

Ghid succint

ContiPressureCheck™

Ecranul și indicatorul de control al presiunii



Acest ghid succint servește exclusiv ilustrării celor mai importanți pași de operare și a funcțiilor ecranului, fiind o completare la manualul de utilizare propriu-zis. Citiți în orice caz și manualul de utilizare complet.

Cea mai actuală versiune a acestor instrucțiuni precum și a manualului utilizatorului se găsesc la www.contipressurecheck.com/downloads.

Indicații de siguranță



⚠️ AVERTISMENT

Pericol de accident!

Utilizarea display-ului în timpul deplasării poate duce la accidente.

- ▶ Nu utilizați display-ul în timpul deplasării.
- ▶ Consultați display-ul numai atunci când traficul o permite.

Un display montat greșit sau neglijent poate afecta siguranța deplasării!

- ▶ Înainte de fiecare deplasare, verificați ca display-ul să aibă poziția corectă și ca suportul să fie stabil.

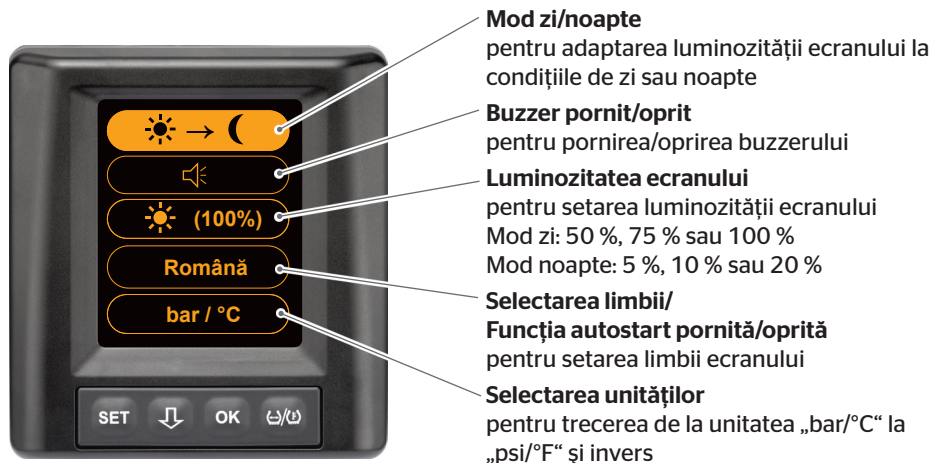
Prezentarea generală a aparatului

Display	Simbol	Funcție
	SET	Comutare între fereastra autovehiculului și setări
	↓	Navigare între punctele din meniu și mesajele de avertizare
	OK	Confirmarea punctului din meniu selectat
		Comutare între afișajul presiunii de umflare, al temperaturii și al presiunii nominale în fereastra autovehiculului

Meniu pentru setări

Accesarea meniului pentru setări

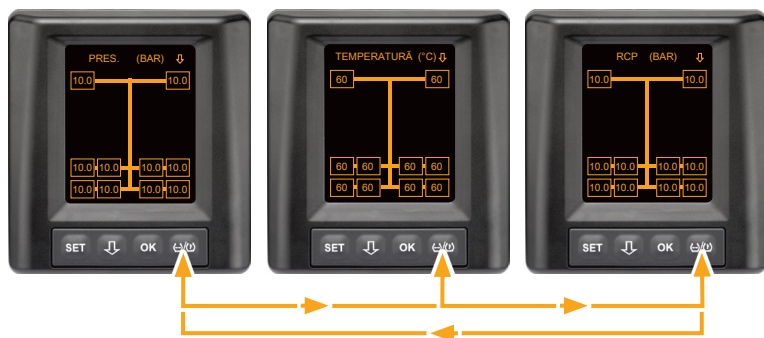
- ◆ Apăsați tasta **SET** pentru a accesa meniul pentru setări.



Navigarea în meniul pentru setări










Tastă	Funcție
↓	Selectarea între punctele din meniu, opțiunea selectată apare pe alt fond
OK	Modificarea setărilor sau accesarea submeniurilor
SET	Revenire la fereastra autovehiculului

Comutare între afișajul presiunii, temperaturii și presiunii nominale



- ◆ Apăsați tasta (←/→) pentru a comuta între afișajul presiunii, al temperaturii și al presiunii nominale.

Privire de ansamblu asupra mesajelor de avertizare

Prioritate	Treaptă	Simbol	Mesaj de avertizare	Eroare
<p>Înaltă</p>  <p>Redus</p>	Înaltă	 3*)	PIERDERE DE PRES.	Pierdere de presiune continuă și rapidă. Este posibilă o deteriorare a pneului, până la distrugerea acestuia.
		 1*), 2*)	PRES. FOARTE MICĂ	Presiunea din pneuri scade până sub valoarea limită de alarmă recomandată. Este posibilă o deteriorare a pneului, până la distrugerea acestuia.
		 2*)	VERIFICARE SENZOR	Senzorul pneului nu mai este fixat corect.
	Redus	 1*)	PRESIUNE MICĂ	Presiunea din pneuri scade până sub valoarea limită de avertizare recomandată. Pneul ar putea fi afectat pe termen lung.
		 1*)	TEMPERATURĂ	Temperatura măsurată în pneu depășește 115 °C. Senzorul din pneu nu mai funcționează de la 120 °C.
		 4*)	DIFERENȚA PRES.	Presiunea pneurilor între două pneuri jumelate depășește o valoare prag stabilită. Este posibil ca în timp pneurile să se fi uzat diferit.
			NU ESTE SEMNAL	Din cauza puterii insuficiente a semnalului, protocolul senzorului nu poate fi afișat.
			SENZOR DEFECT	Senzorul este defect.


1*) Valoarea presiunii este numai un exemplu; valorile limită pot fi salvate de atelierul specializat corespunzător instrucțiunilor producătorului.

2*) Avertismentele cu gravitate mare clipeșc prin schimbarea simbolurilor între modul pozitiv și negativ.

3*) Afișajul comută între simbolul afișat și valoarea presiunii.

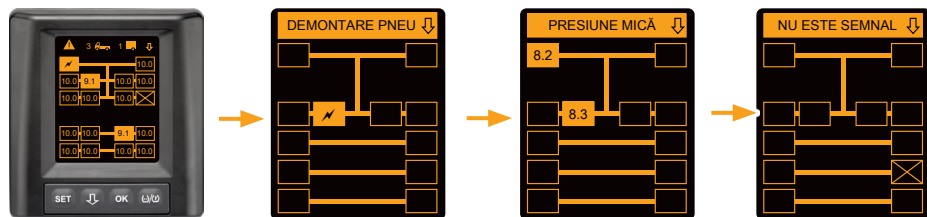
4*) Simbolul mesajului de avertizare Diferență de presiune este afișat pentru ambele pneuri jumelate afectate, între care a fost identificată diferența de presiune.

Indicațiile de operare aferente erorilor menționate mai sus pot fi consultate în manualul de utilizare!

	NOTĂ
	► Nu corectați presiunea din pneuri decât atunci când temperatura acestora corespunde temperaturii ambiante. Altminteri există pericolul setării unei presiuni greșite.

Avertismente multiple

Dacă intervin probleme diferite în același timp, apare o fereastră cu avertismente multiple.



◆ Apăsați tasta pentru a accesa succesiv măștile cu avertismente individuale.

Regimul indicatorului de control al presiunii la remorcă

Afișaj	Regim	Indicație
Nu este semnal	Nu există mesaje de avertizare pentru remorcă.	O eventuală defectare a indicatorului de control al presiunii sau a sistemului CPC de la remorcă, intervenită în timpul deplasării, nu este semnalată. Sistemul CPC pentru remorcă nu este funcțional tot restul acestei deplasări.
Luminează timp de 15 secunde (la pornirea sistemului CPC și opțional ^{1*} la pornirea după o pauză mai lungă)	Sistemul CPC și indicatorul de control al presiunii sunt funcționale.	Dacă indicatorul de control al presiunii nu prezintă semnal la pornirea sistemului CPC (pornire prin contact sau prin acționarea comutatorului principal al bateriei), fie nu este funcțional sistemul CPC de la remorcă, fie este defect indicatorul de control al presiunii. În acest caz, nu este posibilă supravegherea presiunii în pneuri la remorcă.
Clipește lent ^{2*}	La remorcă există un mesaj de avertizare de grad „reducus”.	La unul sau mai multe pneuri ale remorcii există unul dintre următoarele avertismente: PRESIUNE MICĂ, TEMPERATURĂ, NU ESTE SEMNAL sau SENZOR DEFECT
Clipește rapid ^{3*}	La remorcă există un mesaj de avertizare de grad „înalt”.	La unul sau mai multe pneuri ale remorcii există unul dintre următoarele avertismente: PIERDERE DE PRES., PRES. FOARTE MICĂ sau VERIFICARE SENZOR
Clipește foarte lent ^{4*}	Remorca prezintă o eroare de sistem.	Mergeți cu prima ocazie la atelierul de service și solicitați remedierea defecțiunii.

1* nu e activ la toate sistemele CPC

2* Cod aprindere intermitentă UE: la fiecare 2,5 secunde
(Cod aprindere intermitentă SUA: Aprindere continuă)

1*-4* Comportamentul depinde de configurația stabilită în cititorul de mână HHT.

3* Cod de aprindere intermitentă UE: 5x pe secundă

Cod aprindere intermitentă SUA: la fiecare 4 secunde

4* Cod aprindere intermitentă UE: nu există

Cod aprindere intermitentă SUA: la fiecare 2 minute

Indicațiile de operare aferente erorilor menționate mai sus pot fi consultate în manualul de utilizare!