

# Kort vejledning

## ContiPressureCheck™

### Display og kontrolindikator



Denne korte vejledning tjener kun til tydeliggørelse af displayets vigtigste betjeningskridt og funktioner og er et supplement til den egentlige brugermanual. Den detaljerede brugermanual skal altid læses.

Den mest aktuelle version af denne vejledning samt af den udførlige brugerhåndbog findes under [www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads).

## Sikkerhedsoplysninger



### ⚠ ADVARSEL

#### Fare for ulykker!


Betjening af display under kørslen kan medføre ulykker.

- ▶ Display må ikke betjenes under kørslen.
- ▶ Se kun på skærmen, når trafikforholdene tillader det.

Et forkert eller utilstrækkeligt monteret display kan nedsætte transportsikkerheden!

- ▶ Inden hver kørsel skal skærbilledets korrekte position og den faste position af holderen kontrolleres.

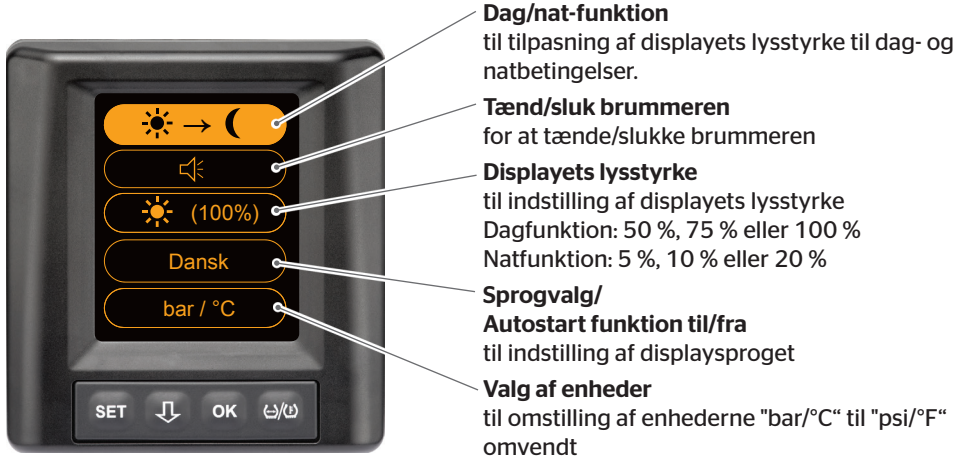
## Oversigt over enheden

Display	Symbol	Funktion
	SET	Skift mellem køretøjskærbilledet og indstillinger
	↓	Navigation mellem menupunkter og advarsler
	OK	Bekræftelse af det valgte menupunkt
	↔/⊞	Skift mellem fyldetryk-, temperatur- eller nom-tryk-indikator i køretøjsindikatoren

# Indstillingsmenu

## Hentning af indstillingsmenuen

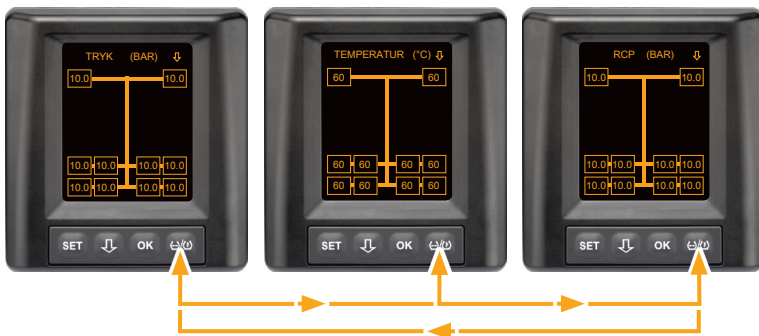
- ◆ Tryk **SET**-knappen for at hente indstillingsmenuen.



## Navigation i indstillingsmenuen

Knap	Funktion
↓	Vælg mellem menupunkter, udvalget har fået farvet baggrund
OK	Ændr indstillinger eller undermenuer
SET	Tilbagevenden til køretøjsskærm billedet

## Skift mellem visning af tryk, temperatur og nominelt tryk



- ◆ Tryk **↔**-tasten for at skifte mellem temperaturvisning og visning af nominelt tryk.

## OverSIGT advarsler

Prioritet	Trin	Symbol	Advarsel	Fejl
<p>Høj</p> <p>Lav</p>	Høj	 3*)	TRYKTAB	Kontinuerligt, hurtigt tryktab. En dækskade helt hen til ødelæggelse af dækket er mulig.
		 1*), 2*)	STÆRKT UNDERTRYK	Dæktrykket falder under den anbefalede alarmgrænseværdi. En dækskade helt hen til ødelæggelse af dækket er mulig.
		 2*)	KONTROLLER SENSOR	Dæk-sensoren er ikke længere fastgjort korrekt.
	Lav	 1*)	UNDERTRYK	Dæktrykket falder under den anbefalede alarmgrænseværdi. Dækket kunne tage skade på længere sigt.
		 1*)	TEMPERATUR	Den målte temperatur i dækket overstiger 115 °C. Dæk-sensoren virker ikke længere ved 120 °C
		 4*)	TRYKDIFFERENS	Dæktrykket mellem to tvillingedæk overstiger en fastlagt tærskelværdi. Dækkene kan slides uens med tiden.
			INGEN MODTAGELSE	Pga. utilstrækkelig signalstyrke kan der ikke vises en sensorprotokol.
			SENSOR DEFEKT	Sensoren er defekt

1\*) Trykværdien er kun et eksempel, grænseværdierne kan af værkstedet gemmes iht. producentens vejledninger.

2\*) Høje advarselstrin blinker gennem skift mellem symbolerne for positiv og negativ måde.

3\*) De viste symbol og trykværdien vises på skift.

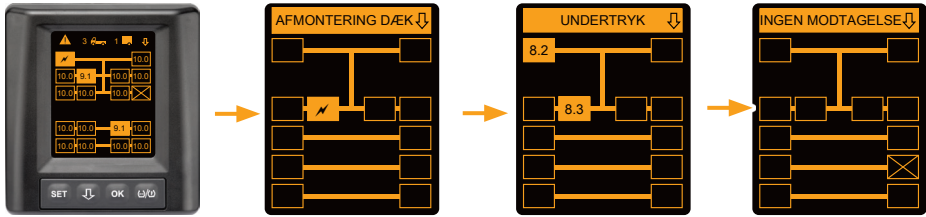
4\*) Symbolet i advarslen trykdiffere ns vises i de to berørte tvillingedæk, hvor trykdiffere ns er registreret..

Instruktionerne vedrørende de ovennævnte fejl fremgår af brugermanualen.

	<b>HENVISNING</b>
	► Dæktrykket må kun korrigeres, når dæktemperaturen svarer til omgivelsetemperaturen. Ellers er der fare for, at der indstilles det forkerte tryk.

## Multiadvarser

Opstår forskellige problemer samtidigt, fremkommer en multi-advarselskærm.



◆ Tryk -knappen for at hente de individuelle advarselskærm-billeder en efter en.

## Driftstilstand: Tryk-kontrolindikator sidder i påhængsvognen.

Indikator	Driftstilstand	Henvisning
Intet signal	Der foreligger inden advarsler for påhængsvognen.	En defekt af tryk-kontrol indikatoren eller CPC-systemet på påhængsvognen under kørslen vises ikke. CPC-systemet for påhængsvognen er ikke driftsklar for resten af kørslen.
Lyser for 15 sekunder (ved aktivering af CPC-systemet og valgfrit <sup>1*</sup> ved start efter længere tids pause)	CPC-system og trykkontrolindikatoren er driftsklar.	Hvis trykkontrolindikatoren ved aktivering af CPC-systemet (tændingsstart eller aktivering af batterihovedafbryder) ikke viser et signal, er enten CPC-systemet på påhængsvognen ikke er driftsklar eller tryk-kontrol indikatoren defekt. I så fald er en overvågning af dæktrykket på påhængsvognen ikke mulig.
Blinker langsomt <sup>2*</sup>	På påhængsvognen foreligger en advarsel af trinnet "lavt".	Der foreligger en af de følgende advarsler på et eller flere af påhængsvognens dæk. UNDERTRYK, TEMPERATUR, INGEN MODTAGELSE eller SENSOR DEFEKT
Blinker hurtigt <sup>3*</sup>	På påhængsvognen foreligger en advarsel af trinnet "højt".	Der foreligger en af de følgende advarsler på et eller flere af påhængsvognens dæk. TRYKTAB, MEGET LAVT TRYK eller KONTROLLER SENSOR
Blinker meget langsomt <sup>4*</sup>	Der foreligger en systemfejl på påhængsvognen.	Opsøg et serviceværksted ved nærmeste lejlighed, og få systemfejlen udbedret.

1\* Ikke aktiv ved alle CPC-systemer

2\* Blinkkode EU: hver 2,5 sekunder  
Blinkkode US: Lyser konstant

1\*-4\* \* Adfærden afhænger af den konfiguration der er fastlagt i den håndholdte læser HHT.

3\* Blinkkode EU: 5x pr. sekund

Blinkkode US: hver 4 sekunder

4\* Blinkkode EU: ikke tilgængelig

Blinkkode US: hver 2 minutter

Instruktionerne vedrørende de ovennævnte fejl fremgår af brugermanualen.