



ContiPressureCheck™

Systemet för permanent däcktrycksövervakning

 **Användarhandbok**

ContiPressureCheck™

1	Allmänt.....	6
1.1	Information om denna användarhandbok.....	6
1.2	Begränsat ansvar	7
1.3	Upphovsrätt.....	7
1.4	Förkortningar.....	8
1.5	Symbolförklaring.....	8
1.6	Varningsinformationer	9
1.7	Tillverkarens adress.....	10
1.8	Kundtjänst	10
2	Tekniska data display	10
3	Säkerhet	11
3.1	Avsedd användning	11
3.2	Allmänna säkerhetsanvisningar.....	12
3.3	Särskilda faror.....	13
4	Apparatöversikt	14
4.1	Knappar	14
5	Montering av displayen.....	15
5.1	Displayhållare med sugkopp för montering på vindruta	16
5.2	Displayhållare med skruvkoppling för montering på instrumentpanelen.....	16
5.3	Rikta in displayen	17
6	Ibruktagnig.....	18
6.1	Startskärm.....	18
6.2	Varningsinformationer	18
6.3	Automatisk språkanpassning.....	19
6.3.1	Språkinställning vid automatisk språkanpassning	20
6.3.2	Aktivera/inaktivera automatisk språkanpassning.....	20

Innehållsförteckning

7	Drift.....	21
7.1	Säkerhetsanvisningar	21
7.2	Inställningsmeny	22
7.2.1	Öppna inställningsmenyn	22
7.2.2	Bläddra i inställningsmenyn	22
7.2.3	Dag-/nattläge	23
7.2.4	Aktivera/inaktivera summer	24
7.2.5	Displayens ljusstyrka	25
7.2.6	Välja språk	26
7.2.7	Välja enheter	27
7.3	Växla mellan fordonsvy och inställningsmeny	28
7.4	Fordonsvy: Standardskärmbild tryck-/temperaturövervakning	29
7.5	Allmän drift (utan automatisk avkänning av släp).....	30
7.5.1	Allmänt.....	30
7.5.2	Startskärm för tryck-/temperaturövervakning	31
7.5.3	Byte mellan visningen av tryck, temperatur och börtryck.....	32
7.5.4	Översikt varningsmeddelanden	33
7.5.5	Varningsmeddelanden med låg varningsnivå	35
7.5.5.1	Defekt däcksensor	35
7.5.5.2	Ingen mottagning	36
7.5.5.3	Tryckdifferens	37
7.5.5.4	Temperatur	38
7.5.5.5	Reducerat tryck	38
7.5.6	Varningsmeddelanden på hög varningsnivå.....	39
7.5.6.1	Kontrollera sensor	39
7.5.6.2	Mycket lågt tryck.....	40
7.5.6.3	Tryckförlust.....	41
7.5.7	Flera varningar	42
7.5.8	Avvikelser vid drift på specialfordon	44
7.5.9	Automatisk avkänning av däckbyte (SWE*)	45

7.6	Drift med automatisk avkänning av släp (ATL*).....	46
7.6.1	Allmänt.....	46
7.6.2	Automatisk avkänning av släp med däckposition.....	48
7.6.3	Startskärm för automatisk avkänning av släp.....	49
7.6.3.1	Inga släp med däcksensorer har hittats	51
7.6.3.2	Specialfall vid automatisk avkänning av släp	52
7.6.4	Varningsmeddelanden vid automatisk avkänning av släp.....	57
7.6.5	Flera varningar för släpets däck vid automatisk avkänning av släp	58
7.6.6	Flera varningar för lastbilens och släpets däck vid automatisk avkänning av släp	60
7.6.7	Automatisk avkänning av släp med närområdesövervakning (SO*).....	61
8	Felmeddelanden.....	63
9	Tryckindikering	65
9.1	Driftstatus för tryckindikeringen	65
9.2	Rikta in tryckindikeringen på nytt.....	68
10	Rengöring av displayen	69
11	Underhåll	69
12	Avfallshantering	70
12.1	Allmänna anvisningar	70
12.2	Däcksensor.....	70
12.3	Elektriska/elektroniska komponenter	71
12.4	CPC-uppsamlingsställe.....	71


Innehållsförteckning

13 Försäkran om överensstämmelse.....	72
14 Certifieringar.....	73
14.1 Godkänd trådlös överföring.....	73
14.2 Allmänt drifttillstånd.....	73
14.3 ADR.....	73
15 Index.....	74

1 Allmänt

1.1 Information om denna användarhandbok

Nedanstående information syftar till att snabbt göra läsaren bekant med displayen och ContiPressureCheck™-systemet och kunna använda funktionerna däri till fullo.

OBSERVERA	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Denna anvisning gäller för ContiPressureCheck™ programvarupaketet med Firmware (FW) 7.00 eller högre. Användaren kan identifiera detta på grundval av displayens eller den centrala styrenhetens (Central Control Unit förkortat CCU) programversion. Displayens programversion visas genom att man samtidigt trycker på knapparna SET och OK och måste vara Software (SW-Version) 03.40 eller högre. Tryck samtidigt på båda knapparna en gång till för att lämna visningen. CCU:s programversion kan förutom på displayen visas med hjälp av den handhållna avläsningsenheten i menyn Diagnos- Programuppdatering och måste vara Software 1.27 eller högre.▶ Om displayens eller CCU:s programvara är äldre, ta kontakt med din återförsäljare eller den auktoriserade verkstaden som har installerat CPC-systemet och låt systemet uppdateras.

Förvara alltid användarhandboken i omedelbar anslutning till displayen. Den ska läsas och användas av alla personer som ansvarar för

- montering
- ibruktagning och
- användning,

av displayen och ContiPressureCheck™-systemet.

1.2 Begränsat ansvar

Tillverkaren tar inte ansvar för skador och driftstörningar på grund av

- att denna användarhandbok inte följts,
- ej avsedd användning,
- felaktig montering,
- tekniska ändringar och ombyggnader.

1.3 Upphovsrätt

Denna användarhandbok är upphovsrättsligt skyddad.

Utan uttryckligt tillstånd från Continental Reifen Deutschland GmbH får denna användarhandbok inte mångfaldigas, varken i dess helhet eller i utdrag.

1.4 Förkortningar

Följande förkortningar används i denna användarhandbok:





Förkortning	Betydelse
ATL*	Automatisk avkänning av släp (Auto-Trailer-Learning)
CPC	ContiPressureCheck™
SO*	Närområdesövervakning (Surrounding Observer)
SWE*	Automatisk avkänning av däckbyte (Single Wheel Exchange)
HHT	Handhållen avläsningsenhet (Hand-Held-Tool)

* Tillvalsfunktioner som inte är aktiverade i alla CPC-system.

1.5 Symbolförklaring




Varningsinformationen i denna användarhandbok är dessutom markerad med varningssymboler.

Följande varningssymboler används i denna användarhandbok:

Symbol	Betydelse
	Allmän varningsinformation
	Allmänna anvisningar och praktiska tips för handhavande
	Anvisning att följa miljöföreskrifter för avfallshandtering
	El-/elektronikkomponenter med denna symbol får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall.

1.6 Varningsinformationer

Följande varningsinformationer används i föreliggande användarhandbok:

	<p style="text-align: center;">⚠ VARNING</p> <p>En varningsinformation av denna faroklass betecknar en farlig situation.</p> <p>Om den farliga situationen inte undviks kan den leda till svåra personskador.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Följ Instruktionerna i denna varningsinformation för att förhindra allvarliga personskador
	<p style="text-align: center;">SE UPP</p> <p>En varningsinformation med denna faronivå betecknar en möjlig materiell skada.</p> <p>Om situationen inte undviks, kan materiella skador uppstå.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Följ anvisningarna i denna varningsinformation för att undvika materiella skador.
	<p style="text-align: center;">OBSERVERA</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Det här signalordet betecknar ytterligare information, som är viktig för den fortsatta bearbetningen eller som underlättar det beskrivna arbetssteget.

1.7 Tillverkarens adress

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

1.8 Kundtjänst

Vänd dig till din CPC-återförsäljare eller den auktoriserade verkstad som installerat systemet vid tekniska frågor om displayen, tryckindikeringen eller hela ContiPressureCheck™-systemet.

2 Tekniska data display

Mått (L x B x H)	117 x 107 x 40 4.60 x 4.21 x 1.57	mm inch
Vikt	240 8.47	g oz
Anslutningsspänning	12/24	V
Antal stickcykler min.		
Anslutningskontakt, diagnos	100	cykler
Anslutningskontakt, matning	10	cykler
Antal stickcykler min.		
Monteringsplatta hållare för display	5	cykler
Drifttemperatur	-40 till 85 -40 till 185	°C °F
LCD-displayens läsbarhet utan inskränkning	-20 till 80 -4 till 176	°C °F


3 Säkerhet

3.1 Avsedd användning

Displayen är endast avsedd att visa registrerade data från CPC-systemet (däckens lufttryck och temperatur) samt varningsmeddelanden.

Tryckindikeringen som är installerad på släpet är avsedd att visa statusen för CPC-systemet på släpet.

Andra former av användning och utökad användning räknas som icke avsedd.

	⚠ VARNING
	<p>Fara genom icke avsedd användning!</p> <p>Ej avsedd användning och/eller andra former av användning kan leda till sakskador och svåra personskador.</p> <p>► Använd endast systemet på avsett sätt.</p>

Vi frånsäger oss alla typer av skadeståndsanspråk för skador som beror på icke avsedd användning.

Användaren ansvarar i sådana fall ensam för alla risker.

3.2 Allmänna säkerhetsanvisningar

Följ följande allmänna säkerhetsanvisningar för säker hantering av CPC-systemet.

- Ägaren ska säkerställa att däcken där däcksensorer är installerade endast används i fordon där övervakning säkerställs genom CPC-systemet.
- Om permanent teknisk övervakning inte säkerställs ska ägaren sörja för att skicket på däcksensorn regelbundet, dock senast efter 20 000 km (12 425 miles), kontrolleras.
- Om däcken ska användas i andra fordon där övervakningen inte är säkerställd, måste däcksensorerna först demonteras från däcken.
- Fordonsägaren ska säkerställa att CPC-systemet installeras och tas i drift på korrekt sätt. Detta omfattar även inställning av rekommenderat börstryck för däcken, korrekt fördelning av däcksensorerna till däckpositionen osv.

Följ följande allmänna säkerhetsanvisningar för säker hantering av displayen:

- Kontrollera att displayen inte har synliga skador innan den används. Använd inte en skadad display.
- Öppna aldrig displayens hus.
- Displayen är konstruerad för temperaturintervallet -40 °C till 85 °C (-40 till 185 °F). Det kan dock förekomma tillfälliga visningsfel på displayen vid temperaturer under -20 °C (-4 °F) eller över 80 °C (176 °F).
- Skydda displayen från fukt och inträngning av vätska.

3.3 Särskilda faror

Specifikt för fordon för transport av farligt gods (ADR):

- Om CPC-systemet installeras i ett fordon för farligt gods (ADR) medan CPC-systemet är påslaget och fordonets tändning är avslagen, går det inte att utesluta att gnistbildning, andra antändningskällor eller liknande kan leda till reaktioner i det farliga godset vid fel. Det kan orsaka olyckor och allvarliga personskador.
 - När fordon för transport av farligt gods stängs av är det därför nödvändigt att CPC-systemet skiljs från spänningsförsörjningen (i regel via batterihuvudbrytaren)

4 Apparatöversikt

4.1 Knappar



Knapp	Symbol	Funktion
1	SET	Växla mellan fordonsvyn och inställningar
2	↓	Bläddra mellan menyalternativ och varningsmeddelanden
3	OK	Bekräfta det valda menyalternativet
4		Växla mellan lufttrycks- eller temperaturindikering i fordonsvyn

5 Montering av displayen



VARNING

Risk för personskador!

Om monteringsanvisningarna inte följs kan personskador inte uteslutas.

- ▶ Montera displayen vid sidan om föraren och passageraren/passagerarna.
- ▶ Montera inte i displayen inom deformationszonen för kroppen eller huvudet och inte inom krockkuddsområdet (gäller både för förare och passagerare).



OBSERVERA


Föraren måste ha tillräckligt siktfält vid alla drift- och väderleksförhållanden.

- ▶ Montera displayen så att förarens siktfält inte försämras.

5.1 Displayhållare med sugkopp för montering på vindruta

Vid montering av displayen på vindrutan ska displayhållaren med sugkopp användas.


- ◆ Displayen ska sättas på den medföljande displayhållaren. Kontrollera att displayen har hakat fast och låsts ordentligt i hållaren.
- ◆ Välj en lämplig monteringsplats på vindrutan. Var observant på eventuella störningar genom solljus.

	OBSERVERA
	<p>Landsspecifika bestämmelser!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Om landsspecifika bestämmelser förbjuder montering av utrustning på vindrutan, ska displayen monteras med hållaren enligt kapitel „5.2 <i>Displayhållare med skruvkoppling för montering på instrumentpanelen</i>“.

5.2 Displayhållare med skruvkoppling för montering på instrumentpanelen


När displayen monteras på instrumentpanelen ska displayhållaren limmas och skruvas fast.

- ◆ Displayen ska sättas på den medföljande displayhållaren.
- ◆ Välj en lämplig monteringsplats på instrumentpanelen. Var observant på eventuella störningar genom solljus.

	SE UPP
	<p>Skada!</p> <p>Om displayhållaren skruvas fast på fel sätt, kan komponenter eller kablar i instrumentpanelen skadas:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Kontrollera att inga komponenter eller kablar kan skadas genom att displayhållaren sätts fast innan du börjar skruva.

Montering av displayen


- ◆ Ta bort displayen från hållaren.
- ◆ Dra bort skyddsfilm från kontaktytan på hållaren och limma hållaren på önskad plats.
- ◆ Skruva fast hållaren med de 2 medföljande skruvarna på instrumentpanelen.
- ◆ Sätt displayen på displayhållaren. Kontrollera att displayen har hakat fast och låsts ordentligt i hållaren.

	OBSERVERA
	<p>Vi rekommenderar att displayhållaren både limmas och skruvas fast!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Limfilmen jämnar ut ojämnheter mellan hållaren och monteringsytan och ger bättre formlutning.▶ Skruvarna säkrar hållaren mot påfrestningar genom vibrationer vid drift och förhindrar därigenom att hållaren lossnar.

	OBSERVERA
	<p>Demontering av displayhållaren!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ När displayhållaren demonteras finns de två skruvhålen kvar i instrumentpanelen. Dessutom kan det finnas kvar limrester på instrumentpanelen.

5.3 Rikta in displayen

- ◆ Rikta in displayen med hjälp av hållaren.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Displayen måste alltid vara väl synlig för föraren.

6 Ibruktagning

6.1 Startskärm



Startskärmen visas i **10 sekunder** varje gång tändningen slås på.

6.2 Varningsinformationer

Efter visningen av startskärmen visas gällande varningsinformation angående korrekt användning av systemet i **30 sekunder** per varning.


Varningen om avaktiverad varningsinformation visas endast om varningsmeddelandena har avaktiverats i ett specialfordon.

Denna inställning kan väljas vid konfigureringen med den handhållna avläsningsrenheten och undertrycker alla varningsmeddelanden förutom varningsmeddelandet om tryckförlust.



Förutom varningsinformationen visas symbolen för avaktiverade varningar hela tiden på skärmen.

6.3 Automatisk språkänpassning

	OBSERVERA
	► I standardinställningen för första idrifttagningen är automatisk språkänpassning aktiverad.

- Om automatisk språkänpassning är **aktiverad** växlar displayen från startskärmen till vyn Inställningar - Språk (se kapitel „**6.3.1 Språkinställning vid automatisk språkänpassning**“). Displayen växlar automatiskt till fordonsvyn om ingen knapp trycks ned inom 15 sekunder.
- Om automatisk språkänpassning är **inaktiverad** växlar displayen från startskärmen direkt till fordonsvyn.

6.3.1 Språkinställning vid automatisk språkanpassning

Om automatisk språkanpassning är **aktiverad**, visas vyn Inställningar - Språk i **15 sekunder**.



- ◆ Tryck på ↓-knappen för att välja ett språk (det valda språket är markerat).
- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta språkinställningen. Displayen växlar till fordonsvyn.

6.3.2 Aktivera/inaktivera automatisk språkanpassning


- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att visa vyn Inställningar.
- ◆ Tryck på ↓-knappen för att välja menyalternativet "Språk".
- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta.
- ◆ Tryck på ↓-knappen för att välja menyalternativet "Vid start".
- ◆ Välj "Vid start ON" eller "Vid start OFF" med **OK**-knappen.

7 Drift

7.1 Säkerhetsanvisningar

	⚠ VARNING
	<p>Olycksrisk!</p> <p>Hantering av displayen under körning kan medföra olyckor.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Hantera inte displayen under körning.▶ Titta endast på displayen när trafiken tillåter detta. <p>En felaktigt eller vårdlöst monterad display kan påverka körsäkerheten!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Kontrollera att displayen och hållaren sitter stadigt före varje körning.

- ContiPressureCheck™-systemet har en stödjande funktion för övervakning av däcktryck. Föraren ansvarar för att däcktrycket är korrekt.
- Korrigera endast däcktrycket när däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen.
- ContiPressureCheck™-systemet är ett komfortsystem. Det kan inte uteslutas helt att CPC-systemet inte visar någon varning vid ogynnsamma förhållanden, även om en varning föreligger eller att CPC-systemet i motsatt fall visar en felaktig varning.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Användning av snökedjor kan påverka däcksensorernas sändningseffekt från ifrågavarande däck. Därmed kan en fördröjning uppstå i överföringen av däcktrycken och därav resulterande varningsmeddelanden för dessa däck.

7.2 Inställningsmeny

Följande funktioner kan ställas in i inställningsmenyn:



7.2.1 Öppna inställningsmenyn

- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att öppna inställningsmenyn.

7.2.2 Bläddra i inställningsmenyn

Knapp	Funktion
↓	Välja mellan menyalternativ, valet är markerat
OK	Ändra inställningar eller öppna undermenyer
SET	Tillbaka till fordonsvy

Om ingen knapp trycks ned i inställningsmenyn under 30 sekunder växlar displayen automatiskt till fordonsvyn.

7.2.3 Dag-/nattläge

i	OBSERVERA
	► Med dag-/nattläget anpassas displayens ljusstyrka efter dagsljus och mörker. Bländar inte under nattkörning och ger tillräcklig läsbarhet på dagen.



- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att växla från dagläge till nattläge och tvärtom. Omställningen beror på den senaste inställningen. Displayen växlar till fordonsvyn igen.

7.2.4 Aktivera/inaktivera summer

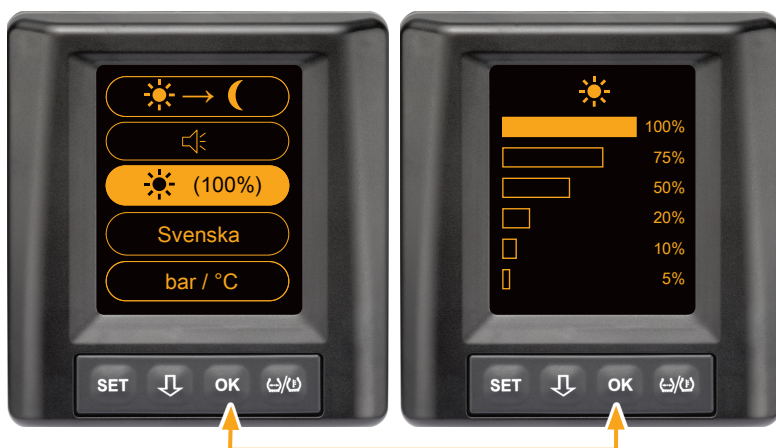
i	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Summern kan aktiveras för att en larmsignal ska ljuda när ett varningsmeddelande föreligger. ▶ En inaktiverad summer aktiveras automatiskt igen när displayen har startat 50 gånger.



- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att växla mellan summer **TILL** och summer **FRÅN**.
- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den valda inställningen och växla till fordonsvyn.

7.2.5 Displayens ljusstyrka

i	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Displayens ljusstyrka kan anpassas efter förarens behov.▶ Dagläge: Välj mellan ljusnivån 50 %, 75 % och 100 %.▶ Nattläge: Välj mellan ljusnivån 5 %, 10 % och 20 %.



- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att öppna undermenyn för inställning av ljusstyrka.



- ◆ Tryck på **↓**-knappen för att välja önskad ljusstyrka i procent.
- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta valet och gå tillbaka till inställningsmenyn.
- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att gå tillbaka till inställningsmenyn utan att ändra.

7.2.6 Välja språk

i	OBSERVERA
	► Språkeställningen kan anpassas efter förarens behov.



- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att öppna undermenyn Språk.
- ◆ Tryck på **↓**-knappen för att välja ett språk (det valda språket är markerat).
- ◆ Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta valet och gå tillbaka till inställningsmenyn.
- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att gå tillbaka till inställningsmenyn utan att ändra.

7.2.7 Välja enheter

i	OBSERVERA
	► Enheterna för lufttryck och temperatur kan anpassas efter förarens behov.

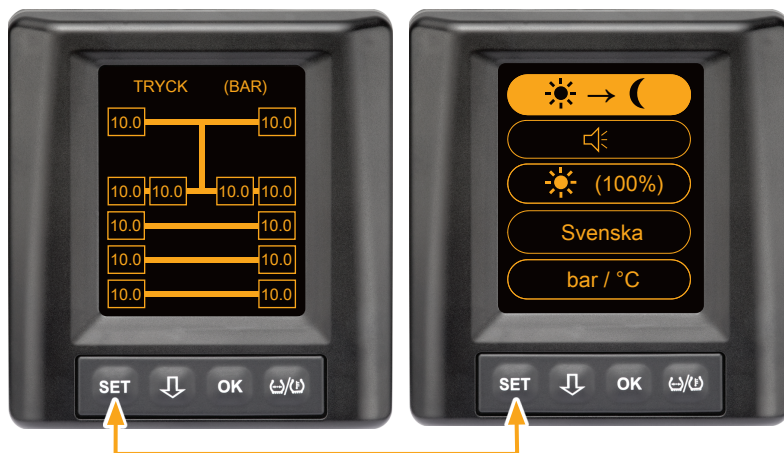


◆ Tryck på **OK**-knappen för att växla mellan

- "bar/°C"
- "psi/°C"
- "psi/°F"
- "bar/°F"

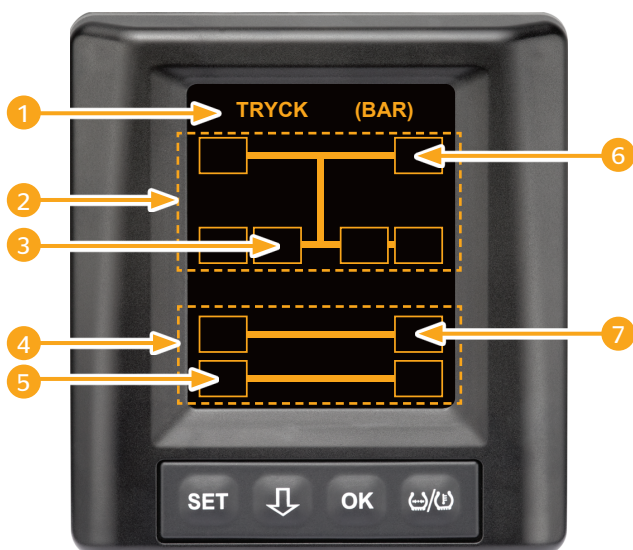
Omställningen beror på den senaste inställningen.

7.3 Växla mellan fordonsvy och inställningsmeny



- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att växla mellan fordonsvy och inställningsmenyn.


7.4 Fordonsvy: Standardskärbild tryck/temperaturövervakning



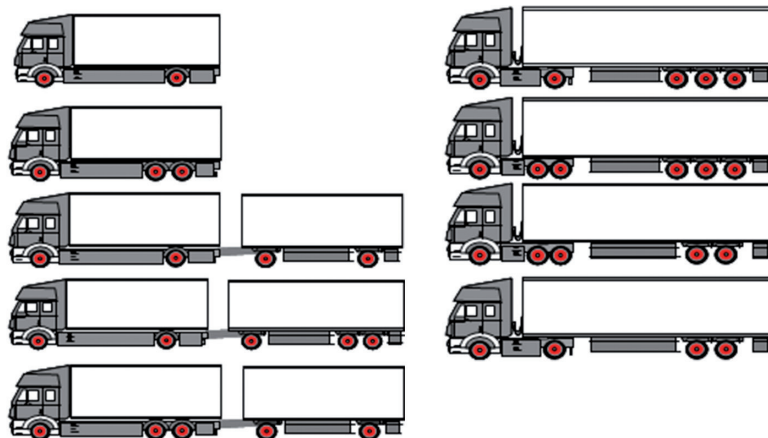
Område	Visning
1	Menyrad info
2	Symbol för en 4x2 lastbil (den vertikala linjen är symbolen för lastbil)
3	Informationsfält för: inre tvillingdäck, axel 2, vänster sida lastbil
4	Symbol för ett släp med 4 hjul
5	Informationsfält för: Däck, axel 2, vänster sida släp
6	Informationsfält för: Däck, styraxel, höger sida lastbil
7	Informationsfält för: Däck, axel 1, höger sida släp

7.5 Allmän drift (utan automatisk avkänning av släp)

7.5.1 Allmänt

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ContiPressureCheck™-systemet täcker in ett flertal olika lastbilsvarianter och kombinationer av lastbil och släp. ▶ Om en kombination av lastbil och släp är kopplad under en längre tid, kan ContiPressureCheck™-systemet konfigureras så att däcktrycken och -temperaturerna på släpet inkl. positionen visas på displayen. ▶ Om släpet ersätts med ett annat måste konfigurationen i lastbilen uppdateras. I annat fall avges varningen INGEN MOTTAGNING för släpvagnsdäcken efter ett tag.

Nedan visas vissa möjliga kombinationer av lastbil och släp:



7.5.2 Startskärm för tryck-/temperaturövervakning

Följande indikeringar visas på displayen efter varandra när fordonet startas:



CPC-systemet är driftklart. Däckdata visas successivt senast när körningen har startat.



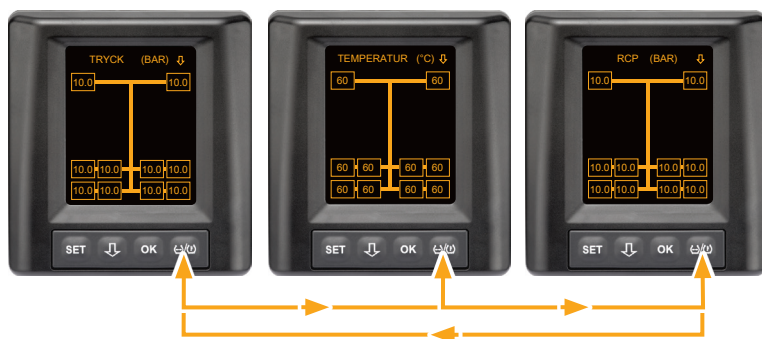
Däckdata för däckpositionen för axel 2, vänster ytter tas emot.



Däckdata för alla däckpositioner tas emot.

Värdena för lufttryck och temperatur inuti däcken ligger inom det tillåtna värdeintervallet.


7.5.3 Byte mellan visningen av tryck, temperatur och börtryck












- ◆ Tryck på -knappen för att växla mellan följande:
 - Tryckindikering
 - Temperaturindikering
 - Börtrycksindikering (**R**ecommended **C**old **P**ressure „RCP“)

i	OBSERVERA
	► Genom att trycka på -knappen medan "RCP" visas hoppar man tillbaka till tryckindikeringen.

7.5.4 Översikt varningsmeddelanden

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Föraren kan välja att en ljudsignal ska ljuda vid ett varningsmeddelande. Funktionen "Summer" måste då vara aktiverad.▶ Agera enligt beskrivningen i följande kapitel om en varning föreligger. Om varningen fortfarande föreligger när motsvarande åtgärder har vidtagits, ska alla däck kontrolleras och CPC-systemets installation/konfiguration kontrolleras av en specialverkstad.▶ Alla åtgärder som beskrivs i efterföljande kapitel måste alltid vidtas på en trafiksäker plats (t.ex. parkeringsplats, rastplats osv.).

Prioritet	Nivå	Symbol	Varningsmeddelande	Fel
Hög  Låg	Hög	 3*)	TRYCKFÖRLUST	Kontinuerlig snabb tryckförlust. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.
		 1*), 2*)	MYCKET LÅGT TRYCK	Däcktrycket ligger under det rekommenderade larmgränsvärdet. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.
		 2*)	KONTROLLERA SENSOR	Däcksensorn sitter inte fast längre.
	Låg	 1*)	LÅGT TRYCK	Däcktrycket ligger under det rekommenderade varningsgränsvärdet. Däcket kan skadas på längre sikt.
		 1*)	TEMPERATUR	Den uppmätta temperaturen i däcket överstiger 115 °C (239 °F). Däcksensorn fungerar inte längre vid 120 °C (248 °F).
		 4*)	TRYCKDIFFERENS	Tryckskillnaden mellan två tvillingdäck överstiger ett definierat gränsvärde. På lång sikt kan däcken slitas ojämnt.
			INGEN MOTTAGNING	P.g.a. otillräcklig signalstyrka kan inget sensorprotokoll visas.
			SENSOR DEFEKT	En däcksensor är defekt.

1*) Tryckvärdet är endast ett exempel, gränsvärden kan av en specialverkstad sparas enligt tillverkarens anvisningar.

2*) Höga varningsnivåer blinkar med symbolerna för positivt och negativt läge.

3*) Visningen byter mellan den visade symbolen och tryckvärdet.

4*) Symbolen för varningsmeddelandet tryckdifferens visas för de båda tvillingbäck mellan vilka tryckdifferensen har detekterats.

7.5.5 Varningsmeddelanden med låg varningsnivå

7.5.5.1 Defekt däcksensor



Varningstyp: Låg varningsnivå

Varningsmeddelande: Sensor defekt

Fel: Däcksensorn är defekt.

Åtgärd: Låt så snabbt som möjligt en verkstad demontera ifrågavarande däck och byta ut däcksensorn. (Tryck-/temperaturvarning är inte möjligt med defekt däcksensor).

7.5.5.2 Ingen mottagning



Varningstyp: Låg varningsnivå

Varningsmeddelande: Ingen mottagning

Fel: Sensorprotokoll kan inte visas p.g.a. otillräcklig signalstyrka.

Åtgärd: Verkstaden måste fastställa orsaken till den otillräckliga signalstyrkan. Tryck-/temperaturvarning är inte möjlig om signalen saknas.


OBSERVERA

- ▶ Signalöverföringen från däcken kan vara störd vid ogynnsamma förhållanden (t.ex. stark elektromagnetisk strålning, starka radiosändare osv.) så att varningen "INGEN MOTTAGNING" visas.
- ▶ Detta kan dröja upp till 20 minuter för en lastbil och upp till 40 minuter för släpet.
- ▶ Under denna tid är inga varningar för ifrågavarande däck möjliga. Det senast mottagna värdet visas tills varningen INGEN MOTTAGNING visas.
- ▶ Om en däcksensor inte tas emot i ett fordon som körs med låg hastighet < 20 km/h (12,5 mph) eller i stillastående fordon (t.ex. på grund av störningar), visas inte varningen INGEN MOTTAGNING. Den tillhörande däckpositionen visas dock som tom/utan innehåll. För denna hjulposition är en övervakning av däcket och indikering av varningsmeddelanden därför inte möjlig under denna tid.

7.5.5.3 Tryckdifferens



Varningstyp: Låg varningsnivå

Varningsmeddelande: Tryckdifferens

Fel: Tryckskillnaden mellan två tvillingdäck överstiger ett definierat gränsvärde. På lång sikt kan däckena slitas ojämnt.

Åtgärd: Jämna ut trycket mellan de båda tvillingdäcken så snart som möjligt.



OBSERVERA

- ▶ Denna funktion måste aktiveras med HHT och står därför inte till förfogande i alla system.
- ▶ Kontrollen genomförs i början av tändcykeln. [Ett eventuellt varningsmeddelande förblir öppet under hela tändcykeln.]
- ▶ Korrigera endast däcktrycket när däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen. Annars finns risk för att felaktigt tryck ställs in.

7.5.5.4 Temperatur



Varningstyp: Låg varningsnivå

Varningsmeddelande: Temperatur

Fel: Den uppmätta temperaturen i däcket överstiger 115 °C (239 °F). Däcksensorn fungerar inte längre från 120 °C (248 °F).

Åtgärd: Parkera omedelbart lastbilen på lämplig plats. Låt det aktuella däckets svalna och kontrollera igen.

7.5.5.5 Reducerat tryck



Varningstyp: Låg varningsnivå

Varningsmeddelande: Reducerat tryck

Fel: Däcktrycket ligger under det rekommenderade varningsgränsvärdet. Däcket kan skadas på längre sikt.

Åtgärd: Fastställ orsaken till det låga trycket så snabbt som möjligt (t.ex. däckservice, bensinstation osv.) och ställ in korrekt tryck. Om däckets är skadat, t.ex. en spik i däckets, ska en fackman reparera eller byta däckets så snabbt som möjligt.



OBSERVERA

- Korrigera endast däcktrycket när däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen. Annars finns risk för att felaktigt tryck ställs in.

7.5.6 Varningsmeddelanden på hög varningsnivå

7.5.6.1 Kontrollera sensor

De båda skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall.



Varningstyp: Hög varningsnivå

Varningsmeddelande: Kontrollera sensor

Fel: Däcksensorn är inte korrekt monterad.

Åtgärd: Låt så snabbt som möjligt fackpersonalen vid en däckverkstad demontera däcken och byta ut däcksensorn och däcksensorbehållaren på korrekt sätt.

7.5.6.2 Mycket lågt tryck

De båda skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall.



Varningstyp: Hög varningsnivå

Varningsmeddelande: Mycket lågt tryck

Fel: Däcktrycket ligger under det rekommenderade larmgränsvärdet. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.

Åtgärd: Parkera så snabbt som möjligt lastbilen på en lämplig plats och fastställ orsaken till det låga trycket.

Fyll på luft i däcket och låt en fackman så snart som möjligt kontrollera däcket.

OBSERVERA	
i	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Korrigera endast däcktrycket när däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen. Annars finns risk för att felaktigt tryck ställs in.

7.5.6.3 Tryckförlust

De båda skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall.



Varningstyp: Hög varningsnivå

Varningsmeddelande: Tryckförlust

Fel: Kontinuerlig snabb tryckförlust. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.

Åtgärd: Parkera så snabbt som möjligt lastbilen på lämplig plats och fastställ orsaken till den snabba tryckförlusten. Låt snarast möjligt en fackman kontrollera däcket.

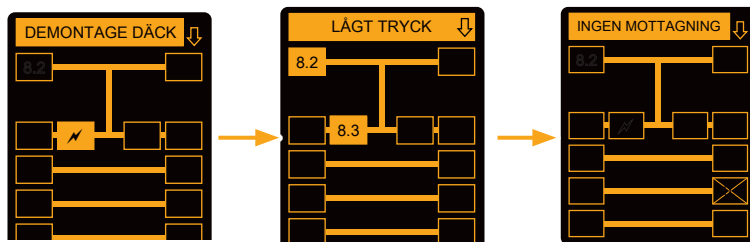
7.5.7 Flera varningar

Om olika problem föreligger samtidigt visas en varningsdisplay med flera varningar. Med ↵-knappen kan man öppna de olika varningsmeddelandena.

Exempel på varningsmeddelanden:




- ◆ Antalet olika varningsmeddelanden visas bredvid symbolen för lastbil och släp (om de finns) i menyraden Info.
Om samma varning föreligger för flera däckpositioner och inga andra fel finns, visas varningsmeddelandet (t.ex. lågt tryck) i menyraden info.
Fordonets symbol blinkar om ett varningsmeddelanden med hög varningsnivå föreligger.
- ◆ Tryck på ↵-knappen för att öppna de enskilda varningsskärmbilderna i tur och ordning.



De enskilda varningskärbilderna visar symbolerna för de enskilda varningarna.

De olika skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall om hög varningsnivå föreligger för de visade däcken.

Se kapitel „7.5.4 Översikt varningsmeddelanden“ för information om varningssymbolernas betydelse.

OBSERVERA	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Om det föreligger flera varningar för en däckposition visas endast varningen med högst prioritet på den flerdelade varningskärbilden (se även „7.5.4 Översikt varningsmeddelanden“).▶ På de enskilda varningskärbilderna visas dessa varningar på respektive skärmbilder.

7.5.8 Avvikelser vid drift på specialfordon

För vissa specialfordon är det nödvändigt att definiera ett börtryck som ligger under 1,8 bar.

I detta fall är alla varningar förutom varningen för tryckförlust inaktiverade.

Vid varje systemstart visas följande varningsinformation:


"Varningar för lågt tryck, förutom tryckförlust är inaktiverade"



De inaktiverade varningarna indikeras under driften hela tiden på bildskärmen med ett överstruket utropstecken i övre högra hörnet.


7.5.9 Automatisk avkänning av däckbyte (SWE*)

Funktionen "Automatisk avkänning av däckbyte" (Single Wheel Exchange kort SWE) underlättar byte av ett enskilt däck med däcksensor.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Om ATL-funktionen (automatisk avkänning av släp) är aktiverad, är den automatiska avkänningen av däckbyte (SWE) inaktiverad.▶ Om en lyftaxel är upplyft, fungerar inte den automatiska avkänningen av däckbyte (SWE). Endast om alla lyftaxlar sänks ned under körningen kan den nya däcksensorn detekteras. För detta spelar det ingen roll på vilken position hjulet byttes ut.

CPC-systemet känner automatiskt av om ett enskilt däck har bytts. En efterkonfiguration av den handhållna avläsningsenheten är inte nödvändig.


- Den nya däcksensorn känns normalt av automatiskt vid första körningen efter däckbytet.
- Detta förlopp tar ca 10 minuter under körning. Det förutsätter en hastighet av minst 30 kmh (19 mph) under körningen.
- Under programmeringen visas inget tryckvärde i tillhörande däcksymbol.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Meddelandet "INGEN MOTTAGNING" visas för motsvarande position i displayen resp. tryckindikeringen blinkar långsamt om avkänningen misslyckas under den första körningen.▶ Fordonet måste vara stillastående i 20 minuter för att avkänningen av däckbyte ska kunna starta om. CPC-systemet startar om den automatiska avkänningen av däckbyte (SWE) vid varje körning tills det nya hjulet detekterats.

* SWE är en tillvalsfunktion och är inte aktiverad i alla CPC-system.

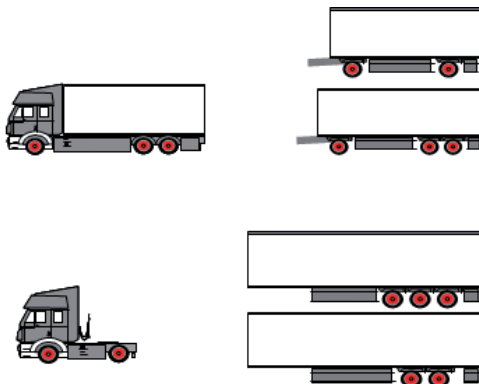
7.6 Drift med automatisk avkänning av släp (ATL*)

7.6.1 Allmänt

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ ContiPressureCheck™-systemet installeras och konfigureras för en viss lastbilskombination.▶ Vid frekventa släpvagnsomkopplingar kan ATL-funktionen (automatisk avkänning av släp) installeras i lastbilens system.▶ ATL gör det möjligt att övervaka olika släp utan att lastbilssystemets konfiguration behöver uppdateras.▶ Antalet släpvagnsbyten är obegränsat. Förutsättningen är att varje däck på släpen som ska övervakas är utrustat med däcksensor.▶ För att den automatiska avkänningsfunktionen för släp (ATL) ska fungera, måste fordonet köras med en hastighet av > 30 km/h (19 mph) under > 10 Minuten.

* ATL är en tillvalsfunktion och är inte aktiverad i alla CPC-system.

Nedan visas två exempel för kombinationer av lastbil och släp med automatisk avkänning av släp:



OBSERVERA

Om släpet har ett fristående, komplett ContiPressure-Check™-system (statusindikering genom tryckindikeringen på släpet) när släpet även övervakas av lastbilen, ska varningsinformationen alltid följas, även om den bara visas för det ena systemet.


7.6.2 Automatisk avkänning av släp med däckposition

Visningen av däckposition för ett släp som övervakas med ATL är möjligt när:

- Funktionen har aktiveras i lastbilssystemet.
- Däckpositionen hade sparats i däcksensorerna för släpet som ska övervakas.
- Signalerna tas emot från alla sensorer i släpet som ska övervakas.

Om visningen av däckposition för släpets däck är aktiv, fungerar systemet efter det att den automatiska avkänningen av släp har slutförts så som det beskrivs i „**7.5 Allmän drift (utan automatisk avkänning av släp)**“.

Om inte alla tidigare nämnda förutsättningar uppfylls, övervakas släpet utan visning av däckposition. I detta fall visas varningsmeddelanden så som det beskrivs i kapitlen **7.6.3** till **7.6.5**.

	OBSERVERA
	För att det ska vara möjligt att visa släpets däckpositioner, måste alla lyftaxlar på släpet vara sänkta tills den automatiska avkänningen av släp är avslutad.

7.6.3 Startskärm för automatisk avkänning av släp

Följande indikeringar visas på displayen efter varandra när fordonet startas:



CPC-systemet är driftklart. Däckdata visas successivt senast när körningen har startat. Den automatiska avkänningen av släp (ATL) är ännu inte avslutad.



Däckdata tas emot för alla däckpositioner på lastbilen och den automatiska avkänningen av släp (ATL) är ännu inte avslutad.

När den automatiska avkänningen av släp är avslutad kommer en av följande visningar fram på displayen:



Detta visas när förutsättningarna för automatisk avkänning av släp med däckposition är uppfyllda. Värdena för släpets däck visas enskilt inklusive position. De visas på liknande sätt som lastbilsbäcken.



Detta visas när förutsättningarna för automatisk avkänning av släp med däckposition inte är uppfyllda men värdena för lufttryck och temperatur inuti däcken ligger inom det tillåtna värdeintervallet.



OBSERVERA

- Om förutsättningarna för automatisk avkänning av släp med däckposition inte är uppfyllda, visas värdena för släpvagnsdäcken endast om ett däck har ett problem. Detta sker utan att ange positionen.

7.6.3.1 Inga släp med däcksensorer har hittats



För alla hjulpositioner i lastbilen tas däckdata emot, och den automatiska avkänningen av släp (ATL) har avslutats utan att ett släp med däcksensorer hittats.



Efter 60 sekunder.

7.6.3.2 Specialfall vid automatisk avkänning av släp

Exempel 1:

För få däck identifieras.	
Orsak	Korrigerande åtgärd
Under programmeringsfasen har en lyftaxel lyfts, vilket innebär att axeln inte identifieras under programmeringen. På displayen visas sedan t.ex. istället för de förväntade 6 däcken bara 4 däck.	
Om vissa däck på släpet är mycket långt från dragfordonet eller är mycket avskärmade (t.ex. på låglastare), är det möjligt att dessa däcksensorer inte kan identifieras på grund av den dåliga mottagningen.	◆ Kontakta en specialverkstad för att rikta in / placera den extra mottagaren eller installera ett separat CPC-system på släpet.

Exempel 2:

Programmeringsfasen tar upp till 30 minuter.	
Orsak	Korrigerande åtgärd
Under programmeringsfasen befann sig tillfälligt ett annat, körande fordon med CPC-system omedelbart intill.	
Vissa av släpets däcksensorer har bara begränsad mottagning. Det medför att det tar längre tid att programmera ATL-systemet.	◆ Kontakta en specialverkstad för att rikta in / placera den extra mottagaren eller installera ett separat CPC-system på släpet.

Exempel 3:


När släpet kopplats loss eller bytts ut, fortsätter värdena för det tidigare släpet att visas.	
Orsak	Korrigerande åtgärd
Släpet har kopplats loss och fordonet har fortsatt att köra inom 15 minuter. Systemet utgår ifrån att släpet fortfarande är tillkopplat och visar släpets däck. Efter ca 40 minuter visas varningen INGEN MOTTAGNING för alla släpvagnsdäck.	◆ Vi rekommenderar att tändningen slås av i minst 20 sekunder varje gång ett släp kopplats loss.
Släpet har bytts inom 15 minuter. Systemet utgår ifrån att det tidigare släpet fortfarande är tillkopplat och visar däckantalet för detta släp. Efter ca 40 minuter visas varningen INGEN MOTTAGNING för alla släpvagnsdäck.	◆ Vi rekommenderar att tändningen slås av i minst 20 sekunder varje gång ett släp byts.

Exempel 4:

För många däck har tillfälligt programmerats.	
Orsak	Korrigerande åtgärd
<p>Vid automatisk avkänning av släp analyseras alla signaler från okända däcksensorer i det omedelbara närområdet.</p> <p>Dessutom accepteras endast signaler från körande fordon som befinner sig i lastbilens omedelbara närhet (på ca 5 till 10 m (16 till 33 ft) håll under ca 8 till 10 minuter (t.ex. för ett släp som nyligen tillkopplats).</p> <p>Om ett annat fordon med däcksensorer befinner sig i det omedelbara närområdet under hela programmeringsfasen, är det möjligt att några av det andra fordonets däcksensorer också programmeras.</p>	<p>◆ Stanna fordonet och starta om programmeringen genom att tändningen slås av i minst 20 sekunder.</p>


Exempel 5

Vid automatisk avkänning av släp hittas alltid för många däck.	
Orsak	Korrigerande åtgärd
För ATL är automatisk avkänning av däckbyte (SWE) inaktiverad. Om ett däck resp. en däcksensor dessutom har bytts ut på dragfordonet, detekteras detta inte av dragfordonets CPC-system. Den nya däcksensorn betraktas som okänd och tolkas under ATL-programmeringen som en däcksensor för släpet. Samma sak gäller även om mer än en däcksensor har bytts ut på dragfordonet, utan att konfigurationen anpassats.	<ul style="list-style-type: none">◆ Konfigurationen i dragfordonets CPC-system måste uppdateras med de nya däcksensornerna. Nedanstående menyalternativ i den handhållna avläsningsenheten (HHT) används för detta syfte:<ul style="list-style-type: none">- Installation - Ny installation eller- Ändring - Ändra installation - Ändra sensor-IDs

	OBSERVERA
	► All information och anvisningar för handhavande för den handhållna avläsningsenheten finns i " Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet ".

Exempel 6

Vid den automatiska avkänningen av släp med position visas släpets däck alltid utan position.	
Orsak	Korrigerande åtgärd
Systemet kontrollerar att alla mottagna sensorers däckpositioner är fullständiga och plausibla. Om ett av dessa kriterier inte uppfylls, byts det tillbaka till visningen utan position.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ny tilldelning av alla däckpositioner på släpet. För detta står följande menyalternativ till förfogande på den handhållna avläsningsenheten (HHT): <ul style="list-style-type: none"> - Däcksensor - kontroll. alla däck

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ All information och anvisningar för handhavande för den handhållna avläsningsenheten finns i "Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet".

7.6.4 Varningsmeddelanden vid automatisk avkänning av släpvagnsdäck

Exempel på ett varningsmeddelande med hög varningsnivå för ett släpvagnsdäck:

De båda skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall.



1 av 8 släpvagnsdäck har ett problem.

Positionen för motsvarande däck visas inte.

Se kapitel „7.5.4 Översikt varningsmeddelanden“ för information om varningssymbolernas betydelse.

7.6.5 Flera varningar för släpets däck vid automatisk avkänning av släp

De båda skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall.

Exempel på ett varningsmeddelande med 4 varningar:




Minst 4 av 8 släpvnagsdäck har ett problem.


Om ett problem föreligger i mer än 4 släpvnagsdäck visas endast varningarna med högst prioritet.

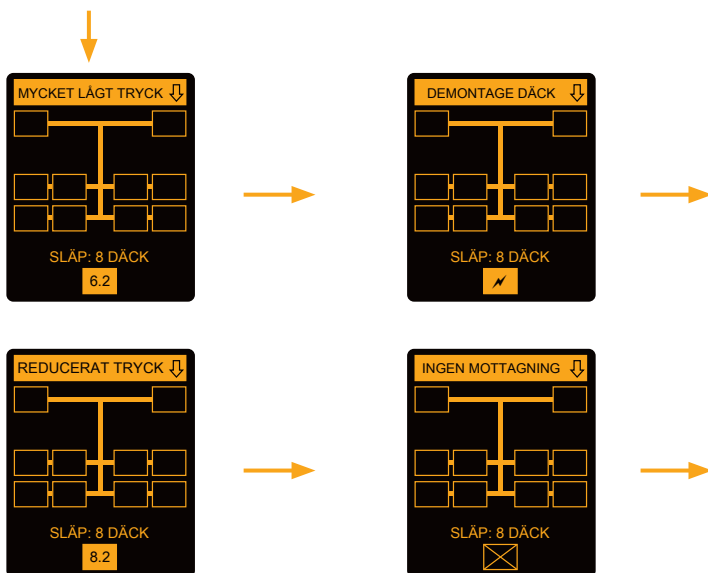
Se kapitel „7.5.4 Översikt varningsmeddelanden“ för information om prioritet för varningsmeddelanden och varningssymbolernas betydelse.

Positionen för ifrågavarande däck visas inte.

Med -knappen kan man öppna de olika varningsmeddelandena.



- ◆ Antalet olika varningsmeddelanden visas på menyraden Info resp. på de olika varningsskärm bilderna. Tryck på -knappen för att öppna de olika varningsskärm bilderna efter varandra.



Olika varningsskärm bilderna visar symbolerna för de olika varningarna. De olika skärm bilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall om hög varningsnivå föreligger för de visade däcken. Se kapitel „7.5.4 Översikt varningsmeddelanden“ för information om symbolernas betydelse.

7.6.6 Flera varningar för lastbilens och släpets däck vid automatisk avkänning av släp

De båda skärmbilderna visas växelvis med 1,5 sekunders intervall.



5 olika varningsmeddelanden för lastbils- och släpvagnsdäck.

3 av 10 lastbilsdäck har ett problem. Positionerna visas.

Minst 4 av 8 släpvagnsdäck har ett problem.

Om ett problem föreligger i mer än 4 släpvagnsdäck visas endast varningarna med högst prioritet.


Se kapitel „7.5.4 **Översikt varningsmeddelanden**“ för information om prioritet för varningsmeddelanden och varningssymbolernas betydelse.

Positionerna för ifrågavarande släpvagnsdäck visas inte.

- ◆ Antalet olika varningsmeddelanden visas på menyraden Info resp. på de olika varningsskrämbilderna.
Tryck på ↓-knappen för att öppna de olika varningsskrämbilderna efter varandra.

7.6.7 Automatisk avkänning av släp med närområdesövervakning (SO*)

Närområdesövervakning (Surrounding Observer eller kort SO) är ett tillvalsalternativ för automatisk avkänning av släp (ATL).

	OBSERVERA
	<p>► Släpvnagsövervakning med ATL fungerar inte förrän fordonet har varit i rörelse minst 10 minuter med en hastighet >30 km/h (19 mph). Varningar kan inte visas förrän ATL avslutats.</p>

* SO är en tillvalsfunktion och är inte aktiverad i alla CPC-system.

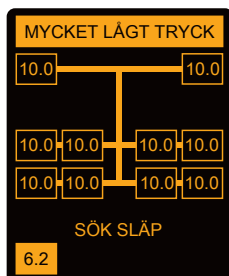
För att ett däck med mycket lågt tryck ska kunna detekteras i början av körningen, kan funktionen närområdesövervakning (SO) aktiveras med den handhållna avläsningsenheten (HHT) med ContiPressure-Check™-systemet.

Från dess att ContiPressureCheck™-systemet slås på analyserar närområdesövervakningen alla däcksensornsignaler och kontrollerar om dessa uppvisar mycket lågt tryck.

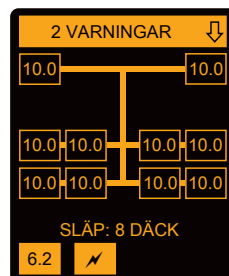
Vid mycket lågt tryck för mottagna däcksensorer, avges omedelbart varningen MYCKET LÅGT TRYCK för vart och ett av dessa däck. Detta sker endast om ATL ännu inte avslutats vid denna tidpunkt.

Varningen MYCKET LÅGT TRYCK orienterar sig efter det inställda börstrycket för ATL. Om t.ex. 9,0 bar (130,5 psi) är inställt som börstryck för ATL visas varningar för alla mottagna däcksensorer där ett tryck på under 7,2 bar (104,4 psi) har uppmätts.

Visning av ATL + SO under programmeringsfasen.



Visning efter avslutad programmering.



Om närområdesövervakningen (SO) aktiverats, kan varningen MYCKET LÅGT TRYCK redan visas under programmeringsfasen. Programmeringsfasen är betecknad med anvisningen SÖK SLÄP.




- På vänstra bilden visas en varning när närområdesövervakning (SO) är aktiverad.
- den högra bilden visar varningar för ett släp som har programmerats framgångsrikt.



När avkänning av släp har avslutats, avslutas ATL och närområdesövervakning (SO) automatiskt.

OBSERVERA	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Närområdesövervakningen visar endast varningen MYCKET LÅGT TRYCK. Alla andra varningar visas först när ATL har avslutats. ▶ Varningen MYCKET LÅGT TRYCK från närområdesövervakningen behöver inte föreligga i det egna släpet, utan kan gälla fordon i närheten. Men om en varning ges har föraren möjlighet att kontrollera om lågt tryck förekommer i det egna släpet.

8 Felmeddelanden

Följande felmeddelanden kan visas om funktionen i ContiPressure-Check™-systemet har funktionsstörningar:

Felmeddelande	Orsak	Åtgärd
	ContiPressure-Check™-systemet är inte funktionsklart.	Kontakta och låt en behörig verkstad reparera systemet så snabbt som möjligt.
		
Felmeddelandet (DISPLAY ERROR 1006) ovan visas endast på engelska på displayen oberoende av vilket språk som är inställt.		
	Ledning till extra mottagare kortsluten eller avbruten.	Kontrollera stickkontakt på extra mottagare och CCU. Kontrollera kabel och extra mottagare.

Felmeddelande	Orsak	Åtgärd
	ContiPressure-Check™-systemet är inte funktionsklart.	ContiPressure-Check™-systemet måste aktiveras av en specialverkstad.
	ContiPressure-Check™-systemet har inte installerats korrekt.	En specialverkstad måste avsluta installationen.


9 Tryckindikering

Tryckindikeringen sitter på släpet.

- Kontrollera att tryckindikeringen syns ordentligt i backspegeln. Tryckindikeringen lyser i 15 sekunder när fordonet startas.

	OBSERVERA
	► Tryckindikeringen kan vara svår att se från en hastighet på över 110 km/h (70 mph).

9.1 Driftstatus för tryckindikeringen

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">► Stäng av och starta CPC-systemet regelbundet för att kontrollera CPC-systemets funktion på släpet.<ul style="list-style-type: none">● Tryckindikeringen lyser i 15 sekunder när tändningen slås på om styrenheten som är monterad på släpet inte är ansluten till en permanent strömförsörjning.● Om styrenheten som är monterad på släpet är ansluten till en permanent strömförsörjning, lyser tryckindikeringen endast när batterihuvudbrytaren slås på.

Automatisk funktionskontroll

Om släpet inte har varit i rörelse på över 15 minuter eller har rört sig mycket långsamt, lyser tryckindikeringen i 15 sekunder efter start för att indikera för föraren att CPC-systemet på släpet fungerar.

Tryckindikeringen syns i vänster sidospegel och visar följande driftstatusar:

Visning	Driftsstatus	Observera
Ingen signal	Det finns inga varningsmeddelanden för släpet.	Om tryckindikeringen eller CPC-systemet på släpet slutar fungera, visas inte detta under körning. CPC-systemet för släpet är inte driftklart under den återstående körningen. Detta funktionsavbrott detekteras nästa gång tändningen slås på (se följande punkt).
Lyser i 15 sekunder (när CPC-systemet slås på och vid start efter en längre paus)	CPC-systemet och tryckindikeringen är driftklara.	Om tryckindikeringen inte visar någon signal när CPC-systemet startas (tändning eller tillslagen batterihuvudbrytare) är antingen CPC-systemet på släpet inte driftklart eller tryckindikeringen är defekt. I detta fall är en övervakning av däckstrycket på släpet inte möjligt och en behörig verkstad måste uppsökas så snabbt som möjligt.
Blinkar långsamt** (Blink Code EU: med 2,5 s mellanrum) (Blink Code US: Permanent sken)	Ett varningsmeddelande med "låg" nivå föreligger för släpet.	Kontrollera lufttrycket i alla släpvagnsdäck vid nästa lämpliga ställe (t.ex. en parkeringsplats, rastplats eller bensinstation) och korrigera vid behov*. Om de långsamma blinkningarna fortsätter under den fortsatta körningen, ska en serviceverkstad uppsökas. Samma åtgärder gäller för varningar med låg nivå (se kapitel „7.5.5 Varningsmeddelanden med låg varningsnivå“).


Tryckindikering

Visning	Driftsstatus	Observera
<p>Blinkar snabbt**</p> <p>(Blink Code EU: 5x per sekund)</p> <p>(Blink Code US: med 4 s mellanrum)</p>	<p>Ett varningsmeddelande med "hög" nivå föreligger för släpet.</p>	<p>Stanna lastbilen snarast möjligt. Kontrollera* alla släpvagnsdäcken för att se om en snabb tryckförlust eller ett mycket lågt tryck föreligger.</p> <p>Om så är fallet ska däckets eller däckens snarast möjligt kontrolleras av en fackman och vid behov repareras eller bytas ut.</p> <p>Om de snabba blinkningarna återkommer under den fortsatta körningen efter åtgärden, ska en serviceverkstad uppsökas.</p> <p>Samma åtgärder gäller för varningar med hög nivå (se kapitel „7.5.6 Varningsmeddelanden på hög varningsnivå“).</p>
<p>Blinkar mycket långsamt**</p> <p>(Blink Code EU: Inte tillgänglig)</p> <p>(Blink Code US: med 2 min mellanrum)</p>	<p>Ett systemfel föreligger på släpet.</p>	<p>Uppsök en serviceverkstad så snart som möjligt och låt systemfelet åtgärdas.</p>

* Korrigera däcktrycket endast om däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen. Annars finns risk för att felaktigt tryck ställs in.

** Funktionen är beroende av konfigurationen som har definierats på den handhållna avläsningseenheten HHT.

Driftstatusindikering med tryckindikeringen efter avställning av släpet


	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Om en varning visas (blinkar), kan det förekomma att blinkningen upphör om släpet står stilla under en tidsperiod på 30 minuter eller om det endast körs mycket långsamt (< 15 km/h (9 mph)).▶ Beroende på spänningsförsörjningen till CPC-Trailer-systemet kan blinkningarna fortsätta i upp till 30 minuter även efter att fordonet har stängts av.

9.2 Rikta in tryckindikeringen på nytt


Indikeringen måste justeras på nytt om tryckindikeringen har rubbats och därmed inte visas tillfredställande när tändningen slås på.

Gör på följande sätt för att justera tryckindikeringen:

- ◆ Lossa låsmuttern på tryckindikeringen och rikta in tryckindikeringen mot sidospegeln.
- ◆ Dra sedan åt låsmuttern med 2 Nm (1.48 lb-ft) (för hand) så att gummiarmens kulle inte längre kan röra sig i fästet.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Vid lägre temperatur än 2 °C (35,6 °F) ska åtdragningsmomentet 2 Nm (1.48 lb-ft) inte överskridas, eftersom det annars kan leda till skador.▶ Anpassa åtdragningsmomentet vid hög temperatur.▶ Justeringen ska helst utföras resp. kontrolleras vid en serviceverkstad.

10 Rengöring av displayen

	<p style="text-align: center;">SE UPP</p> <p>Följ följande rengörings- och säkerhetsanvisningar när displayen rengörs:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Rengör endast displayen med en torr, mjuk och luddfri duk.▶ Rengöringsduken får endast vara lätt fuktad (helst med lite vatten) även för rengöring av starkare smuts.▶ Använd aldrig aggressiva eller slipande rengöringsmedel eller lösningsmedel som kan skada displayens plast, inte ens vid kraftig nedsmutsning.
---	---

11 Underhåll

- ◆ Rengör tryckindikeringens lampglas regelbundet.
- ◆ Den centrala styrenheten och den extra mottagaren ska hållas fria från föroreningar som t.ex. snö och lera för att mottagningseffekten inte ska försämrats.
- ◆ Medan CPC-systemet används ska samtliga skruv- och instickskopplingar regelbundet kontrolleras.


12 Avfallshantering

12.1 Allmänna anvisningar

Continental bryr sig om miljön. Continental tar tillbaka förbrukade produkter på vanligt sätt. Vänd dig till din återförsäljare för information om avfallshantering.

- ◆ Sortera metall och plats separat för återvinning eller skrotning.
- ◆ Andra komponenter som rengöringsmedel eller elektriska komponenter (t.ex. den centrala styrenheten och extra mottagare) ska avfallshanteras enligt lagstadgade bestämmelser

12.2 Däcksensor

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Innan ett däck avfallshanteras ska däcksensorn tas bort. ▶ Om däcksensorn ska återanvändas ska dess livslängd resp. prestanda bedömas enligt kapitel ”3.1 Däcksensor” i installationsanvisningen.

Däcksensorn innehåller ett litiumbatteri som är fastgjutet i höljet och inte kan bytas. När däcksensorn är förbrukad måste den avfallshanteras enligt alla giltiga lokala, regionala och nationella lagar och föreskrifter. Däcksensorn kan då lämnas tillbaka till en behörig CPC-återförsäljare eller skickas till det centrala CPC-uppsamlingsstället (se kapitel „**12.4 CPC-uppsamlingsställe**“ för adressuppgifter).

12.3 Elektriska/elektroniska komponenter



Alla övriga elektriska/elektroniska komponenter utöver däcksensorn ska avfallshanteras enligt EU-direktivet 2002/96/EC-WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) för förbrukade elektriska och elektroniska produkter. Kontakta den kommunala myndigheten för ytterligare information.

12.4 CPC-uppsamlingsställe

Adress:

Continental Trading GmbH

”Abteilung Entsorgung”

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Germany

13 Försäkran om överensstämmelse

CPC-systemet uppfyller grundläggande lagstadgade krav och relevanta föreskrifter inom EU och USA, samt för övriga länder som specificeras på www.contipressurecheck.com.

En fullständig, ursprunglig försäkran om överensstämmelse (EC-Declaration of Conformity Art. Nr. 17340510000) ingår i leveransen.

Dessutom finns den tillgänglig på www.contipressurecheck.com/downloads.

14 Certifieringar

De enskilda certifikaten finns med i systemets dokumentation. De aktuella versionerna finns tillgängliga på:

www.contipressurecheck.com/downloads.

14.1 Godkänd trådlös överföring

CPC-systemet är godkänt för trådlös överföring i följande länder.

- **Homologation Certificate Vehicle Components**
(Art. Nr. 17340480000)

14.2 Allmänt drifttillstånd

Det finns ett allmänt drifttillstånd (ABE) för CPC-systemet som är utställt av Kraftfahrt-Bundesamt (KBA).

- **ALLMÄNT DRIFTTILLSTÅND (ABE)**
(Art. Nr. 17340280000)

14.3 ADR

CPC-systemet är i princip lämpligt för fordon som transporterar farligt gods (ADR-fordon).

Det finns en försäkran om överensstämmelse enligt ADR för CPC-systemet som anger de tillåtna klasserna för farligt gods.

- **ADR-försäkran om överensstämmelse för CPC-systemet**
(Art. Nr. 17340500000)

15 Index

A

Automatisk avkänning av däckbyte (SWE).....	45
Automatisk avkänning av släp (ATL)	46
Automatisk språk Anpassning	19
Avfallshantering.....	70
Avsedd användning	11

B

Begränsat ansvar	7
------------------------	---

C

Certifieringar	73
----------------------	----

F

Felmeddelanden.....	63
Flera varningar	42
Förkortningar	8
Försäkran om överensstämmelse	72

I

Inställningsmeny	22
Aktivera/inaktivera summer ...	24
Dag-/nattläge.....	23
Displayens ljusstyrka	25
Välja enheter	27
Välja språk	26

K

Knappar	14
Kundtjänst	10

M

Montering.....	15
----------------	----

N

Närområdesövervakning (SO) ...	61
--------------------------------	----

R

Rengöring av displayen.....	69
-----------------------------	----

S

Säkerhet.....	11
Ställa in språk	20
Startskärm	18
Symboler.....	8

T

Tekniska data.....	10
Tillverkarens adress	10
Tryckindikering.....	65
Driftsstatus.....	65
Inriktning	68

U

Underhåll av systemet.....	69
----------------------------	----

V

Varningsinformationer	9
Varningsmeddelanden	33
Ingen mottagning	36
Kontrollera sensor.....	39
Reducerat tryck	38
Sensor defekt	35
Starkt red. tryck	40
Temperatur	38
Tryckförlust.....	41

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com

Continental 
The Future in Motion

CPC_UM_long_SE_V4_082019 A2C81588600 - 17340260000