

Rövid útmutató

ContiPressureCheck™

Kijelző és nyomásvisszajelző



Ez a rövid útmutató csupán a legfontosabb kezelési lépéseknek és a kijelző funkcióinak a szemléltetésére szolgál, és a tényleges felhasználói kézikönyv kiegészítése. Feltétlenül olvassa el a részletes felhasználói kézikönyvet is.

Jelen útmutató, valamint a részletes felhasználói kézikönyv aktuális verzióját megtalálja az alábbi oldalon: www.contipressurecheck.com/downloads.

Biztonsági utasítások



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Balesetveszély!



A kijelző menet közbeni kezelése balesetekhez vezethet.

- ▶ Ne kezelje a kijelzőt menet közben.
- ▶ Csak akkor nézzen a kijelzőre, ha azt a közlekedési helyzet megengedi.

Egy helytelenül vagy hanyagul szerelt kijelző csökkentheti a menetbiztonságot!

- ▶ Minden indulás előtt ellenőrizze a kijelző megfelelő elhelyezkedését és tartó stabilitását.

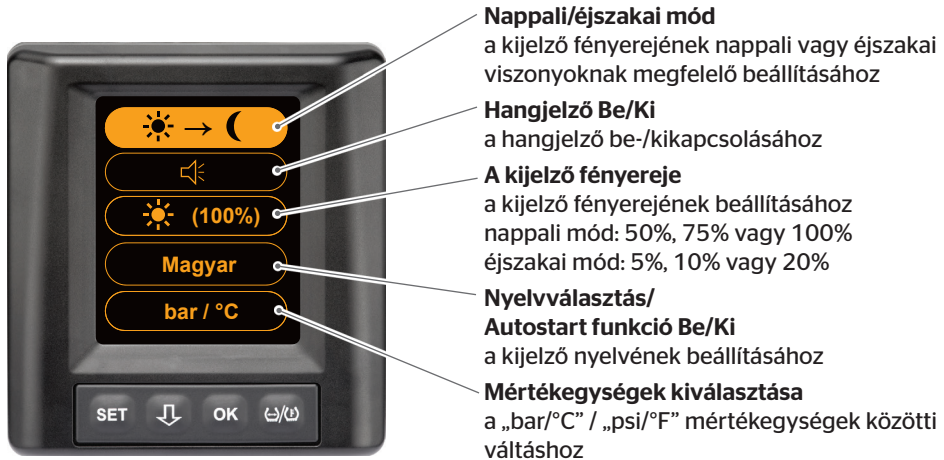
Készülékáttekintés

Kijelző	Szimbólum	Funkció
	SET	Járműnézet és beállítások közötti átkapcsolás
	↓	Navigáció a menüpontok és a figyelmeztető üzenetek között
	OK	A kiválasztott menüpont nyugtázása
		Töltőnyomás-, hőmérséklet- vagy előírtnyomás-kijelzés közötti átkapcsolás a járműnézetben

Beállítás menü

A Beállítás menü előhívása

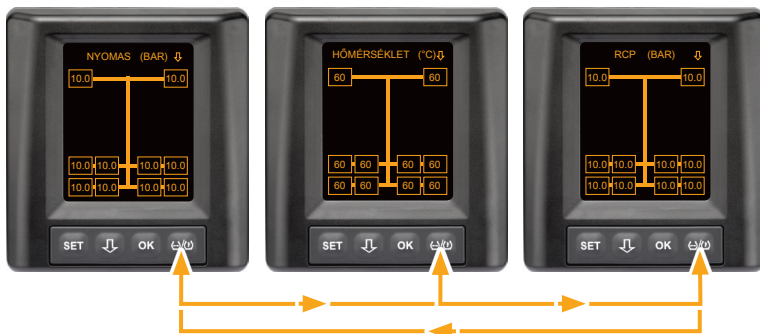
- ◆ A Beállítás menü előhívásához nyomja meg a **SET**-gombot.



Beállítás menü: navigálás










Gomb	Funkció
↓	Választás a menüpontok között, a választás ki van emelve
OK	A beállítások módosítása vagy almenük előhívása
SET	Visszatérés a járműnézethez

Váltás a nyomás-, hőmérséklet- és előírtnyomás-kijelzés között



- ◆ A nyomás-, hőmérséklet- és előírtnyomás-kijelzés közötti váltáshoz nyomja meg a(z) -gombot.

Figyelmeztető üzenetek áttekintése

Prioritás	Fokozat	Szimbólum	Figyelmeztető üzenet	Hiba
<p>Magas</p>  <p>Alacsony</p>	Magas	 3*)	NYOMÁSVESZTÉS	Folyamatos, gyors nyomásvesztés. Gumiabroncs sérülésétől a gumiabroncs tönkremenetelig minden lehetséges.
		 1*), 2*)	NAGYON AL. NYOMÁS	Az abroncsnyomás az ajánlott riasztási határérték alá esik. Gumiabroncs sérülésétől a gumiabroncs tönkremenetelig minden lehetséges.
		 2*)	ELL. AZ ÉRZÉKELŐT	Az abroncsérzékelő már nincs megfelelően rögzítve.
	Alacsony	 1*)	ALACSONY NYOMÁS	Az abroncsnyomás az ajánlott figyelmeztetési határérték alá esik. Az abroncs hosszútávon károsodhat.
		 1*)	HÖMÉRSÉKLET	Az abroncsban mért hőmérséklet meghaladja a 115 °C értéket. Az abroncsérzékelő 120 °C-nál már nem működik.
		 4*)	NYOMÁSKÜLÖNBSEG	Az abroncsnyomás két ikerabroncs között túllép egy meghatározott küszöbértéket. Ez hosszútávon az abroncsok eltérő mértékű kopásához vezethet.
			NINCS JEL	A nem megfelelő jelerősség miatt nem jeleníthető meg az érzékelőnapló.
			HIBÁS ÉRZÉKELŐ	Az érzékelő hibás.


1*) A nyomásérték csak egy példa, a határértékeket egy szakszerviz a gyártó utasításainak megfelelően el tudja menteni.

2*) A magas figyelmeztető fokozatok a pozitív és negatív szimbólumok közötti átváltás által villognak.

3*) A kijelzőn felváltva látható a jelzett szimbólum és a nyomásérték.

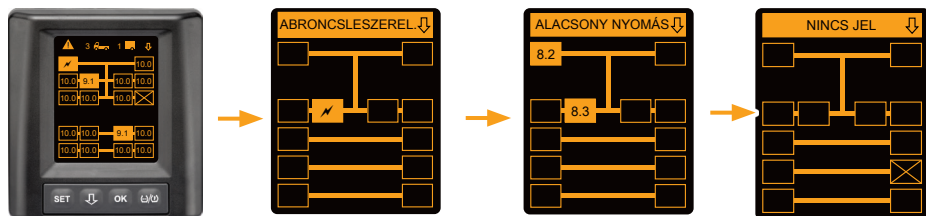
4*) A nyomáskülönbség figyelmeztető üzenet szimbóluma a két érintett ikerabroncs esetében jelenik meg, amelyek között észlelhető volt a nyomáskülönbség.

A fenti hibákkal kapcsolatos cselekvési utasításokat megtalálja a felhasználói kézikönyvben!

	MEGJEGYZÉS
	<p>► Az abroncs nyomását csak akkor korrigálja, ha az abroncs hőmérséklet és a környezeti hőmérséklet azonos. Ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy nem megfelelő nyomás lesz beállítva.</p>

Többszörös figyelmeztetések

Ha különböző problémák egyidejűleg lépnek fel, megjelenik egy többszörös figyelmeztető képernyő.



- ◆ Nyomja meg a(z) -gombot az egyes figyelmeztető képernyők egymás utáni előhívásához.

Üzemállapot - nyomásvisszajelző a pótkocsin

Kijelzés	Üzemállapot	Megjegyzés
Nincs jel	Nincsenek figyelmeztető üzenetek a pótkocsinhoz.	A nyomásvisszajelző vagy a pótkocsin lévő CPC-rendszer menet közbeni hibája nem jelenik meg a kijelzőn. A pótkocsi CPC-rendszere a még hátralévő útszakaszon üzemben kívül van.
15 másodpercig világít (a CPC-rendszer bekapcsolásánál és adott esetben ^{1*} hosszabb szünet utáni induláskor)	A CPC-rendszer és a nyomásvisszajelző üzemképz.	Amennyiben a CPC-rendszer bekapcsolásánál (gyújtás bekapcsolása vagy az akkumulátor főkapcsolójának működtetése) a nyomásvisszajelző nem ad jelet, akkor a pótkocsi CPC-rendszere nem üzemképz vagy a nyomásvisszajelző hibás. Ebben az esetben a pótkocsi abroncsnyomásának felügyelete nem lehetséges.
Lassan villog ^{2*}	A pótkocsin alacsony fokozatú figyelmeztető üzenet áll fenn.	Az alábbi figyelmeztetések egyike áll fenn egy vagy több pótkocsiabroncsnál: ALACSONY NYOMÁS, HŐMÉRSÉKLET, NINCS JEL vagy HIBÁS ÉRZÉKELŐ
Gyorsan villog ^{3*}	A pótkocsin magas fokozatú figyelmeztető üzenet áll fenn.	Az alábbi figyelmeztetések egyike áll fenn egy vagy több pótkocsiabroncsnál: NYOMÁSVESZTÉS, NAGYON AL. NYOMÁS vagy ELL. AZ ÉRZÉKELŐT
Nagyon lassan villog ^{4*}	Rendszerhiba van a pótkocsin.	A lehető leghamarabb keressen fel egy szakszervizt és kérje a rendszerhiba elhárítását.

1* nem minden CPC-rendszerénél aktív

2* EU villogó kód: 2,5 másodpercenként
USA villogó kód: folyamatos világítás

1*-4* A viselkedés a HHT kézi olvasókészülékben meghatározott konfigurációtól függ.

3* EU villogó kód: másodpercenként 5x

USA villogó kód: 4 másodpercenként

EU villogó kód: nem elérhető

USA villogó kód: 2 percenként

A fenti hibákkal kapcsolatos cselekvési utasításokat megtalálja a felhasználói kézikönyvben!