI, ÇOK DÜŞÜK BASINÇ veya SENSÖRÜN KONTROL EDİLMESİ
Çok yavaş yanıp sönüyor ^{4*}	Römorkta bir sistem hatası var.	Bir sonraki fırsatta bir servis atölyesini ziyaret edin ve sistem hatasının giderilmesini sağlayın.

1* Tüm CPC sistemlerinde etkin değil

2* Blink Code EU: her 2,5 saniyede bir
Blink Code US: sürekli yanma

1*-4* Bu davranış, HHT el terminalinde tanımlanmış olan konfigürasyona bağlıdır.

3* Blink Code EU: saniyede 5 kez

Blink Code US: her 4 saniyede bir

4* Blink Code EU: kullanılamaz

Blink Code US: her 2 dakikada bir

Yukarıda belirtilen hatalarda yapılması gerekenler için kullanıcı el kitabıçığına bakın!