



ContiPressureCheck™

Lastik basıncı takip sistemi

 Kullanıcı el kitabı

ContiPressureCheck™

1 Genel hususlar.....	6
1.1 Bu kullanıcı el kitabıyla ilgili bilgiler	6
1.2 Sorumluluk sınırı	7
1.3 Telif hakkı.....	7
1.4 Kısaltmalar	8
1.5 Sembol açıklaması.....	8
1.6 Uyarı bilgi notları.....	9
1.7 Üreticinin adresi.....	10
1.8 Müşteri hizmetleri.....	10
2 Ekran teknik verileri.....	10
3 Güvenlik.....	11
3.1 Amacına uygun kullanım.....	11
3.2 Genel güvenlik bilgi notları.....	12
3.3 Belirli tehlikeler	13
4 Cihaza genel bakış.....	14
4.1 Kumanda tuşları.....	14
5 Ekranın montajı.....	15
5.1 Ön cama tutturmak için vantuzlu ekran tutucu.....	16
5.2 Gösterge paneline tutturmak için vidalanır ekran tutucu.....	16
5.3 Ekranın hizalanması.....	17
6 İşletime alınması.....	18
6.1 Başlangıç ekranı.....	18
6.2 Uyarı bilgi notları.....	18
6.3 Otomatik dil sorgulama.....	19
6.3.1 Otomatik dil sorgulamada dil ayarı	20
6.3.2 Otomatik dil sorgulamanın devreye alınması/devreden çıkartılması	20

7 İşletim.....	21
7.1 Güvenlik bilgi notları.....	21
7.2 Ayar menüsü	22
7.2.1 Ayar menüsünün çağırılması.....	22
7.2.2 Ayar menüsünde gezinme.....	22
7.2.3 Gündüz/Gece modu.....	23
7.2.4 Dödüğün açılması/kapatılması	24
7.2.5 Ekran parlaklığı	25
7.2.6 Dil seçimi.....	26
7.2.7 Birimlerin seçilmesi.....	27
7.3 Araç görünümü ve ayar menüsü arasında geçiş.....	28
7.4 Araç görünümü: Standart ekran basınç/sıcaklık denetimi.....	29
7.5 Genel işletim (otomatik römork algılaması olmadan).....	30
7.5.1 Genel hususlar.....	30
7.5.2 Basınç/sıcaklık denetimi başlangıç ekranı.....	31
7.5.3 Basınç, sıcaklık ve hedef basınç göstergeleri arasında geçiş.....	32
7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış	33
7.5.5 Düşük uyarı kademesi uyarı mesajları.....	35
7.5.5.1 Lastik sensörü hasarlı	35
7.5.5.2 Sinyal yok.....	36
7.5.5.3 Basınç farkı.....	37
7.5.5.4 Sıcaklık	38
7.5.5.5 Düşük basınç	38
7.5.6 Yüksek uyarı kademesi uyarı mesajları	39
7.5.6.1 Sensörün kontrol edilmesi.....	39
7.5.6.2 Aşırı düşük basınç.....	40
7.5.6.3 Basınç kaybı.....	41
7.5.7 Çoklu uyarılar.....	42
7.5.8 Özel araçların işletimi sırasında özel durumlar	44
7.5.9 Otomatik tekerlek değişim algılaması (SWE*).....	45

7.6	Otomatik römork algılamalı işletim (ATL*)	46
7.6.1	Genel hususlar	46
7.6.2	Lastik konumuyla beraber otomatik römork algılaması	48
7.6.3	Otomatik römork algılamasında başlangıç ekranı	49
7.6.3.1	Lastik sensörlü bir römork bulunamadı	51
7.6.3.2	Otomatik römork algılamasında özel haller	52
7.6.4	Otomatik römork algılamasında uyarı mesajları	57
7.6.5	Otomatik römork algılamasında römork lastikleri için çoklu uyarılar	58
7.6.6	Otomatik römork algılamasında ağır vasıta ve römork lastikleri için çoklu uyarılar	60
7.6.7	Otomatik römork algılama, çevre izleme dahil (SO*)	61
8	Hata mesajları	63
9	Basınç kontrol göstergesi	65
9.1	Basınç kontrol göstergesinin işletim durumları	65
9.2	Basınç kontrol göstergesinin yeniden hizalanması	68
10	Ekran temizliği	69
11	Bakım	69
12	Tasfiye	70
12.1	Genel bilgi notları	70
12.2	Lastik sensörü	70
12.3	Elektrikli/elektronik bileşenler	71
12.4	CPC toplama yeri	71


İçindekiler

13 Uygunluk beyanı	72
14 Sertifikalandırmalar	73
14.1 Telsiz ruhsatı.....	73
14.2 Genel işletim izni	73
14.3 ADR	73
15 Dizin	74

1 Genel hususlar

1.1 Bu kullanıcı el kitabıyla ilgili bilgiler

Burada belirtilen bilgiler, ekrana ve ContiPressureCheck™ sistemine hızlı alışmaya ve işlevlerini tam anlamıyla kullanabilmeye yardımcı olmak içindir.

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ Bu kılavuz, ürün yazılımı (FW) 7.00 veya üzeri ContiPressureCheck™ yazılım paketi için geçerlidir. Kullanıcı bunu, ekranın yazılım sürümü veya merkezi kontrol ünitesi (Central Control Unit kısaca CCU) aracılığıyla tanıyabilir. Ekranın yazılım durumu, SET ve OK düğmelerine aynı anda basılarak gösterilir ve yazılım (yazılım sürümü) 03.40 veya daha üstü olmalıdır. Ekrandan çıkmak için iki düğmeye yeniden aynı anda basın. CCU'nun yazılım sürümü ekrana alternatif olarak, ilgili araçta bulunan el cihazının yardımı ile Arıza teşhis - Yazılım güncelleme menüsü üzerinden okunabilir ve yazılım 1.27 veya üzeri olmalıdır.▶ Ekranın yazılımı veya CCU daha eskiyse, lütfen CPC satıcınıza veya CPC sistemin kurulumunu yapmış olan yetkili servis ile iletişime geçin ve sistemin güncellemesini yaptırın.

Kullanıcı el kitabını her zaman ekranın yakınında saklayın. El kitabı, ContiPressureCheck™ sisteminin

- montajıyla,
- işleme alınmasıyla ve
- kullanımıyla

ilgili olan herkes tarafından okunmalı ve uygulanmalıdır.

Genel hususlar

1.2 Sorumluluk sınırı

Üretici, aşağıdaki nedenlerle meydana gelen hasarlar ve işletim arızaları için sorumluluk üstlenmez:

- Bu kullanıcı el kitabının dikkate alınmaması,
- Amacına uygun olmayan kullanım,
- Hatalı montaj,
- Teknik değişiklikler ve donatılar.

1.3 Telif hakkı

Bu kullanıcı el kitabı telif haklarıyla korunmaktadır.

Continental Reifen Deutschland GmbH firmasının açık izni olmadan, bu kullanıcı el kitabının ne tamamen ne de kısmen çoğaltılması yasaktır.

1.4 Kısaltmalar

Bu kullanıcı el kitabında, şu kısaltmalar kullanılmaktadır:





Kısaltma	Anlamı
ATL*	Otomatik römork algılama (Auto Trailer Learning)
CPC	ContiPressureCheck™
SO*	Çevre izleme (Surrounding Observer)
SWE*	Otomatik tekerlek değişim algılaması (Single Wheel Exchange)
HHT	El terminali (Hand-Held-Tool)

* Tüm CPC sistemlerinde etkin olmayan opsiyonel fonksiyonlar.

1.5 Sembol açıklaması




Bu kullanıcı el kitabındaki uyarı bilgi notları, ayrıca uyarı sembolleriyle işaretlenmiştir.

Bu kullanıcı el kitabında, şu uyarı sembolleri kullanılır:

Sembol	Anlamı
	Genel uyarı bilgi notu
	Genel bilgi notları ve kullanımla ilgili faydalı tavsiyeler
	Tasfiyeye yönelik çevre talimatlarına uyulması hakkında bilgi notu
	Bu sembole sahip elektrikli/elektronik bileşenler, normal evsel atıkla tasfiye edilmemelidir.

1.6 Uyarı bilgi notları

Mevcut kullanıcı el kitabında şu uyarı bilgi notları kullanılmaktadır:

	<p style="text-align: center;">⚠ UYARI</p> <p>Bu tehlike kademesindeki bir uyarı bilgi notu, tehlikeli bir durumu belirtir.</p> <p>Tehlikeli durum önlenmezse, bu durum ağır yaralanmalara neden olabilir.</p> <p>► İnsanların ağır şekilde yaralanmasını önlemek için, bu uyarı bilgi notundaki talimatlara uyun.</p>
	<p style="text-align: center;">DİKKAT</p> <p>Bu tehlike sınıfına dahil bir uyarı bilgi notu, olası bir maddi hasara işaret eder.</p> <p>Durumun önlenmemesi halinde, maddi hasarlar meydana gelebilir.</p> <p>► Bu uyarı bilgi notundaki talimatlara, maddi hasarları önlemek için riayet edilmelidir.</p>
	<p style="text-align: center;">BİLGİ NOTU</p> <p>► Bir bilgi notu, çalışmaya devam etmek için önem arz eden veya anlatılmakta olan çalışma adımını kolaylaştıran ilave bilgilere işaret eder.</p>

1.7 Üreticinin adresi

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Almanya

www.contipressurecheck.com

1.8 Müşteri hizmetleri

Ekran, basınç kontrol göstergesi veya ContiPressureCheck™ sisteminin tümü hakkında sorularınız olduğunda, lütfen CPC satıcınıza veya CPC sistemini kurmuş olan yetkili servise başvurun.

2 Ekran teknik verileri

Boyutlar (U x G x Y)	117 x 107 x 40 4.60 x 4.21 x 1.57	mm inç
Ağırlık	240 8.47	g oz
Bağlantı gerilimi	12/24	V
Geçme çevrimi sayısı min.		
Arıza teşhis bağlantı fişi	100	Döngü
Besleme bağlantı fişi	10	Döngü
Geçme çevrimi sayısı min.		
Ekran tutucu bağlantı plakası	5	Döngü
İşletim sıcaklığı	-40 ila 85 -40 ila 185	°C °F
Kısıtlama olmadan LCD'nin okunabilirliği	-20 ila 80 -4 ila 176	°C °F


3 Güvenlik

3.1 Amacına uygun kullanım

Ekran sadece CPC sistemi tarafından tespit edilen verileri (lastiklerin hava basıncı ve sıcaklığı) ve ayrıca uyarı mesajlarını göstermek içindir.

Römorkta monteli olan basınç kontrol göstergesi, römorktaki CPC sisteminin durumunu ışık sinyalleri yardımıyla görüntülemek için kullanılır.

Başka türlü veya bunun dışındaki bir kullanım, amacına uygun değildir.

	UYARI
	<p>Amacına uygun olmayan kullanım nedeniyle tehlike! Amacına uygun olmayan kullanım ve/veya başka türlü bir kullanım, maddi hasarlara ve ağır yaralanmalara yol açabilir.</p> <p>► Sistemi sadece amacına uygun şekilde kullanın.</p>

Amacına uygun olmayan kullanımdan kaynaklanan zararlar nedeniyle herhangi bir hak talebinde bulunmak mümkün değildir.

Bu durumda riskin tamamı kullanıcıya aittir.

3.2 Genel güvenlik bilgi notları

CPC sisteminin güvenli kullanımı için, aşağıdaki genel güvenlik bilgi notlarını dikkate alın:

- İşletici, lastik sensörlerinin içinde bulunduğu lastiklerin sadece, CPC sistemi yardımıyla izlenen araçlarda işletildiğinden emin olmalıdır.
- Sürekli olarak teknik bir izlemenin sağlanamaması halinde işletici, lastik sensörünün durumunun düzenli olarak, ancak en geç 20 000 km (12 425 mil) sonra gözden geçirildiğinden emin olmalıdır.
- Lastiklerin, bir izleme yapılamayan araçlarda kullanımına devam edilmesi durumunda, lastik sensörlerinin lastiklerden çıkarılması zorunludur.
- Aracın işleticisi, CPC sisteminin tekniğe uygun şekilde kurulmuş olduğundan ve işletildiğinden emin olmalıdır. Lastik uzmanları tarafından önerilen hedef basınçların ayarlanması, lastik sensörlerinin tekerlek konumuna doğru düzeni vs. buna dahildir.

Ekranın güvenli kullanımı için, şu genel güvenlik bilgi notlarını dikkate alın:

- Ekranı, kullanmaya başlamadan önce dışarıdan görülebilen hasarlar bakımından kontrol edin. Hasarlı bir ekranı çalıştırmayın.
- Asla ekranın gövdesini açmayın.
- Ekran -40 °C ile 85 °C (-40 ile 185 °F) arasındaki sıcaklıklar için tasarlanmıştır, ancak -20 °C (-4 °F) altında kalan veya 80 °C (176 °F) üzerine çıkan sıcaklıklarda, ekranda geçici görüntüleme hataları meydana gelebilir.
- Ekranı, neme ve sıvıların sızmasına karşı koruyun.

3.3 Belirli tehlikeler

Bir tehlikeli madde aracıyla (ADR) ilgili özel durum:

- CPC sisteminin bir tehlikeli madde aracında (ADR) kurulması ve araç kontağının kapatılmış olmasına rağmen CPC sisteminin çalışır durumda kalması halinde kıvılcım, diğer ateşleme kaynakları veya benzeri oluşumlardan kaynaklanan bir hatada, tehlikeli madde ile bir reaksiyon meydana gelme olasılığı her zaman mevcuttur. Bu durum kazalara ve ağır yaralanmalara yol açabilir.
 - Bu nedenle, tehlikeli madde araçları park edilirken CPC sisteminin gerilim beslemesinden ayrılması kesinlikle gereklidir (kural olarak akü ana şalteri üzerinden)


4 Cihaza genel bakış


4.1 Kumanda tuşları



Tuş	Sembol	İşlev
1	SET	Araç görünümünü ve ayarlar arasında geçiş
2	↓	Menü noktaları ve uyarı mesajları arasında gezinme
3	OK	Seçilen menü noktasının onaylanması
4	↔	Araç görünümünde, dolum basıncı veya sıcaklık göstergesi arasında geçiş

5 Ekranın montajı


	⚠ UYARI
	<p>Yaralanma tehlikesi!</p> <p>Montaj bilgilerinin dikkate alınmaması durumunda, yaralanma tehlikesi söz konusudur.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ekranı, sürücü ve ön yolcu(lar)dan yana kaydırılmış şekilde monte edin.▶ Ekranı, vücut veya baş çarpma alanına ve hava yastığı bölgesine (sürücü ve ön yolcu) monte etmeyin.

	BİLGİ NOTU
	<p>Araç sürücüsü için, tüm işletim ve hava şartları altında yeterli bir görüş alanı sağlanmış olmalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ekranı, sürücünün görüş alanını kısıtlamayacağı bir konumda monte edin.

5.1 Ön cama tutturmak için vantuzlu ekran tutucu

Ekranı ön cama tutturmak için, vantuzlu ekran tutucu kullanın


- ◆ Ekranı, beraberinde verilen ekran tutucusuna takın. Bu sırada ekranın, tutucunun içinde kusursuz takıldığından ve kilitlendiğinden emin olun.
- ◆ Ön camda uygun bir montaj yeri belirleyin. Bu arada, güneş ışını nedeniyle olası arızaları dikkate alın.

	BİLGİ NOTU
	<p>Ulusal düzenlemeler!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ulusal düzenlemelere bağlı olarak ön cama cihazların takılması yasaklandığı takdirde, ekranı tutucusu yardımıyla „5.2 Gösterge paneline tutturmak için vidalanır ekran tutucu“ bölümüne uygun şekilde monte edin.

5.2 Gösterge paneline tutturmak için vidalanır ekran tutucu


Ekranın gösterge paneline montajı için, ekran tutucuyu gösterge panelinin üzerine yapıştırın ve vidalayın.


- ◆ Ekranı, beraberinde verilen ekran tutucusuna takın.
- ◆ Gösterge panelinde uygun bir montaj yeri belirleyin. Bu arada, güneş ışını nedeniyle olası arızaları dikkate alın.

	DİKKAT
	<p>Hasarlanma!</p> <p>Ekran tutucu tekniğine uygun olmayan biçimde vidalandığında, aracın gösterge paneli içinde kalan bileşenleri veya kabloları hasar görebilir.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Vidalamadan önce, ekran tutucunun sabitlenmesi nedeniyle herhangi bir bileşenin veya kablonun hasar görmeyeceğinden emin olun.

Ekranın montajı


- ◆ Ekranı tutucudan çıkartın.
- ◆ Tutucunun üzerindeki koruyucu folyoyu çıkartın ve tutucuyu istediğiniz bir yere yapıştırın.
- ◆ Tutucuyu ayrıca, beraberinde verilen 2 vida yardımıyla gösterge paneline vidalayın.
- ◆ Ekranı, ekran tutucusuna takın. Bu sırada ekranın, tutucunun içinde kusursuz takıldığından ve kilitlendiğinden emin olun.

	BİLGİ NOTU
	<p>Ekran tutucunun yapıştırma ve vidalı bağlantı yoluyla sabitlenmesi önerilir!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Yapışkanlı folyo, tutucu ile montaj yeri arasındaki düzensizlikleri giderir ve daha iyi bir şekilsel bağlantı sağlar.▶ Vidalar, tutucuyu işletim sırasında vibrasyon yüklerine ve bu nedenle istem dışı çözülmeye karşı emniyete alır.

	BİLGİ NOTU
	<p>Ekran tutucunun demonte edilmesi!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ekran tutucunun demonte edilmesi sırasında, gösterge panelinde vidaların açtığı iki delik kalır. Bundan başka, gösterge panelinde yapışkan artıkları da kalabilir.

5.3 Ekranın hizalanması

- ◆ Tutucunun yardımıyla ekranı hizalayın.

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ Gösterge, sürücü için her zaman kolay görünür durumda olmalıdır.

6 İşletime alınması

6.1 Başlangıç ekranı



Her marş sonrasında, **10 saniye** süreyle başlangıç ekranı belirir.

6.2 Uyarı bilgi notları

Başlangıç ekranı görüntüledikten sonra, sistemin usulüne uygun biçimde kullanımı için geçerli uyarı bilgi notları 30 saniye boyunca gösterilecektir.


Devre dışı bırakılmış uyarılarla ilgili uyarı bilgi notu yalnızca, özel bir araçta uyarı mesajları devre dışı bırakılmışsa görünür.

Ayar, el terminaliyle yapılandırma sırasında seçilebilir ve basınç kaybı uyarı mesajı dışında kalan her türlü uyarı mesajını bastırır.



Uyarı bilgi notuna ek olarak, devre dışı bırakılmış olan uyarıların ilgili sembolü ekranda kalıcı olarak görüntülenir.

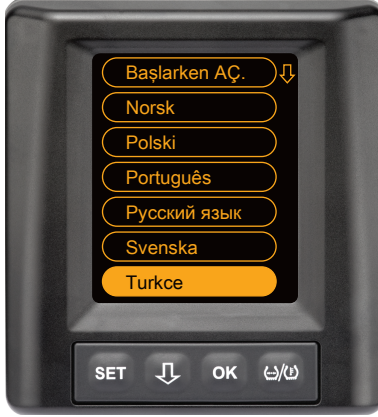
6.3 Otomatik dil sorgulama

	BİLGİ NOTU
	► İlk işleme alma için standart ayarlama sırasında, otomatik dil sorgulama etkin haldedir.

- Otomatik dil sorgulama **etkinleştğinde** ekran, başlangıç ekranından Ayarlar - Dil görünümüne geçer, bakın Bölüm „**6.3.1 Otomatik dil sorgulamada dil ayarı**“.
15 saniye içinde herhangi bir tuşa basılmazsa, ekran otomatik olarak araç görünümüne geçer.
- Otomatik dil sorgulama **devreden** çıkarıldığında ekran derhal, başlangıç ekranından araç görünümüne geçer.

6.3.1 Otomatik dil sorgulamada dil ayarı

Otomatik dil sorgulama **etkinleştğinde**, **15 saniye** süreyle Ayarlar - Dil görünümünü belirir.





- ◆ Bir dili seçmek için ↓ tuşuna basın (seçilen dilin altı dolguludur).
- ◆ Dil seçimini onaylamak için **OK** tuşuna basın. Ekran araç görünümüne geçer.

6.3.2 Otomatik dil sorgulamanın devreye alınması/devreden çıkarılması

- ◆ **SET** tuşuna basın, Ayarlar görünümü gösterilir.
- ◆ "Dil" menü noktasını seçmek için ↓ tuşuna basın.
- ◆ Onaylamak için **OK** tuşuna basın.
- ◆ "Başlarken" menü noktasını seçmek için ↓ tuşuna basın.
- ◆ **OK** tuşuyla, "Başlarken AÇ." veya "Başlarken KAP" ögesini seçin.

7 İşletim

7.1 Güvenlik bilgi notları

	<p style="text-align: center;">⚠ UYARI</p> <p>Kaza tehlikesi!</p> <p>Ekranın sürüş sırasında kullanılması, kazalara yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ekranı sürüş sırasında kullanmayın.▶ Sadece trafik durumu uygun olduğunda ekrana bakın. <p>Yanlış veya özensiz monte edilmiş bir ekran, sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Her sürüşten önce, ekranın doğru yerleşimini ve tutucunun sıkı oturmasını kontrol edin.
<ul style="list-style-type: none">■ ContiPressureCheck™ sistemi, lastik basınçlarının kontrolünü destekler. Doğru lastik basıncının sorumluluğu sürücüdür.■ Lastik basıncını sadece, lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına uygun olduğunda düzeltin.■ ContiPressureCheck™ sistemi bir konfor sistemidir. Olumsuz bir durumun var olmasına rağmen olumsuz şartlarda CPC sisteminin uyarı göstermemesi veya tam tersi bir durumda CPC sisteminin yanlış bir uyarı göstermesi tamamen önlenemez.	
	<p style="text-align: center;">BİLGİ NOTU</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Kar zincirlerinin kullanımı, lastik sensörlerindeki gönderim gücünü olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle, lastik basınçlarının belirlenmesinde gecikmeler ve dolayısıyla bu lastiklerin uyarı mesajlarının geç ulaşması söz konusu olabilir.

7.2 Ayar menüsü

Ayar menüsünde şu işlevler ayarlanabilir:



7.2.1 Ayar menüsünün çağırılması

- ◆ Ayar menüsünü çağırmak için **SET** tuşuna basın.

7.2.2 Ayar menüsünde gezinme

Tuş	İşlev
↓	Menü noktaları arasında seçim yapılması, seçimin altı dolguludur
OK	Ayarların değiştirilmesi veya alt menülerin çağırılması
SET	Araç görünümüne geri dönüş

Ayar menüsünde 30 saniye süreyle herhangi bir tuşa basılmazsa, gösterge otomatik olarak araç görünümüne geçer.

7.2.3 Gündüz/Gece modu

i	BİLGİ NOTU
	<p>► Gündüz/Gece modu yardımıyla, ekranın parlaklığı gündüz ve gece koşullarına uyarlanır. Gece sürüşlerinde yansıma olmaz ve gündüz yeterli okunabilirlik sağlanır.</p>



- ◆ Gündüz modundan gece moduna geçmek veya tersini yapmak için **OK** tuşuna basın. Geçiş, yapılmış olan son ayara bağlıdır. Ekran tekrar araç görünümüne geçer.


7.2.4 Düdüğün açılması/kapatılması

i	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bir uyarı mesajında alarm vermesi için düdük devreye alınabilir. ▶ Devre dışına alınan bir düdük, ekranın 50. kez çalıştırılmasından sonra otomatik olarak tekrar devreye girer.



- ◆ Düdük Açık ve Düdük Kapalı arasında geçiş yapmak için **OK** tuşuna basın.
- ◆ Seçilen ayarları onaylamak ve araç görünümüne geçmek için **SET** tuşuna basın.

7.2.5 Ekran parlaklığı

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ Ekranın parlaklığı, sürücünün ihtiyaçlarına göre ayarlanabilir.▶ Gündüz modu: % 50, % 75 ve % 100 parlaklık kademeleri arasında seçim yapılabilir.▶ Gece modu: % 5, % 10 ve % 20 parlaklık kademeleri arasında seçim yapılabilir.



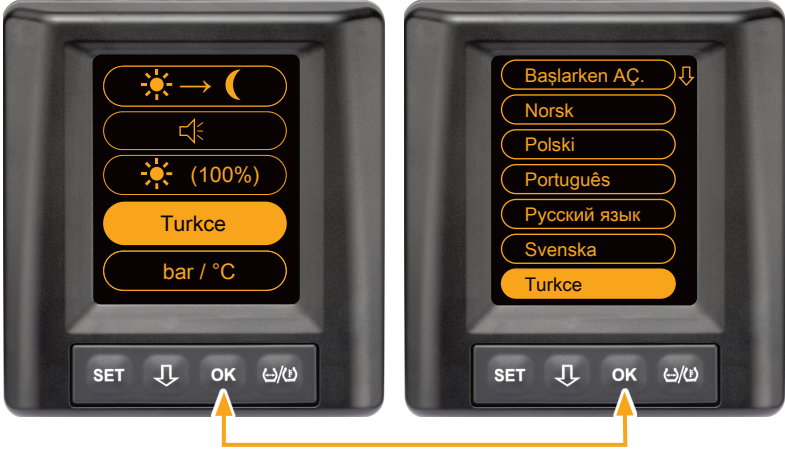
- ◆ Parlaklık ayarları alt menüsünü çağırmak için **OK** tuşuna basın.



- ◆ Yüzde olarak istediğiniz parlaklık kademesini seçmek için **↓** tuşuna basın.
- ◆ Seçimi onaylamak ve ayarlar menüsüne geri dönmek için **OK** tuşuna basın.
- ◆ Değişiklik yapmadan ayarlar menüsüne geri dönmek için **SET** tuşuna basın.

7.2.6 Dil seçimi

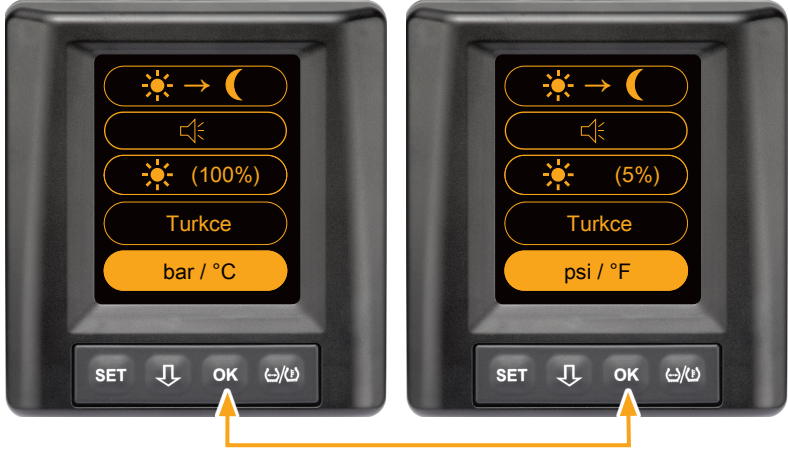
i	BİLGİ NOTU
	► Dil uyarı, sürücünün ihtiyaçlarına göre uyarlanabilir.



- ◆ Dil alt menüsünü çağırmak için **OK** tuşuna basın.
- ◆ Bir dili seçmek için **↓** tuşuna basın (seçilen dilin altı dolguludur).
- ◆ Seçimi onaylamak ve ayarlar menüsüne geri dönmek için **OK** tuşuna basın.
- ◆ Değişiklik yapmadan ayarlar menüsüne geri dönmek için **SET** tuşuna basın.

7.2.7 Birimlerin seçilmesi

i	BİLGİ NOTU
	► Dolum basıncının ve sıcaklığın gösterildiği birimler, sürücünün ihtiyaçlarına göre uyarlanabilir.

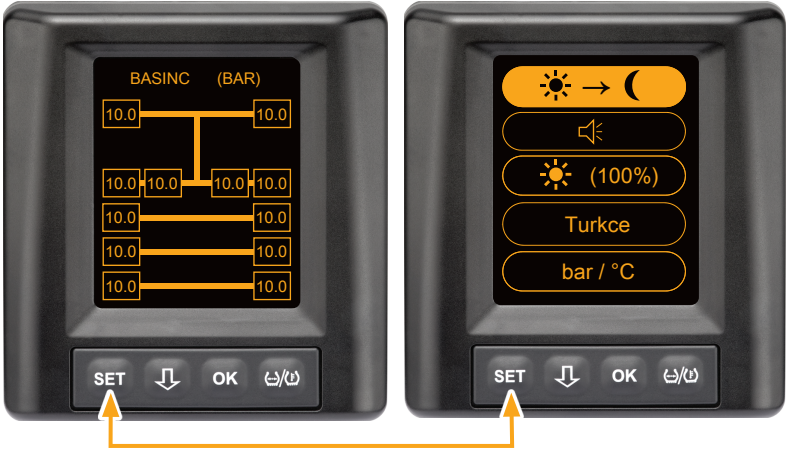


◆ **OK** tuşuna basarak,

- „bar/°C“
- „psi/°C“
- „psi/°F“
- „bar/°F“

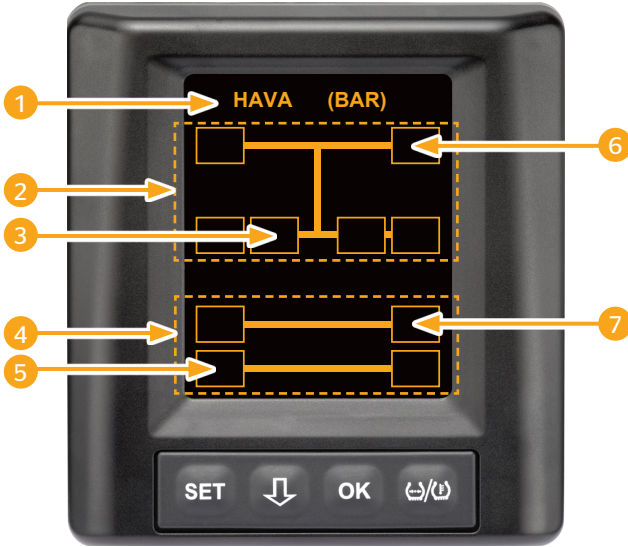
arasında seçim yapabilirsiniz. Geçiş, yapılmış olan son ayara bağlıdır.

7.3 Araç görünümü ve ayar menüsü arasında geçiş



- ◆ Araç görünümü ve ayar menüsü arasında geçiş yapmak için **SET** tuşuna basın.


7.4 Araç görünümü: Standart ekran basınç/sıcaklık denetimi



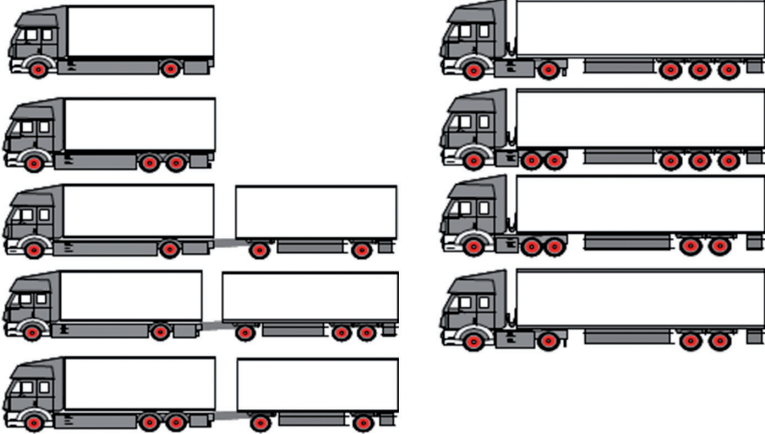
Alan	Gösterge
1	Bilgi menü satırı
2	4x2 ağır vasıta için sembol (Dikey çizgi, ağır vasıta için işaretler)
3	Bilgi satırı: İç ikiz lastik, 2. aks, sol taraf ağır vasıta
4	4 tekerlekli bir römork için sembol
5	Bilgi alanı: Lastik, 2. aks, sol taraf römork
6	Bilgi alanı: Lastik, manevra aksı, sağ taraf ağır vasıta
7	Bilgi alanı: Lastik, 1. aks, sağ taraf römork

7.5 Genel işletim (otomatik römork algılaması olmadan)

7.5.1 Genel hususlar

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ ContiPressureCheck™ sistemi, birçok ağır vasıta seçeneğini ve ayrıca ağır vasıta römork kombinasyonları içerir.▶ Bir ağır vasıta/römork kombinasyonunun uzun süre boyunca birbiriyle bağlantılı kalması halinde ContiPressureCheck™ sistemi, römorkun lastik basınçları ve sıcaklıkları konumlarıyla birlikte ekranda görüntülenecek şekilde konfigüre edilebilir.▶ Römorkun değişmesi durumunda, ağır vasıtada yapılmış olan konfigürasyonun güncellenmesi gerekir, aksi halde bir süre sonra römork lastikleriyle ilgili olarak SİNYAL YOK uyarısı belirir.

Aşağıda, mümkün olan bazı ağır vasıta seçenekleri ile ağır vasıta-römork kombinasyonları gösterilmiştir:



7.5.2 Basınç/sıcaklık denetimi başlangıç ekranı

Aracın çalıştırılmasından sonra ekranda, şu göstergeler sırasıyla belirir:



CPC sistemi işleme hazır. Lastik verileri, en geç sürüşe başladıktan sonra sırasıyla gösterilecek.



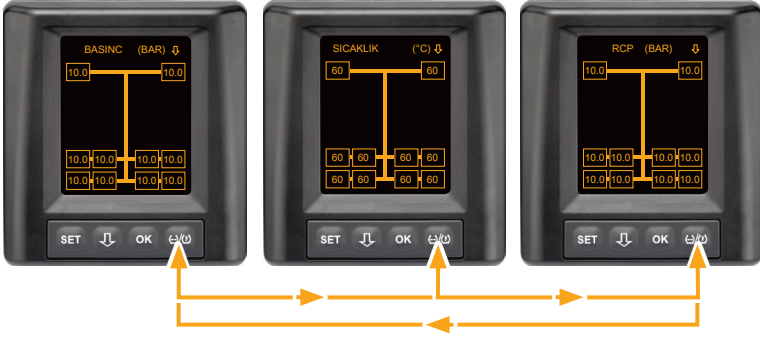
2. aksın sol dış tekerlek konumu için lastik verileri alınıyor.








Tüm tekerlek konumları için lastik verileri alınıyor.

Lastik içindeki dolum basıncı ve sıcaklıklarıyla ilgili değerler, müsaade edilen değer aralığında.


7.5.3 Basınç, sıcaklık ve hedef basınç göstergeleri arasında geçiş












- ◆ Aşağıdakiler arasında geçiş yapmak için /  tuşuna basın:
- Basınç göstergesi
 - Sıcaklık göstergesi
 - Hedef basınç göstergesi (**Recommended Cold Pressure** „RCP“)

BİLGİ NOTU	
	► "RCP" göstergesi sırasında  /  tuşuna basıldığında, basınç göstergesine geri dönlür.

7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ Sürücü, bir uyarı mesajında bir sinyalle kendisinin uyarılmasını sağlayabilir. Bunun için, "Düdük" işlevi açık olmalıdır.▶ Bir uyarı durumunda, aşağıdaki bölümlerde açıklandığı gibi hareket edin. Uygun önlemlerin alınmasına rağmen uyarı hala mevcutsa, tüm lastikler kontrol edilmeli ve CPC sisteminin kurulumu/yapılandırması bir uzman servis atölyesi tarafından incelenmelidir.▶ Aşağıdaki bölümlerde açıklanmış olan tüm önlemler her zaman, trafik akışına zarar vermeyecek yerlerde (örn. park yeri, dinlenme yeri, vs.) yapılmalıdır.

Öncelik	Kademe	Sembol	Uyarı mesajı	Hata	
	Yüksek	 3*)	ANI HAVA KAYBI	Düzenli, hızlı basınç kaybı. Bir lastik hasarı, hatta lastik parçalanmış olabilir.	
		 1*), 2*)	ÇOK DÜŞÜK BASINÇ	Lastik basıncı, önerilen alarm sınır değerinin altına düşüyor. Bir lastik hasarı, hatta lastik parçalanmış olabilir.	
		 2*)	SENSÖRÜ KONTROL ET	Lastik sensörü doğru takılı değil.	
	Düşük	 1*)	DUSUK BASINC	Lastik basıncı, önerilen uyarı sınır değerinin altına düşüyor. Lastik uzun sürede hasar görebilir.	
		 	SICAKLIK	Lastik içinde ölçülen sıcaklık 115 °C'nin (239 °F) üzerine çıkıyor. Lastik sensörü 120 °C'den (248 °F) itibaren çalışmaz.	
		 4*)	BASINÇ FARKI	İki ikiz lastik arasındaki lastik basıncı, belirlenen bir eşik değerini aşıyor. Lastikler uzun sürede farklı şekilde aşınabilir.	
			SINYAL YOK	Yetersiz sinyal gücü nedeniyle sensör protokolü gösterilemiyor.	
			SENSÖR HATASI	Lastik sensörü hasarlı.	
	Düşük				

1*) Basınç değeri sadece bir örnektir, sınır değerleri uzman servis atölyesi tarafından üretici talimatlarına uygun olarak kaydedilebilir.

2*) Yüksek uyarı kademeleri, sembollerin pozitif ve negatif mod arasında geçişi nedeniyle yanıp söner.

3*) Ekran, gösterilen sembol ile basınç değeri arasında geçiş yapar.

4*) Basınç farkı uyarı mesajının sembolü, aralarında bir basınç farkının tespit edildiği her iki ikiz lastik için gösterilir.

7.5.5 Düşük uyarı kademesi uyarı mesajları

7.5.5.1 Lastik sensörü hasarlı



Uyarı tipi: Düşük uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Sensör arızası

Hata: Lastik sensörü hasarlı.

Önlem: İlgili lastiğin, bir servis atölyesinde olabildiğince hızlı şekilde sökülmesini ve sensörün değiştirilmesini sağlayın. (Hasarlı bir lastik sensörü olduğunda, herhangi bir basınç/sıcaklık uyarısı mümkün değildir).

7.5.5.2 Sinyal yok



Uyarı tipi: Düşük uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Sinyal yok

Hata: Yetersiz sinyal gücü nedeniyle sensör protokolü gösterilemiyor.

Önem: Servis atölyesi, yetersiz sinyal kuvvetinin nedenini çözmelidir. Sinyal alınamıyorsa, herhangi bir basınç/sıcaklık uyarısı da mümkün değildir.



BİLGİ NOTU

- ▶ Olumsuz koşullar altında (örn. kuvvetli elektromanyetik ışınlar, kuvvetli telsiz vericileri vs.), bazı lastiklerin sinyal aktarımı bir "SINYAL YOK" uyarısı meydana gelecek şekilde sorunlu olabilir.
- ▶ Bu işlem bir ağır vasıtada 20 dakika, römorkta ise 40 dakika kadar sürebilir.
- ▶ Bu süre zarfında, ilgili lastik için hiç bir uyarı alınamaz. SINYAL YOK uyarısı belirene kadar, en son alınmış olan değer gösterilir.
- ▶ Yavaş hareket eden < 20 km/saat (12,5 mph) veya duran araçlarda bir lastik sensöründen alım yapılamıyorsa (örn. parazitler nedeniyle), bu durumda SINYAL YOK uyarısı gösterilmez. İlgili lastik konumu sadece boş / veya içeriksiz biçimde gösterilir. Söz konusu tekerlek konumu için bu süre zarfında, lastikle ilgili bir denetim yapılması ve uyarı mesajlarının gösterilmesi artık mümkün değildir.

7.5.5.3 Basınç farkı



Uyarı tipi: Düşük uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Basınç farkı

Hata: İki ikiz lastik arasındaki lastik basıncı, belirlenen bir eşik değerini aşıyor. Lastikler uzun sürede farklı şekilde aşınabilir.

Önlem: İlk fırsatta, her iki ikiz lastiğin basıncını birbirine eşitleyin.



BİLGİ NOTU

- ▶ İşlev HHT ile etkinleştirilmelidir ve bu nedenle, her sistem için mevcut değildir.
- ▶ Kontrol sadece, ateşleme döngüsünün başlangıcında yapılır.
[Bu durumda, kontak döngüsü boyunca olası bir uyarı mesajı açık kalır.]
- ▶ Lastik basıncını sadece, lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına uygunsa düzeltin. Aksi durumda, yanlış basıncın ayarlanma tehlikesi söz konusudur.

7.5.5.4 Sıcaklık



Uyarı tipi: Düşük uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Sıcaklık

Hata: Lastikte ölçülen sıcaklık 115 °C'nin (239 °F) üzerine çıkıyor. Lastik sensörü 120 °C'den (248 °F) itibaren çalışmaz.

Önlem: Ağır vasıtayı derhal uygun bir yerde durdurun. İlgili lastiği soğumaya bırakın ve ardından kontrol edin.

7.5.5.5 Düşük basınç



Uyarı tipi: Düşük uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Düşük basınç

Hata: Lastik basıncı, önerilen uyarı sınır değerinin altına düşüyor. Lastik uzun sürede hasar görebilir.

Önlem: Bir sonraki olanak dahilinde (örn. lastik servisi, akaryakıt istasyonu, vs.) düşük basıncın nedenini tespit edin ve tekrar doğru basıncı ayarlayın. Örn. bir çivi nedeniyle lastik hasar görmüşse, olabildiğince hızlı davranarak, ilgili lastiğin bir uzman tarafından onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.



BİLGİ NOTU

- ▶ Lastik basıncını sadece, lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına uygunsa düzeltin. Aksi durumda, yanlış basıncın ayarlanma tehlikesi söz konusudur.

7.5.6 Yüksek uyarı kademesi uyarı mesajları

7.5.6.1 Sensörün kontrol edilmesi

Her iki gösterge, 1,5 saniyelik aralıklarla sırasıyla belirir.



Uyarı tipi: Yüksek uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Sensörü kontrol et

Hata: Lastik sensörü doğru takılı değil.

Önem: Lastiğin olabildiğince kısa sürede, bir lastik servis atölyesinin uzman personeli tarafından sökülmesini ve lastik sensörü ile lastik sensör konteynerinin tekniğe uygun şekilde değiştirilmesini sağlayın.

7.5.6.2 Aşırı düşük basınç

Her iki gösterge, 1,5 saniyelik aralıklarla sırasıyla belirir.




Uyarı tipi: Yüksek uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Aşırı düşük basınç

Hata: Lastik basıncı, önerilen alarm sınırı değerinin altına düşüyor. Bir lastik hasarı, hatta lastik parçalanmış olabilir.

Önlem: Ağır vasıtayı en kısa zamanda uygun bir yerde durdurun ve düşük basıncın sebebini tespit edin.

Lastik basıncını tamamlayın ve olabildiğince hızlı biçimde, lastiğin bir uzman tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

BİLGİ NOTU	
	<p>► Lastik basıncını sadece, lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına uygunsa düzeltin. Aksi durumda, yanlış basıncın ayarlanma tehlikesi söz konusudur.</p>

7.5.6.3 Basınç kaybı

Her iki gösterge, 1,5 saniyelik aralıklarla sırasıyla belirir.




Uyarı tipi: Yüksek uyarı kademesi

Uyarı mesajı: Basınç kaybı

Hata: Düzenli, hızlı basınç kaybı. Bir lastik hasarı, hatta lastik parçalanmış olabilir.


Önem: Ağır vasıtayı en kısa zamanda uygun bir yerde durdurun, düşük basıncın sebebini tespit edin ve lastiğin olabildiğince kısa zamanda bir uzman tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

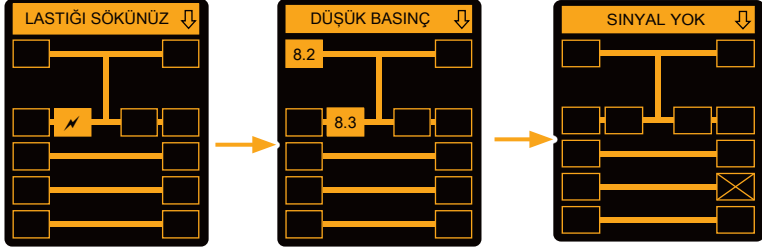
7.5.7 Çoklu uyarılar

Aynı anda çeşitli problemler meydana gelirse, çoklu uyarı ekranı belirir.  tuşuyla, çeşitli uyarı mesajları çağrılabilir.

Uyarı mesajlarına örnekler:




- ◆ Bilgi menü satırında, ağır vasıta ve römork sembolünün yanında (eğer mevcutsa) çeşitli uyarı mesajlarının sayısı belirir. Bir uyarı ve birkaç lastik konumu için aynı uyarı varsa ve daha başka bir hata yoksa, Bilgi menü satırında uyarı mesajı (örn. düşük basınç) görüntülenir. Bu durumda, uyarı mesajlarının sayısı gösterilmez. Yüksek uyarı seviyeli bir uyarı mesajı olduğunda, araç sembolü yanıp söner.
- ◆  tuşuna basın, çeşitli uyarı ekranları sırasıyla çağrılır.



İsteğe bağlı uyarı ekranları, her bir uyarının sembollerini gösterir.

Gösterilen lastikler için yüksek bir uyarı kademesi söz konusu olduğunda, her bir ekranın gösterimi 1,5 saniyede bir değişir.

Uyarı sembollerinin anlamı için bakın Bölüm „7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış“.

BİLGİ NOTU	
	<ul style="list-style-type: none">► Bir lastik konumu için birden fazla uyarı mevcutsa, çoklu uyarı ekranında sadece en yüksek önceliğe sahip olan uyarı gösterilir (ayrıca bakın „7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış“).► İsteğe bağlı uyarı ekranlarında bu uyarılar, ilgili ekranların içinde gösterilir.

7.5.8 Özel araçların işletimi sırasında özel durumlar

Bazı özel araçlar için, 1,8 bar'dan daha düşük bir hedef basınç ayarlamak gerekir.

Bu durumda, basınç kaybı uyarısı dışındaki tüm uyarılar devre dışı bırakılır.

Sistemin her başlamasından sonra şu uyarı bilgi notu belirir:


"Basınç kaybı dışında, düşük basınç uyarıları devre dışı bırakıldı"



Devre dışı bırakılan uyarılar, işletim sırasında ekranın sağ üst köşesinde üzeri çizilmiş olan bir ünlem işareti yardımıyla sürekli olarak görüntülenir


7.5.9 Otomatik tekerlek değişim algılaması (SWE*)

Otomatik tekerlek değişim algılaması (Single Wheel Exchange kısaca SWE) fonksiyonu, lastik sensörü olan bir münferit lastiği kolayca değiştirme olanağını sağlar.

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ ATL (Otomatik römork algılama) fonksiyonu etkinleştirildiyse, otomatik tekerlek değişim algılaması (SWE) devre dışındadır.▶ Bir kaldırma aksı kaldırıldığında, otomatik tekerlek değişim algılaması (SWE) çalışmaz. Ancak sürüş sırasında tüm kaldırma aksları indirildiğinde, yeni lastik sensörünün algılaması yapılabilir. Bunun için, hangi konumdaki tekerleğin değiştirildiği önemli değildir.

İşletim sırasında lastik sensörlü tek bir lastik değiştirilirse, CPC sistemi bunu otomatik olarak algılar. El terminaliyle ilave bir yapılandırmaya gerek yoktur.


- Yeni lastik sensörü genel olarak, lastik değişiminden sonraki ilk sürüşte otomatik olarak algılanır.
- Bu işlem yak. 10 dakika sürüş süresinden sonra tamamlanır. Bunun ön koşulu, bu sürüşün asgari 30 km/saat (19 mph) hızla yapılmasıdır.
- Tanıtım işlemi sırasında ilgili lastik sembolünde bir basınç değeri görünmez.

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ İlk sürüş sırasında algılama başarısız olursa, bu lastik konumu için ekranda "SİNYAL YOK" gösterilir veya basınç kontrol göstergesi yavaş yanıp söner.▶ Tekerlek değişim algılamasının yeniden başlatılması için araç 20 dakika hareketsiz durmalıdır. CPC sistemi otomatik tekerlek değişim algılamasını (SWE), yeni tekerlek algılanana kadar her sürüşte yeniden başlatır.

* SWE, isteğe bağlı bir işlevdir ve tüm CPC sistemlerinde etkin değildir.

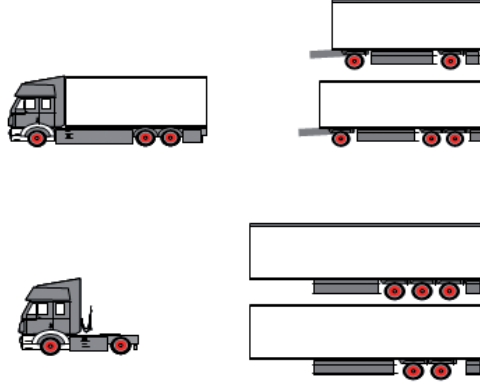
7.6 Otomatik römork algılamalı işletim (ATL*)

7.6.1 Genel hususlar

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ ContiPressureCheck™ sistemi, belirli bir ağır vasıta kombinasyonu için kurulur ve konfigüre edilir.▶ Römorkların sıkça değiştiği durumda, ağır vasıta sisteminde ATL fonksiyonu (Otomatik römork algılaması) tesis edilebilir.▶ ATL sayesinde, ağır vasıta sistemi konfigürasyonunun güncellenmesine gerek kalmadan çeşitli römorkların denetlenebilmesi mümkün olur.▶ Römork değişim sayısı sınırsızdır. Bunun ön koşulu, denetlenecek olan römorklarda her lastiğin lastik sensörüyle donatılmış olmasıdır.▶ Otomatik römork algılamasının (ATL) fonksiyonel olması için, aracın > 10 dakikalık bir zaman süreci dahilinde > 30 km/saat (19 mph) hızla hareket ettirilmesi gereklidir.

* ATL, isteğe bağlı bir işlemdir ve tüm CPC sistemlerinde etkin değildir.

Aşağıda, otomatik römork algılamalı ağır vasıta römork kombinasyonları için iki örnek verilmiştir:



BİLGİ NOTU

Römorkta müstakil, komple bir ContiPressureCheck™ sistemi takılı ise (durum göstergesi, römorkun üzerinde monteli olan basınç kontrol göstergesi yardımıyla) ve römork ayrıca ağır vasıta tarafından denetleniyorsa, bu durumda, her iki sistemin sadece birinde gösterilseler dahi daima uyarı bilgi notlarına göre davranılmalıdır.


7.6.2 Lastik konumuyla beraber otomatik römork algılaması

ATL denetimli bir römorkun lastik konum gösterimi, aşağıdaki durumlarda mümkündür:

- İşlev, ağır vasıta sisteminde etkinleştirilmişse.
- Lastik konumu, izlenecek olan römorkun sensörlerinde yer alıyorsa.
- İzlenecek olan römorkun tüm lastik sensörlerinin sinyalleri alınıyorsa.

Römork lastikleri için lastik konum göstergesi etkinse, otomatik römork algılamasını tamamladıktan sonra sistemin davranışı, „**7.5 Genel İşletim (otomatik römork algılaması olmadan)**“ bölümünde açıklananla aynıdır.

Yukarıdaki koşulların tümü yerine getirilmezse, römork lastik konumu gösterilmeden izlenir. Böyle bir durumda uyarı mesajları, **7.6.3** ila **7.6.5** bölümlerinde açıklandığı şekilde görüntülenir.

	BİLGİ NOTU
	Römork lastiklerinin lastik konum göstergesini etkinleştirmek için, römorktaki tüm kaldırma akslarının otomatik römork algılama tamamlanana kadar indirilmesi gerekir.

7.6.3 Otomatik römork algılamasında başlangıç ekranı

Aracın çalıştırılmasından sonra ekranda, şu göstergeler sırasıyla belirir:



CPC sistemi işleme hazır. Lastik verileri, en geç sürüşe başladıktan sonra sırasıyla gösterilecek. Otomatik römork algılaması (ATL) henüz tamamlanmadı.



Tüm ağır vasıta tekerlek konumları için lastik verileri alınıyor ve otomatik römork algılaması (ATL) henüz tamamlanmadı.

Otomatik römork algılama tamamlandıktan sonra, aşağıdaki görüntülerden biri ekranda belirir:



Bu gösterge, lastik konumlu otomatik römork algılama koşulları sağlandığında görüntülenir. Ağır vasıta lastiklerinin değerleri, münferit konumlarıyla birlikte gösterilir. Görünümleri, ağır vasıta lastikleri ile aynıdır.



Bu gösterge, lastik konumlu otomatik römork algılama koşulları sağlanmadığında ve lastik içindeki dolum basıncı ve sıcaklıklarıyla ilgili değerler, müsaade edilen değer aralığında olduğunda görüntülenir.



BİLGİ NOTU

- Lastik konumlu otomatik römork algılama koşulları sağlanmadığında, römork lastiklerinin değerleri sadece, lastikte bir problem varsa gösterilir. Bu, konum bilgisi olmadan gerçekleşir.

7.6.3.1 Lastik sensörlü bir römork bulunamadı



Tüm ağır vasıta tekerlek konumları için lastik verileri alınıyor, otomatik römork algılaması (ATL) tamamlandı, ancak lastik sensörlü bir römork bulunamadı.



60 saniye sonra.

7.6.3.2 Otomatik römork algılamasında özel haller

Hal örneği 1:

Çok az sayıda lastik algılanıyor.	
Nedeni	Alınacak önlem
Öğretme işlemi sırasında bir kaldırma aksı kaldırılmış, bu nedenle bu öğretme işlemi sırasında algılanmıyor. Bu durumda ekranda, örn. olması beklenen 6 lastik yerine sadece 4 lastik gösteriliyor.	
Römorktaki bazı lastiklerin çekici araçtan çok uzakta kalması veya çok güçlü şekilde yalıtılmış olması (örn. alçak römork) halinde, kötü algılamaya bağlı olarak bu lastik sensörlerinin algılanmaması söz konusu olabilir.	◆ Uzman servis atölyesi ile temasa geçin, orada ilave alıcıyı uygun şekilde düzenletin / konumlandırın veya römorka kendi CPC sistemini kurdurtun

Hal örneği 2:

Öğretme işlemi 30 dakikaya kadar uzuyor.	
Nedeni	Alınacak önlem
Öğretme işlemi sırasında, CPC sistemi olan hareket halindeki bir diğer araç, geçici olarak çok yakında bulunuyordu.	
Römorktaki lastik sensörlerinin bazıları sadece kısıtlı olarak algılanıyor. Buna bağlı olarak, ATL öğretme süresi uzuyor.	◆ Uzman servis atölyesi ile temasa geçin, orada ilave alıcıyı uygun şekilde düzenletin / konumlandırın veya römorka kendi CPC sistemini kurdurtun

Hal örneği 3:


Römork söküldükten veya değiştirildikten sonra, eski römorkla ilgili değerler hala gösterilmeye devam ediyor.	
Nedeni	Alınacak önlem
Römork söküldü ve 15 dakika içinde sürüşe devam edildi. Sistem, römorkun hala bağlı olduğunu varsayıyor ve römork lastiklerini gösteriyor. Yak. 40 dakika sonra, tüm römork lastikleri için bir SİNYAL YOK uyarısı gösterilecek.	◆ Bir römork söküldükten sonra, kontağın asgari 20 saniye boyunca kapatılması tavsiye edilir.
Römork, 15 dakika süre içinde değiştirildi. Sistem, önceki römorkun hala bağlı olduğunu varsayıyor ve önceki römorkun lastik sayısını gösteriyor. Yak. 40 dakika sonra, tüm römork lastikleri için SİNYAL YOK uyarısı gösterilecek.	◆ Her römork değişiminden sonra, kontağın asgari 20 saniye boyunca kapatılması tavsiye edilir.

Hal örneği 4:

Muhtemelen öğretilen çok fazla sayıda lastik var.	
Nedeni	Alınacak önlem
<p>Otomatik römork algılama sırasında, yakın çevrede bulunan yabancı lastik sensörlerinden gelen sinyaller de göz önüne alınıyor.</p> <p>Bunun yanı sıra sadece, yak. 8 ila 10 dakika boyunca ağır vasıtanın yakınlarında (yak. 5 ila 10 m (16 ila 33 ft) uzaklıkta) hareket halinde bulunan (örn. yeni bağlanmış olan römork) araçların sinyalleri kabul ediliyor.</p> <p>Toplam öğretme işlemi sırasında yakınlarda, üzerinde lastik sensörü olan başka bir araç bulunduğu takdirde, diğer aracın lastik sensörlerinden bazılarının da öğretilmiş olma ihtimali söz konusu olabilir.</p>	<p>◆ Aracı durdurun ve öğretme işlemi, kontağı asgari 20 saniye kapalı tuttuktan sonra yeniden başlatın.</p>


Hal örneği 5

Otomatik römork algılama sırasında her zaman, aynı sayıda lastiğin fazla olduğu belirtiliyor.	
Nedeni	Alınacak önlem
<p>ATL sırasında, otomatik tekerlek değişim algılaması (SWE) devre dışında.</p> <p>Bu durumda, çekici araçta bir lastik ya da bir lastik sensörü değiştirildiği takdirde, bu lastik çekici aracın CPC sistemi tarafından algılanmaz. Yeni lastik sensörü yabancı olarak kabul edilir ve her ATL öğretim işlemi sırasında, römorktaki bir lastik sensörü şeklinde yorumlanır.</p> <p>Aynı durum benzer şekilde, çekici araç üzerinde birden fazla lastik sensörünün konfigürasyona uyarlanmadan değiştirilmesi halinde de geçerlidir.</p>	<p>◆ Çekici araçtaki CPC sisteminin konfigürasyonu, yeni lastik sensörleri ile güncellenmelidir. Bunun için, el terminalindeki (HHT) şu menü noktalarından yararlanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kurulum - Yeni kurulum veya- Modifikasyon - Kurulumu güncelle - Sensör ID güncelle

	BİLGİ NOTU
	<p>► El terminali ile ilgili tüm bilgileri ve kullanım talimatlarını, „El terminali kullanıcı el kitabı“ndan temin edebilirsiniz.</p>

Hal örneği 6

Konumlu otomatik römork algılamada, römorkun lastikleri daima konumsuz görüntüleniyor.	
Nedeni	Alınacak önlem
Sistem, algılanan sensörlerin tüm lastik konumlarının eksiksiz ve uygun olup olmadığını kontrol eder. Bu kriterlerden biri karşılanmazsa, konumların olmadığı ekrana geri dönlür.	<ul style="list-style-type: none">◆ Römorktaki tüm lastik konumlarının yeniden atanması. <p>Bunun için, el terminalindeki (HHT) şu menü noktalarından yararlanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none">- Lastik sensörü - Tüm last. kontr.et

BİLGİ NOTU	
	<ul style="list-style-type: none">► El terminali ile ilgili tüm bilgileri ve kullanım talimatlarını, „<i>El terminali kullanıcı el kitabı</i>“ ndan temin edebilirsiniz.

7.6.4 Otomatik römork algılamasında uyarı mesajları

Bir römork lastiği için yüksek uyarı kademeli bir uyarı mesajına örnek:
Her iki gösterge, 1,5 saniyelik aralıklarla sırasıyla belirir.



8 römork lastiğinden birinde bir problem mevcut.

İlgili lastiğin konumu gösterilmiyor.

Uyarı sembollerinin anlamı için bakın Bölüm „7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış“.

7.6.5 Otomatik römork algılamasında römork lastikleri için çoklu uyarılar

Her iki gösterge, 1,5 saniyelik aralıklarla sırasıyla belirir.

4'lü bir uyarı mesajı için örnek:



8 römork lastiğinden en az dördünde bir problem var.

4 römork lastiğinden daha fazlasında bir problem varsa, sadece yüksek öncelikli uyarılar gösterilir.

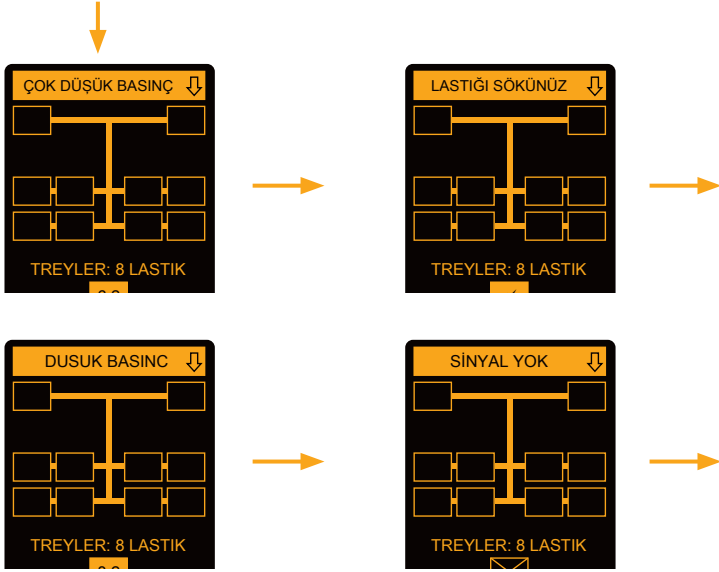
Uyarı mesajlarının öncelikleri ve uyarı sembollerinin anlamları için bakın Bölüm „7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış“.

İlgili lastiklerin konumları gösterilmez.

↓ tuşuyla, çeşitli uyarı mesajları çağrılabilir.



- ◆ Bilgi menü satırında, çeşitli uyarı mesajlarının veya isteğe bağlı uyarı ekranlarının sayısı beliriyor. İsteğe bağlı uyarı ekranlarını sırasıyla çağırılmak için ↓ tuşuna basın.



İsteğe bağlı uyarı ekranları, her bir uyarının sembollerini gösterir. Gösterilen lastikler için yüksek bir uyarı kademesi söz konusu olduğunda, her bir ekranın gösterimi 1,5 saniyede bir değişir. Sembollerin anlamı için bakın Bölüm „7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış“.

7.6.6 Otomatik römork algılamasında ağır vasıta ve römork lastikleri için çoklu uyarılar

Her iki gösterge, 1,5 saniyelik aralıklarla sırasıyla belirir.



Ağır vasıta ve römork lastikleri için 5 farklı uyarı mesajı.

10 ağır vasıta lastiğinin üçünde problem var. Konumlar gösteriliyor.

8 römork lastiğinden en az dördünde bir problem var.

4 römork lastiğinden daha fazlasında bir problem varsa, sadece yüksek öncelikli uyarılar gösterilir.


Uyarı mesajlarının öncelikleri ve uyarı sembollerinin anlamları için bakın Bölüm „7.5.4 Uyarı mesajlarına genel bakış“.

İlgili römork lastiklerinin konumları gösterilmiyor.

- ◆ Bilgi menü satırında, çeşitli uyarı mesajlarının veya isteğe bağlı uyarı ekranlarının sayısı beliriyor. İsteğe bağlı uyarı ekranlarını sırasıyla çağırmak için ↓ tuşuna basın.

7.6.7 Otomatik römork algılama, çevre izleme dahil (SO*)

Çevre izleme (Surrounding Observer kısaca SO), otomatik römork algılama (ATL) ile ilgili bir ek seçenektir.

	BİLGİ NOTU
	<p>► ATL üzerinden römork izleme ancak, aracın asgari 10 dakika boyunca >30 km/saat (19 mph) hızla hareket ettirilmesi halinde fonksiyonel olur. Ancak ATL tamamlandıktan sonra uyarılar gösterilebilir.</p>

* SO, isteğe bağlı bir işlevdir ve tüm CPC sistemlerinde etkin değildir.

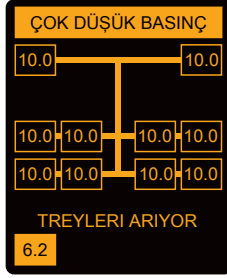
Sürüşün hemen başlangıcında aşırı düşük basınçlı bir lastiği tespit edebilmek için, ContiPressureCheck™ sistemde çevre izleme (SO) fonksiyonu el terminali (HHT) yardımıyla etkinleştirilebilir.

Çevre izleme, ContiPressureCheck™ sistemi çalıştırdıktan sonra **tüm algılanan** lastik sensörü sinyallerini değerlendirir ve bunların aşırı düşük basınç durumunu kontrol eder.

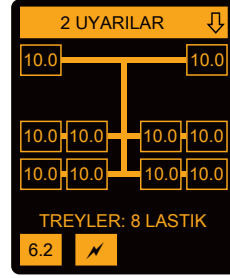
Algılanan lastik sensörlerinde aşırı düşük basınç durumu olduğunda, bu lastiklerin her biri için derhal **ÇOK DÜŞÜK BASINÇ** uyarısı verilir. Bu durum sadece, ATL bu zaman noktasında henüz tamamlanmadıysa gerçekleşir.

ÇOK DÜŞÜK BASINÇ uyarısı, ATL için ayarlanmış olan hedef basınca endekslidir. Örn. ATL için hedef basınç olarak 9,0 bar (130,5 psi) ayarlandığı takdirde, 7,2 bar (104,4 psi) altında kalan bir basıncın ölçüldüğü tüm algılanan lastik sensörleri için uyarılar gösterilir.

Öğretme işlemi sırasında ATL + SO gösterimi.




Öğretme işlemi tamamlandıktan sonraki gösterim.



Çevre izlemenin (SO) etkinleştirilmiş olduğu, henüz öğretme işlemi sırasında olası bir ÇOK DÜŞÜK BASINÇ uyarısı gösterildiğinde anlaşılır. Öğretme işlemi, TREYLERİ ARIYOR bilgi notu yardımıyla işaretlenir.

- Soldaki resimde, çevre izleme (SO) etkinleştirilmiş haldeyken bir uyarı gösteriliyor.
- Sağdaki resimde, römork başarılı şekilde öğretilmiş haldeyken uyarılar gösteriliyor.



Römork algılama tamamlandığında, ATL ve çevre izleme (SO) de otomatik olarak sona erer.

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Çevre izlemede sadece, ÇOK DÜŞÜK BASINÇ uyarısı gösterilir. Diğer tüm uyarılar, ancak ATL tamamlandıktan sonra gösterilir. ▶ Çevre izleme tarafından yapılan ÇOK DÜŞÜK BASINÇ uyarısı kendi römorkundan kaynaklanmaz, yakınlarda bulunan diğer araçlardan algılanarak gerçekleşir. Ancak sürücü yine de böyle bir uyarı halinde, kendi römorkunda da düşük basınç kontrolü yapabilir.

8 Hata mesajları

ContiPressureCheck™ sisteminin işlevi arızalandığında, şu hata mesajları gösterilebilir:


Hata mesajı	Nedeni	Önlem
	ContiPressureCheck™ sistemi çalışmaya hazır değil.	Sistemin onarılmasını sağlamak için, en kısa sürede bir uzman servis atölyesine başvurun.
		
Yukarıda gösterilen hata mesajı (DISPLAY ERROR 1006) ekran üzerinde, ayarlanmış olan dile bağlı olmaksızın sadece İngilizce olarak gösterilecektir.		
	İlave alıcıya giden kabloda kısa devre var veya kablo kopuk.	İlave alıcı ve CCU konnektörlerini kontrol edin. Kablo ve ilave alıcıyı kontrol edin.

Hata mesajı	Nedeni	Önlem
	ContiPressureCheck™ sistemi çalışmaya hazır değil.	Bir uzman servis atölyesi, ContiPressure-Check™ sistemini etkinleştirmelidir.
	ContiPressureCheck™ sisteminin kurulumu doğru yapılmamış.	Bir uzman servis atölyesi, kurulum işlemini tamamlamalıdır.


9 Basınç kontrol göstergesi

Basınç kontrol göstergesi römorkta bulunur.

- İşletim sırasında, basınç kontrol göstergesinin dikiz aynasından görünebilir olduğundan emin olunmalıdır. Bunun için basınç kontrol göstergesi, araç her çalıştırıldığında 15 saniye boyunca yanar.

BİLGİ NOTU	
	▶ 110 km/saat (70 mph) hızdan itibaren basınç kontrol göstergesinin görünebilirliği sınırlı olabilir.

9.1 Basınç kontrol göstergesinin işletim durumları

BİLGİ NOTU	
	<ul style="list-style-type: none">▶ CPC sisteminin römorktaki işlevselliğini kontrol etmek için, CPC sistemi düzenli olarak açılmalı ve kapatılmalıdır.<ul style="list-style-type: none">● Römorkta takılı olan kumanda cihazı sürekli bir elektrik beslemesine bağlı değilse, basınç kontrol göstergesi marşa basıldığında 15 saniye süreyle yanar.● Römorkta takılı olan kumanda cihazı sürekli bir elektrik beslemesine bağlıysa, basınç kontrol göstergesi sadece akü ana şalteri kumanda edildiğinde yanar.

Otomatik işlevsellik kontrolü

Römork 15 dakikadan daha uzun süreyle durmuş veya sadece yavaş hareket etmişse, römorktaki CPC sisteminin işlevselliğini sürücüyeye göstermek için basınç kontrol göstergesi, harekete başladıktan sonra 15 saniye süreyle yanar.

Basınç kontrol göstergesi sol yan aynadan görülebilir ve şu işletim durumlarını gösterir:

Gösterge	İşletim durumu	Bilgi notu
Sinyal yok	Römork için herhangi bir uyarı mesajı yok.	Sürüş sırasında, basınç kontrol göstergesinin veya römorktaki CPC sisteminin devre dışı kalması gösterilmez. Römork için CPC sistemi, sürüşün geri kalanı için işleme hazır değildir. Bir sonraki marşa kadar bu devre dışı kalma algılanır (bkz. sonraki madde).
15 saniye süreyle yanar (CPC sisteminin bir sonraki çalıştırılmasında ve uzun süreli mola-dan sonra hareket ederken)	CPC sistemi ve basınç kontrol göstergesi işleme hazır.	CPC sisteminin çalıştırılması sırasında (marşa basma veya akü ana şalterinin kumanda edilmesi) basınç kontrol göstergesi sinyal vermediği takdirde, ya römorktaki CPC sistemi işleme hazır değildir ya da basınç kontrol göstergesi arızalıdır. Bu durumda, römorktaki lastik basıncının denetimi mümkün değildir ve en kısa sürede servis atölyesine başvurulmalıdır.
Yavaş yanıp sönüyor** (Blink Code EU: her 2,5 saniyede bir) (Blink Code US: sürekli yanma)	Römorkta "düşük" kademelili bir uyarı mesajı mevcut.	Bir sonraki uygun yerde (örn. park yeri, dinlenme yeri, yakıt istasyonu), tüm römork lastiklerinin dolum basıncını kontrol edin ve gerekt. düzeltin*. Harekete devam edildiğinde yavaş yanıp sönme tekrar ortaya çıkarsa, bir servis atölyesine başvurulmalıdır. Diğer durumlarda düşük kademe uyarıları için, „ 7.5.5 Düşük uyarı kademesi uyarı mesajları “ bölümünde açıklanan önlemlerin aynısı geçerlidir.


Basınç kontrol göstergesi

Gösterge	İşletim durumu	Bilgi notu
<p>Hızlı yanıp sönüyor** (Blink Code EU: saniyede 5 kez) (Blink Code US: her 4 saniyede bir)</p>	<p>Römorkta "yüksek" kademeli bir uyarı mesajı mevcut.</p>	<p>Ağır vasıtayı en kısa sürede durdurun. Tüm römork lastiklerinde hızlı bir basınç kaybı veya bir aşırı düşük basınç olup olmadığını kontrol edin*. Basınç değişimi halinde lastikleri en kısa sürede bir uzmana kontrol ettirin ve gerekirse lastikleri onartın veya değiştirin. Bu düzeltici önlem sonrasında harekete devam edildiğinde hızlı yanıp sönme tekrar ortaya çıkarsa, bir servis atölyesine başvurulmalıdır. Diğer durumlarda yüksek kademe uyarıları için, „7.5.6 Yüksek uyarı kademesi uyarı mesajları“ bölümünde açıklanan önlemlerin aynısı geçerlidir.</p>
<p>Çok yavaş yanıp sönüyor** (Blink Code EU: kullanılamaz) (Blink Code US: her 2 dakikada bir)</p>	<p>Römorkta bir sistem hatası var.</p>	<p>Bir sonraki fırsatta bir servis atölyesini ziyaret edin ve sistem hatasının giderilmesini sağlayın.</p>

* Lastik basıncını sadece, lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına uygunsuzsa tamamlayın. Aksi durumda, yanlış basıncın ayarlanma tehlikesi söz konusudur.

** Bu davranış, HHL el terminalinde tanımlanmış olan konfigürasyona bağlıdır.

Römork söküldükten sonra, basınç kontrol göstergesinin işletim durum göstergesi


	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ Bir ikaz durumunda (yanıp sönme), 30 dakikalık bir süre boyunca römorkun durması veya sadece çok yavaş hareket etmesi (< 15 km/saat (9 mph)) halinde sinyalin sona ermesi söz konusu olabilir.▶ CPC treyler sisteminin gerilim beslemesine bağlı olarak sinyalin, araç kapatıldıktan sonra da azami 30 dakika süreyle devam etmesi söz konusu olabilir.

9.2 Basınç kontrol göstergesinin yeniden hizalanması

Basınç kontrol göstergesinin ayarı değiştirildiği ve böylece marşa basma sırasında yeteri kadar görünmediği takdirde, gösterge yeniden düzenlenmelidir.

Basınç kontrol göstergesinin hizalanması için şunlar yapılmalıdır:

- ◆ Basınç kontrol göstergesindeki sabitleme somununu çözün ve basınç kontrol göstergesini yan aynaya göre hizalayın.
- ◆ Ardından sabitleme somununu, kauçuk kolun küresel mafsalı yuvarının içinde artık hareket etmeyene kadar 2 Nm (1.48 lb-ft) ile sıkın (elle).

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ 2 °C (35,6 °F) altındaki sıcaklıklarda sıkma torku 2 Nm'nin (1.48 lb-ft) üzerine çıkmamalıdır, aksi durumda hasarlar meydana gelebilir.▶ Yüksek sıcaklıklarda sıkma torkunu uygun şekilde uyarlayın.▶ Tercihen, hizalama işlemini bir servis atölyesinde yaptırın veya kontrol ettirin.

10 Ekran temizliği



DİKKAT

Ekranın temizlenmesinden önce, Őu temizleme ve güvenlik bilgi notlarını dikkate alın:

- ▶ Ekranı sadece kuru, yumuŐak, tüy bırakmayan bir bezle temizleyin.
- ▶ AŞırı kirlenme durumunda temizlik yaparken de temizlik bezi, en uygun Őekliyle az su ile hafifçe nemlendirilmelidir.
- ▶ AŞırı kirlenme durumunda dahi, ekranın plastik yüzeğine zarar verecek sert veya aŐındırıcı temizleme maddelerini, özellikle de çözücü maddeleri kesinlikle kullanmayın.

11 Bakım

- ◆ Basınç kontrol göstergesinin aydınlatma yüzeyini düzenli olarak temizleyin.
- ◆ Alım gücünün olumsuz etkilenmemesi için, merkezi kumanda cihazında ve ek alıcıda, örn. kar veya çamur gibi kirlerin bulunmasına izin vermeyin.
- ◆ CPC sisteminin kullanımı sırasında düzenli aralıklarla, tüm vidalanan ve geçme bağlantıları kontrol edin.


12 Tasfiye

12.1 Genel bilgi notları

Continental, çevrenin korunmasına yardımcı olmaya çalışmaktadır. Diğer eski cihazlarda da olduğu gibi iade işlemi, Continental tarafından bilinen yollarla gerçekleştirilebilir. Tasfiyeyle ilgili ayrıntılar için lütfen yetkili satıcınıza danışın.

- ◆ Metalleri ve plastikleri, geri dönüşüm veya hurdaya ayırma için ayrıştırarak verin.
- ◆ Temizlik maddeleri veya elektrikli parçalar (örn. merkezi kumanda cihazı, ek alıcı) gibi diğer bileşenler, yasal kurallara uygun şekilde tasfiye edilmelidir.

12.2 Lastik sensörü

	BİLGİ NOTU
	<ul style="list-style-type: none">▶ Bir lastiğin tasfiye edilmesinden önce, lastik sensörü çıkarılmalıdır.▶ Lastik sensörünü kullanmaya devam edilecekse, kullanım ömrü veya lastik sensörünün çalışma performansı, Kurulum kılavuzu "3.1 Lastik sensörü" bölümü uyarınca dikkate alınmalıdır.

Lastik sensörü, gövdeye sabit dökümlü olan ve değiştirilemeyen bir lit-yum pil içermektedir. Kullanım ömrü tamamlandıktan sonra lastik sensörü, güncel olarak geçerli olan yerel, bölgesel ve ulusal yasalara ve düzenlemelere göre tasfiye edilmelidir. Bunun için, yetkili bir CPC satış ortağına veya merkezi CPC toplama yerine (adres için bakın Bölüm „**12.4 CPC toplama yeri**“) iade yapılması mümkündür.

12.3 Elektrikli/elektronik bileşenler



Lastik sensörü dışındaki diğer tüm elektrikli/elektronik bileşenler, elektrikli ve elektronik eski cihazlar AB yönergesi 2002/96/EC-WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) uyarınca tasfiye edilmelidir. Sorularınız olduğunda lütfen, tasfiye için yetkili olan kamu kurumuna danışın.

12.4 CPC toplama yeri

Adres:

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Almanya

13 Uygunluk beyanı

CPC sistemi, Avrupa Birliđi'nin (AB) ve ABD'nin, ve ayrıca **www.contipressurecheck.com** web adresinde belirtilmiş olan diğer tüm ölkelerin temel yasal gereksinimlerini ve önemli talimatlarını yerine getirmektedir.

Orijinal Uygunluk Beyanı'nın tamamı, teslimat kapsamında yer almaktadır (EC-Declaration of Conformity Ür. No. 17340510000).

Ayrıca, **www.contipressurecheck.com/downloads** adresinden de temin edilebilir.

14 Sertifikalandırmalar

Münferit sertifikalar, sistem belgelerinin ekindedir. Güncel durum şurada mevcuttur:

www.contipressurecheck.com/downloads.

14.1 Telsiz ruhsatı

CPC sistemi için, şu ülkelerde bir telsiz ruhsatı verilmiştir.

- **Homologation Certificate Vehicle Components**
(Ür. No. 17340480000)

14.2 Genel işletim izni

CPC sistemi için, Motorlu Araçlar Kurumu (KBA) tarafından verilmiş genel bir işletim izni (ABE) mevcuttur.

- **GENEL İŞLETİM İZİNİ (ABE)**
(Ür. No. 17340280000)

14.3 ADR

CPC sistemi temel olarak, tehlikeli madde (ADR) araçları için uygundur.

CPC sistemi için, ADR uyarınca bir uygunluk beyanı mevcuttur ve müsaa-
de edilen tehlikeli madde sınıflarını içermektedir.

- **ADR Uygunluk Beyanı CPC Sistemi**
(Ür. No. 17340500000)

15 Dizin

A

Amacına uygun kullanım	11
Ayar menüsü	22
Birimlerin seçilmesi.....	27
Dil seçimi.....	26
Düdüğün açılması/kapatılması	24
Ekran parlaklığı.....	25
Gündüz/Gece modu	23

B

Basınç kontrol göstergesi.....	65
Hızalama	68
İşletim durumları.....	65
Başlangıç ekranı.....	18

C

Çoklu uyarılar	42
----------------------	----

D

Dil ayarı	20
-----------------	----

E

Ekran temizliği	69
-----------------------	----

G

Güvenlik.....	11
---------------	----

H

Hata mesajları	63
----------------------	----

K

Kısaltmalar	8
Kumanda tuşları.....	14

M

Montaj	15
Müşteri hizmetleri	10

O

Otomatik dil sorgulama.....	19
Otomatik römork algılama (ATL)	46
Otomatik tekerlek değişim algılaması (SWE).....	45

S

Semboller	8
Sertifikalandırmalar	73
Sistemin bakımı	69
Sorumluluk sınırı	7

T

Tasfiye	70
Teknik veriler.....	10

U

Üreticinin adresi.....	10
Uyarı bilgi notları	9
Uyarı mesajları	33
Aşırı düşük basınç.....	40
Basınç kaybı.....	41
Düşük basınç.....	38
Sensör arızası	35
Sensörün kontrol edilmesi.....	39
Sinyal yok	36
Sıcaklık.....	38
Uygunluk beyanı	72

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Almanya

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com
www.continental-corporation.com

Continental 
The Future in Motion

CPC_UM_long_TR_V4_082019_A2C81588600 - 17340260000