

Stručný návod

ContiPressureCheck™

Displej a kontrolní ukazatel tlaku



Tento stručný návod slouží k zobrazení nejdůležitějších bodů obsluhy a funkcí displeje a je doplňkem k samotné uživatelské příručce. Rozhodně si přečtěte i podrobnou uživatelskou příručku.

Nejaktuálnější verzi tohoto návodu i podrobné uživatelské příručky najdete pod www.contipressurecheck.com/downloads.

Bezpečnostní pokyny



VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Obsluha přístroje během jízdy může mít za následek nehodu.

- ▶ Neobsluhujte displej během jízdy.
 - ▶ Na obrazovku se dívejte jen v případě, že to dopravní situace dovoluje.
- Chybně nebo nedbale namontovaný displej může ohrozit bezpečnost jízdy!
- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte správné usazení displeje a to, že držák pevně drží.

Přehled přístroje

Okno	Symbol	Funkce
	SET	Přepínání mezi náhledem vozidla a nastaveními
	↓	Navigace mezi body menu a výstražnými hlášením
	OK	Potvrzení vybraného bodu menu
		Přepojování zobrazení plnicího tlaku, teploty nebo požadovaného tlaku v náhledu vozidla

Menu Nastavení

Vyvolání menu Nastavení

- ◆ Chcete-li vyvolat menu Nastavení, stiskněte tlačítko **SET**.



Denni/noční režim provozu

k přizpůsobení jasu displeje denním nebo nočním podmínkám

Zapnutí/vypnutí bzučáku

k zapnutí/vypnutí bzučáku

Jas displeje

k nastavení jasu displeje v denním režimu provozu: 50 %, 75 % nebo 100 %
V nočním režimu provozu: 5 %, 10 % nebo 20 %

Výběr jazyka/

Funkce Autostart Zap/Vyp

k nastavení jazyka displeje

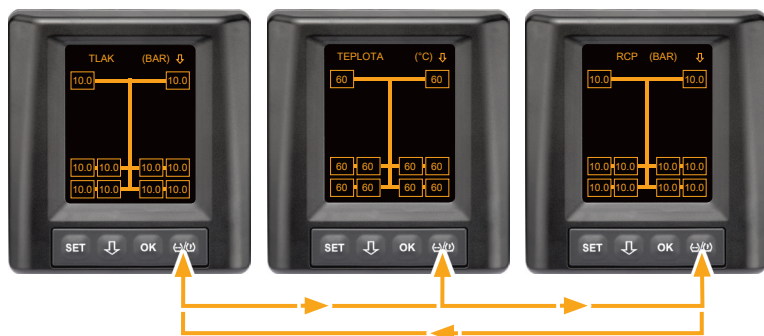
Výběr jednotek

k přepnutí jednotek „bar/°C“ na „psi/°F“ a opačně

Procházení menu nastavení










Tlačítko	Funkce
↓	Vyberte mezi body menu; výběr je zvýrazněný
OK	Změna nastavení nebo vyvolání dílčích menu
SET	Návrat k zobrazení náhledu vozidla

Přepnutí mezi zobrazením tlaku, teploty a požadovaného tlaku



- ◆ Pro přechod mezi zobrazením tlaku, teploty a požadovaného tlaku stiskněte tlačítko (←/→).

Přehled výstražných hlášení

Priorita	Stupeň	Symbol	Výstražné hlášení	Chyba
<p>Vysoká</p>  <p>Nízká</p>	Vysoký	 3*)	ZTRÁTA TLAKU	Průběžná, rychlá ztráta tlaku. Možné je poškození až zničení pneumatiky.
		 1*), 2*)	VELMI NÍZKÝ TLAK	Tlak v pneumatice klesl pod doporučenou hodnotu meze alarmu. Možné je poškození až zničení pneumatiky.
		 2*)	ZKONTROLUJ SENZOR	Snímač pneumatiky již není správně upevněn.
	Nízký	 1*)	NÍZKÝ TLAK	Tlak v pneumatice klesl pod doporučenou mezní hodnotu výstrahy. Pneumatika může být dlouhodobě poškozená.
		 1*)	TEPLOTA	Změřená teplota v pneumatice přesahuje 115 °C. Snímač pneumatiky při 120 °C již nefunguje.
		 4*)	TLAKOVÝ ROZDÍL	Tlakový rozdíl u pneumatik-dvojčat překročil určenou mezní hodnotu. Pneumatiky by se mohly dlouhodobě rozdílně opotřebovat.
		 1*)	ZTRÁTA SIGNÁLU	Z důvodu nedostatečné intenzity signálu se nemůže zobrazovat protokol snímače.
		 1*)	PORUCHA SENZORU	Porucha senzoru.


1*) Hodnota tlaku je jen příklad, mezní hodnoty může specializovaná dílna uložit v souladu s pokyny výrobce.

2*) Vysoké stupně varování blikají změnou symbolů mezi pozitivním a negativním režimem.

3*) Indikace se mění mezi zobrazeným symbolem a hodnotou tlaku.

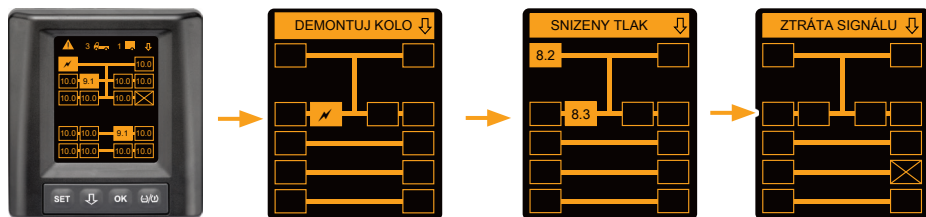
4*) Symbol výstražného hlášení se zobrazuje pro obě příslušné pneumatiky-dvojčata, mezi kterými byl tlakový rozdíl identifikován.

Návod k jednání k oběma výše uvedeným chybám je uveden v uživatelské příručce!

POKYNY	
	▶ Tlak v pneumatikách korigujte jen v případě, když teplota pneumatik odpovídá teplotě prostředí. Jinak hrozí nebezpečí nastavení nesprávného tlaku.

Vícenásobná varování

Jestliže se vyskytnou různé problémy současně, zobrazí se obrazovka vícenásobného varování.



◆ ↴ -Stiskněte tlačítko, aby se jednotlivé výstražné obrazovky vyvolávaly postupně.

Provozní stav kontrolního ukazatele tlaku na přívěsu

Zobrazení	Stav provozu	Upozornění
Žádný signál	Pro přívěs nejsou k dispozici žádná výstražná hlášení.	Výpadek kontrolního ukazatele tlaku nebo systému CPC na přívěsu v průběhu jízdy se nezobrazuje. Systém CPC pro přívěs není pro zbytek dané jízdy připraven k provozu.
Svítil po dobu 15 sekund (při zapnutí systému CPC a volitelně ^{1*} při rozjezdu po delší přestávce)	Systém CPC a kontrolní ukazatel tlaku jsou připraveny k provozu.	Jestliže se při zapnutí systému CPC (start zapalování nebo použití hlavního vypínače akumulátoru) nezobrazuje na kontrolním ukazateli tlaku žádný signál, systém CPC v přívěsu není připraven k provozu nebo je kontrolní ukazatel tlaku vadný. V takovém případě není možné sledovat tlak v pneumatikách přívěsu a je třeba co nejdříve vyhledat servisní dílnu.
Bliká pomalu ^{2*}	Na přívěsu je výstražné hlášení stupně „nízké“.	Jedna nebo několik pneumatik přívěsu hlásí následující varování: NÍZKÝ TLAK, TEPLOTA, ZTRÁTA SIGNÁLU nebo PORUCHA SENZORU
Bliká rychle ^{3*}	Na přívěsu je výstražné hlášení stupně „vysoké“.	Jedna nebo několik pneumatik přívěsu hlásí následující varování: ZTRÁTA TLAKU, VELMI NÍZKÝ TLAK nebo ZKONTROLUJ SENZOR
Bliká velmi pomalu ^{4*}	Na přívěsu je systémová chyba.	Při další příležitosti vyhledejte servisní dílnu a nechte systémovou chybu odstranit.

1* * není aktivní u všech systémů CPC

2* Bliká kód EU: po každé 2,5 sekundě
Bliká kód US: Trvalé svícení

1*-4* Chování je závislé na konfiguraci, určené v ruční čtečce HHT.

3* Bliká kód EU: 5x ze sekundu

Bliká kód US: každé 4 sekundy

4* Bliká kód EU: není k dispozici

Bliká kód US: každé 2 minuty

Návod k jednání k oběma výše uvedeným chybám je uveden v uživatelské příručce!