

Instruções breves

ContiPressureCheck™

Display e indicador do controlo da pressão



Estas instruções breves servem apenas para ilustração dos passos de operação e das funções mais importantes do display e servem de complemento ao manual do utilizador. Leia sempre, em qualquer caso, o manual detalhado do utilizador.

A versão mais recente deste manual e do manual detalhado do utilizador pode ser consultada em www.contipressurecheck.com/downloads.

Instruções de segurança



⚠ AVISO

Perigo de acidentes!

A utilização do display durante a condução pode provocar acidentes.

- ▶ Não utilize o display durante a condução.
- ▶ Olhe para o ecrã, apenas se a situação de trânsito o permitir.

Uma montagem incorreta ou descuidada do display pode prejudicar a segurança da condução!

- ▶ Antes de cada viagem, verifique se o display está inserido corretamente no suporte e se este está bem fixado.

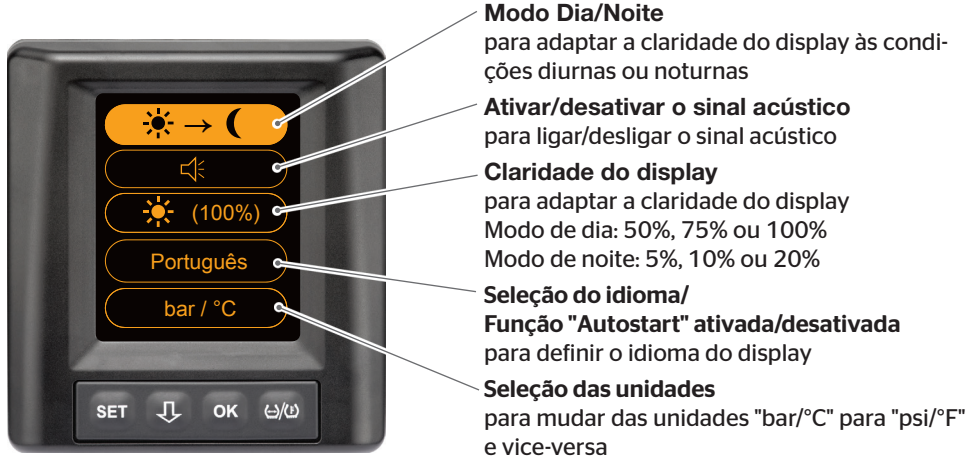
Vista geral do aparelho

Display	Símbolo	Função
	SET	Mudança entre a vista do veículo e as configurações
	↓	Navegação entre as opções de menu e as mensagens de aviso
	OK	Confirmação da opção de menu selecionada
		Mudança do indicador da pressão de enchimento, da temperatura ou da pressão nominal na vista do veículo

Menu de configuração

Acéder ao menu de configuração

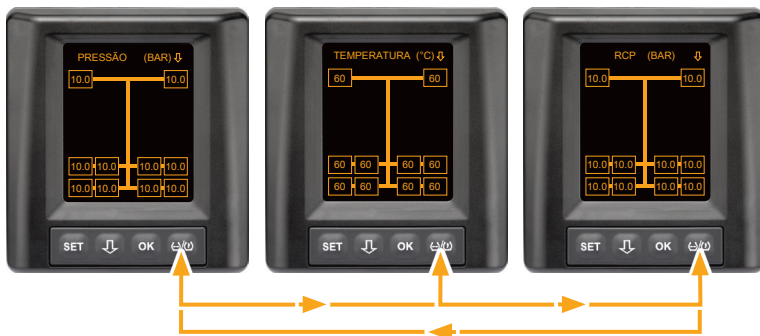
- ◆ Prima a tecla **SET** para aceder ao menu de configuração.



Navegar pelo menu de configuração









Tecla	Função
↓	Selecionar entre as opções de menu, a seleção é destacada
OK	Alterar as configurações ou aceder aos submenus
SET	Retorno à vista do veículo

Mudança entre indicador da pressão, da temperatura e da pressão nominal



- ◆ Prima a tecla **(↔)** para mudar entre o indicador da pressão, o indicador da temperatura e o indicador da pressão nominal.

Síntese das mensagens de aviso

Prioridade	Nível	Símbolo	Mensagem de aviso	Erro
<p style="text-align: center;">Alta</p> <p style="text-align: center;">Baixa</p>	Alto	 3*)	PERDA DE PRESSÃO	Perda de pressão rápida, contínua. É possível um dano no pneu ou até a destruição do mesmo.
		 1*), 2*)	PRESSÃO MT. BAIXA	A pressão dos pneus cai abaixo do valor-limite de alarme recomendado. É possível um dano no pneu ou até a destruição do mesmo.
		 2*)	VERIFICAR SENSOR	O sensor do pneu já não está corretamente fixado.
	Baixo	 1*)	PRESSÃO BAIXA	A pressão dos pneus cai abaixo do valor-limite de alarme recomendado. O pneu pode ser danificado a longo prazo.
		 1*)	TEMPERATURA	A temperatura medida no pneu excede 115 °C. O sensor do pneu deixa de funcionar a 120 °C.
		 4*)	DIF. DE PRESSÃO	A pressão dos pneus entre dois pneus duplos excede um valor-limite definido. Os pneus podem apresentar um desgaste diferente a longo prazo.
		 1*)	SEM SINAL	Devido a uma potência de sinal insuficiente, não é possível mostrar nenhum protocolo do sensor.
		 1*)	SENSOR DEFEITUOSO	O sensor está com defeito.


1*) O valor da pressão é apenas um exemplo, os valores-limite podem ser memorizados pela oficina qualificada de acordo com as instruções do fabricante.

2*) Os níveis de aviso altos piscam através de uma mudança dos símbolos entre o modo positivo e negativo.

3*) A indicação muda entre o símbolo mostrado e o valor da pressão.

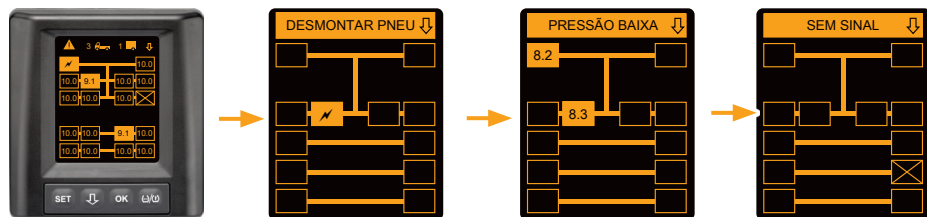
4*) O símbolo da mensagem de aviso "Diferença de pressão" é mostrado para os dois pneus duplos afetados, entre os quais foi detetada a diferença de pressão.

Consulte as instruções de atuação relativas aos erros acima indicados no manual do utilizador!

	NOTA
	<p>► Só corrija a pressão dos pneus, se a temperatura dos pneus corresponder à temperatura ambiente. Caso contrário, existe o risco da definição incorreta da pressão.</p>

Avisos múltiplos

Se ocorrerem vários problemas em simultâneo, surge um ecrã de avisos múltiplos.



◆ Prima a tecla para aceder consecutivamente aos ecrãs de aviso individuais.

Estado de funcionamento do indicador do controlo da pressão no reboque

Indicação	Estado de funcionamento	Nota
Sem sinal	Não existem mensagens de aviso para o reboque.	Não é mostrada uma falha do indicador do controlo da pressão ou do sistema CPC no reboque durante a viagem. O sistema CPC não está pronto a funcionar para o reboque durante o resto desta viagem.
Aceso durante 15 segundos (ao ligar o sistema LIG e opcional ^{1*} ao arrancar após uma pausa mais longa)	O sistema CPC e o indicador do controlo da pressão estão prontos a funcionar.	Se ao ligar o sistema CPC (início da ignição ou premindo o interruptor principal da bateria), o indicador do controlo da pressão não apresentar nenhum sinal, o sistema CPC não está pronto a funcionar no reboque ou o indicador do controlo da pressão está com defeito. Neste caso, não é possível monitorizar a pressão dos pneus no reboque.
A piscar lentamente ^{2*}	O reboque apresenta uma mensagem de aviso de nível "baixo".	Surgiu um dos avisos seguintes num ou em vários pneus do reboque: PRESSÃO BAIXA, TEMPERATURA, SEM SINAL ou SENSOR DEFEITUOSO
A piscar rapidamente ^{3*}	O reboque apresenta uma mensagem de aviso de nível "alto".	Surgiu um dos avisos seguintes num ou em vários pneus do reboque: PERDA DE PRESSÃO, PRESSÃO MT. BAIXA ou VERIFICAR SENSOR
A piscar muito lentamente ^{4*}	Ocorreu um erro do sistema no reboque.	Procurar uma oficina de serviço, assim que possível, para eliminar o erro do sistema.

1* não ativado em todos os sistemas CPC

2* Código UE intermitência: a cada 2,5 segundos
Código EUA intermitência: iluminação contínua

1*-4* A resposta depende da configuração definida no programador portátil HHT.

3* Código UE intermitência: 5x por segundo

Código EUA intermitência: a cada 4 segundos

4* Código UE intermitência: não disponível

Código EUA intermitência: a cada 2 minutos

Consulte as instruções de atuação relativas aos erros acima indicados no manual do utilizador!