



ContiPressureCheck™

Järjestelmä jatkuvaan rengaspainevalvontaan

(FI) Käyttöohjekirja

ContiPressureCheck™

1	Yleistä.....	6
1.1	Tietoja tästä käyttöohjekirjasta.....	6
1.2	Vastuunrajoitus.....	7
1.3	Tekijänoikeudet.....	7
1.4	Lyhenteet.....	8
1.5	Kuvakkeiden selitys.....	8
1.6	Varoitukset.....	9
1.7	Valmistajan osoite.....	10
1.8	Asiakaspalvelu.....	10
2	Näytön tekniset tiedot.....	10
3	Turvallisuus.....	11
3.1	Käyttötarkoituksen mukainen käyttö.....	11
3.2	Yleiset turvallisuusohjeet.....	12
3.3	Erietyiset vaarat.....	13
4	Laitekatsaus.....	14
4.1	Hallintapainikkeet.....	14
5	Näytön asennus.....	15
5.1	Näytön kiinnitys tuulilasiin imukuppiinnittimellä.....	16
5.2	Näytön kiinnitys kojelautaan ruuvattavalla kiinnittimellä.....	16
5.3	Näytön suuntaus.....	17
6	Käyttöönotto.....	18
6.1	Käynnistysikkuna.....	18
6.2	Varoitukset.....	18
6.3	Kielen automaattinen kysely.....	19
6.3.1	Kielen asetus automaattisessa kyselyssä.....	20
6.3.2	Kielen automaattisen kyselyn aktivointi/deaktivointi.....	20

7 Käyttö	21
7.1 Turvallisuusohjeet	21
7.2 Asetusvalikko.....	22
7.2.1 Asetusvalikon haku näyttöön.....	22
7.2.2 Asetusvalikossa navigointi	22
7.2.3 Päivä-/yönäyttö.....	23
7.2.4 Summerin kytkeminen päälle/pois.....	24
7.2.5 Näytön kirkkaus.....	25
7.2.6 Kielen valinta	26
7.2.7 Mittayksiköiden valinta	27
7.3 Vaihto ajoneuvonäkymän ja asetusvalikon välillä.....	28
7.4 Ajoneuvonäkymä: paineen/lämpötilan valvonnan vakionäyttö.....	29
7.5 Yleinen käyttö (ilman perävaunun automaattista tunnistusta)	30
7.5.1 Yleistä	30
7.5.2 Käynnistysikkuna paineen/lämpötilan valvonta.....	31
7.5.3 Vaihto paineen, lämpötilaan ja ohjepaineen näytön välillä	32
7.5.4 Yleistä varoituksista.....	33
7.5.5 Alhaisen varoitustason varoitukset.....	35
7.5.5.1 Rengasanturi viallinen	35
7.5.5.2 Signaali puuttuu	36
7.5.5.3 Paine-ero	37
7.5.5.4 Lämpötila.....	38
7.5.5.5 Alapaine.....	38
7.5.6 Korkean varoitustason varoitukset	39
7.5.6.1 Tarkista anturi.....	39
7.5.6.2 Erittäin alhainen paine	40
7.5.6.3 Painehäviö.....	41
7.5.7 Useita samanaikaisia varoituksia	42
7.5.8 Poikkeamia käytettäessä erikoisajoneuvoilla.....	44
7.5.9 Automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (SWE*)	45

7.6	Käyttö perävaunun automaattisella tunnistuksella (ATL*).....	46
7.6.1	Yleistä	46
7.6.2	Perävaunun automaattinen tunnistus renkaiden sijainnilla	48
7.6.3	Käynnistysikkuna perävaunun automaattisessa tunnistuksessa	49
7.6.3.1	Rengasantureilla varustettua perävaunua ei löytynyt..	51
7.6.3.2	Erikoistapaukset perävaunun automaattisessa tunnistuksessa.....	52
7.6.4	Varoitukset perävaunun automaattisessa tunnistuksessa	57
7.6.5	Useita samanaikaisia perävaunun renkaita koskevia varoituksia perävaunun automaattisessa tunnistuksessa	58
7.6.6	Useita samanaikaisia kuorma-auton ja perävaunun renkaita koskevia varoituksia perävaunun automaattisessa tunnistuksessa	60
7.6.7	Perävaunun automaattinen tunnistus ja ympäristön valvonta (SO*).....	61
8	Virheilmoitukset	63
9	Painemerkkivalo.....	65
9.1	Painemerkkivalon käyttötilat	65
9.2	Painemerkkivalon suuntaus.....	68
10	Näytön puhdistus.....	69
11	Huolto.....	69
12	Hävittäminen.....	70
12.1	Yleiset ohjeet.....	70
12.2	Rengasanturi.....	70
12.3	Sähkö-/elektroniikkakomponentit.....	71
12.4	CPC-keräyspiste	71


Sisällysluettelo

13 Vaatimustenmukaisuusvakuutus	72
14 Sertifikaatit.....	73
14.1 Radiolaittehyväksyntä.....	73
14.2 Tyyppihyväksyntä.....	73
14.3 ADR.....	73
15 Hakemisto.....	74

1 Yleistä

1.1 Tietoja tästä käyttöohjekirjasta

Tässä annettujen ohjeiden tarkoituksena on perehdyttää sinut nopeasti näyttöön ja ContiPressureCheck™-järjestelmään, jotta voit käyttää sen toimintoja koko laajuudessaan.

	VIHJE
	<p>► Tämä ohje on voimassa ContiPressureCheck™ ohjelmistopaketeille Firmwarella (FW) 7.00 tai korkeampi. Tämä on käyttäjälle tunnistettavissa näytön tai keskusohjausyksikön (Central Control Unit eli CCU) ohjelmistoversiosta. Näytön ohjelmistoversio näytetään kun painikkeet SET ja OK painetaan yhtäaikaisesti ja sen täytyy olla ohjelmistoversio (SW-Version) 03.40 tai korkeampi. Paina molempia painikkeita yhtäaikaisesti vielä kerran näkymän jättämiseksi. CCU:n ohjelmistoversiota voidaan paitsi näytöllä myös näyttää kyseessä olevan ajoneuvon käsilukulaitteella valikoissa- Ohjelmiston päiv. ja sen täytyy olla Software 1.27 tai korkeampi.</p> <p>► Mikäli näytön tai CCU:n ohjelmisto on vanhempi, ota yhteys CPC-jälleenmyyjään tai valtuutetun korjaamoon sen päivittämiseksi.</p>

Säilytä käyttöohjekirja aina näytön välittömässä läheisyydessä. Kaikkien henkilöiden, jotka ovat tekemisissä näytön ja ContiPressureCheck™-järjestelmän

- asennuksen,
- käyttöönoton ja
- käytön

on luettava siinä annetut ohjeet ja noudatettava niitä.

1.2 Vastuunrajoitus

Valmistaja ei vastaa vahingoista ja toimintahäiriöistä jotka johtuvat

- käyttöohjekirjan noudattamatta jättämisestä,
- muusta kuin käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä,
- virheellisestä asennuksesta,
- teknisistä ja rakenteellisista muutoksista.

1.3 Tekijänoikeudet

Tämä käyttöohjekirja on suojattu tekijänoikeuslain nojalla.

Sitä ei saa jäljentää kokonaan eikä osittain ilman yhtiön Continental Reifen Deutschland GmbH nimenomaista lupaa.

1.4 Lyhenteet

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia lyhenteitä:





Lyhenne	Merkitys
ATL*	Perävaunun automaattinen tunnistus (Auto Trailer Learning)
CPC	ContiPressureCheck™
SO*	Ympäristön valvonta (Surrounding Observer)
SWE*	Automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (Single Wheel Exchange)
HHT	Käsilukulaite (Hand-Held-Tool)

* Valinnaiset toiminnot, jotka eivät ole aktiivisia kaikissa CPC-järjestelmissä.

1.5 Kuvakkeiden selitys




Varoitukset on tässä käyttöohjekirjassa myös merkitty varoituskuvakkeilla.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia varoituskuvakkeita:

Kuvake	Merkitys
	Yleinen varoitus
	Yleisiä ohjeita ja hyödyllisiä vihjeitä laitteen käsittelyyn
	Ohjeita ympäristömääräysten noudattamisesta laitteen hävityksen yhteydessä
	Tällä kuvakkeella merkittyjä sähköisiä ja elektronisia komponentteja ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana.

1.6 Varoitukset

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia varoituksia:

	<p style="text-align: center;">VAROITUS</p> <p>Tämän vaarataso varoitus merkitsee vaarallista tilannetta.</p> <p>Jos vaaratilannetta ei vältetä, se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.</p> <ul style="list-style-type: none">► Noudata tämän varoituksen ohjeita vakavien henkilövahinkojen välttämiseksi.
	<p style="text-align: center;">HUOMIO</p> <p>Tämän vaarataso varoitus merkitsee mahdollisia omaisuusvahinkoja.</p> <p>Mikäli tilannetta ei vältetä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja.</p> <ul style="list-style-type: none">► Noudata tämän varoituksen ohjeita omaisuusvahinkojen välttämiseksi.
	<p style="text-align: center;">VIHJE</p> <ul style="list-style-type: none">► Vihje merkitsee lisätietoja, jotka ovat hyödyllisiä jatkossa tai jotka helpottavat kuvatus työvaiheen suorittamista.

1.7 Valmistajan osoite

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

1.8 Asiakaspalvelu

Mikäli ilmenee teknisiä kysymyksiä näytöstä, paineen merkkivalosta tai koko ContiPressureCheck™-järjestelmästä, käänny CPC-järjestelmän asentaneen kauppiaan tai valtuutetun korjaamon puoleen.

2 Näytön tekniset tiedot

Mitat (P x L x K)	117 x 107 x 40 4.60 x 4.21 x 1.57	mm tuumaa
Paino	240 8.47	g oz
Liitännäjäännite	12/24	V
Käyttökertojen määrä väh. Diagnoosipistoke	100	käyttökertaa
Virtapistoke	10	käyttökertaa
Käyttökertojen määrä väh. Näytön kiinnittimen liitännäjälevy	5	käyttökertaa
Käyttölämpötila	-40 - 85 -40 - 185	°C °F
LCD-näyttö rajoituksitta luettavissa	-20 - 80 -4 - 176	°C °F


3 Turvallisuus

3.1 Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Näyttö on tarkoitettu ainoastaan CPC-järjestelmän määrittämien tietojen (renkaiden ilmanpaine ja lämpötila) sekä varoitusten näyttämiseen.

Perävaunuun asennetun paineen merkkivalon tarkoituksena on näyttää perävaunun CPC-järjestelmän tila valosignaalien avulla.

Kaikki muunlainen tai laajempi käyttö ei kuulu käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön.

	VAROITUS
	<p>Muu kuin käyttötarkoituksen mukainen käyttö on vaarallista!</p> <p>Muu kuin käyttötarkoituksen mukainen ja/tai poikkeava käyttö voi aiheuttaa aineellisia vahinkoja ja vakavia henkilövahinkoja.</p> <p>► Järjestelmää saa käyttää ainoastaan käyttötarkoituksen mukaisesti.</p>

Kaikenlaiset korvausvaatimukset vahingoista jotka ovat syntyneet muusta kuin käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä ovat poissuljettuja.

Näissä tapauksissa käyttäjä itse vastaa riskeistä.

3.2 Yleiset turvallisuusohjeet

Noudata seuraavia yleisiä turvallisuusohjeita, jotta CPC-järjestelmän käyttö on turvallista:

- Käyttäjän on varmistettava, että renkaita, joihin on kiinnitetty rengasanturit, käytetään vain sellaisissa ajoneuvoissa, joita voidaan valvoa CPC-järjestelmällä.
- Jos jatkuvaa teknistä valvontaa ei voida taata, käyttäjän on varmistettava, että rengasanturin tila tarkastetaan säännöllisesti, viimeistään kuitenkin 20 000 km:n (12 425 mailin) kuluttua.
- Jos renkaita käytetään myöhemmin ajoneuvoissa, joissa valvonta ei ole mahdollista, rengasanturit on poistettava renkaista ennen käyttöä.
- Ajoneuvon omistajan on varmistettava, että CPC-järjestelmä asennetaan ja otetaan käyttöön asianmukaisesti. Tähän sisältyy mm. renkailla suositeltujen ohjepaineiden asetus, rengasanturien oikea kohdennus renkaan sijainnin mukaan jne.

Noudata seuraavia yleisiä turvallisuusohjeita, jotta näytön käyttö on turvallista:

- Tarkista ennen käyttöä, onko näytössä ulkoisia vaurioita. Viallista näyttöä ei saa ottaa käyttöön.
- Älä koskaan avaa näytön koteloa.
- Näyttö on tarkoitettu lämpötila-alueelle -40 °C ... 85 °C (-40 ... 185 °F), mutta alle -20 °C:een (-4 °F) tai yli 80 °C:een (176 °F) lämpötilassa voi näytöllä ilmetä ohimeneviä häiriöitä.
- Suojaa näyttö kosteudelta ja estä nesteiden pääsy sen sisälle.

3.3 Erityiset vaarat

Erityistä vaarallisten aineiden kuljetukseen (ADR) käytettävistä ajoneuvoista:

- Jos CPC-järjestelmä asennetaan ajoneuvoon, jolla kuljetetaan vaarallisia aineita (ADR), ja CPC-järjestelmä on päällä myös ajoneuvon virran ollessa poiskytkettynä, ei voida häiriötilanteessa poissulkea kipinän, muun syttymislähteen tms. reagoimista vaarallisen aineen kanssa. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavan loukkautumisen.
 - Tämän vuoksi CPC-järjestelmä on ehdottomasti erotettava jännitteensyötöstä, kun vaarallisia aineita kuljettava ajoneuvo pysäköidään (yleensä tämä tehdään akkupääkytkimellä)


4 Laitekatsaus


4.1 Hallintapainikkeet



Painike	Kuvake	Toiminto
1	SET	Vaihto ajoneuvonäkymän ja asetusten välillä
2	↓	Navigointi valikkokohtien ja varoitusten välillä
3	OK	Valitun valikkokohtan vahvistaminen
4	↔	Täyttöpaineen tai lämpötilan näytön vaihto ajoneuvonäkymässä

5 Näytön asennus


	VAROITUS
	<p>Loukkaantumisvaara!</p> <p>Jos asennusmääräyksiä ei noudateta, loukkaantumisvaaraa ei voida poissulkea.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Asenna näyttö kuljettajan ja etumatkustajan/-matkustajien sivulle.▶ Näyttöä ei saa asentaa (kuljettajan & etumatkustajan) vartalon tai pään ulottuville eikä turvatyynyn alueelle.

	VIHJE
	<p>Ajoneuvon kuljettajalla on oltava riittävä näkyvyys kaikissa käyttö- ja sääolosuhteissa.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Asenna näyttö niin, ettei se häiritse kuljettajan näkävyyttä.

5.1 Näytön kiinnitys tuulilasiin imukuppikiinnittimellä

Kiinnitä näyttö tuulilasiin käyttäen imukuppikiinnitintä.


- ◆ Liitä näyttö sen mukana toimitettuun kiinnittimeen. Varmista samalla, että näyttö on täysin lukittunut kiinnittimeen.
- ◆ Valitse sopiva asennuspaikka tuulilasissa. Ota huomioon auringon mahdollinen häikäisy.

	VIHJE
	<p>Kansalliset säännökset!</p> <p>► Jos käyttömaan kansalliset säännökset kieltävät laitteiden kiinnittämisen tuulilasiin, asenna näyttö kiinnikkeellä luvussa „5.2 Näytön kiinnitys kojelautaan ruuvattavalla kiinnittimellä“ annettujen ohjeiden mukaisesti.</p>

5.2 Näytön kiinnitys kojelautaan ruuvattavalla kiinnittimellä


Jos asennat näytön kojelautaan, liimaa ja ruuvaa kiinnitin siihen kiinni.


- ◆ Liitä näyttö sen mukana toimitettuun kiinnittimeen.
- ◆ Valitse sopiva asennuspaikka kojelaudassa. Ota huomioon auringon mahdollinen häikäisy.

	HUOMIO
	<p>Vahingoittumisvaara!</p> <p>Jos näytön kiinnitin ruuvataan kiinni epäasianmukaisesti, ajoneuvon kojelaudassa olevat komponentit tai johdot voivat vahingoittua.</p> <p>► Varmista ennen ruuvaamista, etteivät komponentit tai johdot vahingoitu näytön kiinnitintä kiinnitettäessä.</p>

Näytön asennus


- ◆ Irrota näyttö kiinnittimestä.
- ◆ Irrota kiinnittimen kontaktipinnan suojakalvo ja liimaa kiinnitin haluamaasi kohtaan.
- ◆ Kiinnitä kiinnitin kojelautaan lisäksi 2:lla toimitukseen sisältyvällä ruuvilla.
- ◆ Liitä näyttö kiinnittimeen. Varmista samalla, että näyttö on täysin lukittunut kiinnittimeen.

	VIHJE
	<p>Suosittellemme, että näytön kiinnitin kiinnitetään sekä liimaamalla että ruuveilla!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Tarrakalvo tasoittaa kiinnittimen ja kiinnityspinnan epätasaisuudet, minkä ansiosta kiinnitin asettuu tiiviimmin alustalle.▶ Ruuvit varmistavat kiinnityksen ja estävät kiinnittimen irtoamisen itsestään tärinän vaikutuksesta.

	VIHJE
	<p>Näytön kiinnittimen irrottaminen!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Näytön kiinnitintä irrotettaessa ruuveista jää kojelautaan kaksi reikää. Lisäksi kojelautaan voi jäädä liimajäänteitä.

5.3 Näytön suuntaus

- ◆ Suuntaa näyttö kiinnittimen avulla.

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Näytön on aina oltava hyvin kuljettajan näkyvissä.

6 Käyttöönotto

6.1 Käynnistysikkuna



Kun virta kytketään päälle, käynnistysikkuna näkyy **10 sekunnin** ajan.

6.2 Varoitukset

Käynnistysikkunan jälkeen näytetään **30 sekunnin** ajaksi voimassaolevia varoituksia koskien järjestelmän asianmukainen käyttö.


Varoitus että varoituksia ei näytetä, ilmestyy ainoastaan mikäli varoitukset on otettu pois käytöstä erikoisajoneuvossa.

Asetus voidaan valita suorittaessa asetuksia käsilukulaitteilla ja silloin kaikki varoitukset paitsi painehäviö-varoitus estetään.



Varoitustiedon lisäksi näytöllä näytetään koko ajan kuvake joka varoittaa suljetuista varoituksista.

6.3 Kielen automaattinen kysely

	VIHJE ▶ Ensikäyttöönoton vakioasetuksilla kielen automaattinen kysely on aktivoituna.
---	---

- Kun kielen automaattinen kysely on **aktivoitu**, näyttöön tulee käynnistysikkunan jälkeen Asetukset - Kieli, ks. luku „**6.3.1 Kielen asetus automaattisessa kyselyssä**“.
Jos mitään painiketta ei paineta 15 sekunnin kuluessa, näkyviin tulee automaattisesti ajoneuvonäkymä.
- Kun kielen automaattinen kysely on **deaktivoitu**, näyttöön tulee käynnistysikkunan jälkeen heti ajoneuvonäkymä.

6.3.1 Kielen asetus automaattisessa kyselyssä

Kun kielen automaattinen kysely on **aktivoitu**, näkyviin tulee **15 sekunnin** ajaksi Asetukset - Kieli.




- ◆ Valitse kieli painamalla ↓ -painiketta (valittu kieli näkyy korostettuna).
- ◆ Vahvista kielen valinta **OK**-painikkeella. Näkyviin tulee ajoneuvonäkymä.

6.3.2 Kielen automaattisen kyselyn aktivointi/deaktivointi


- ◆ Paina **SET**-painiketta; näkyviin tulevat asetukset.
- ◆ Valitse valikkokohta "Kieli" painamalla ↓ -painiketta.
- ◆ Vahvista valinta **OK**-painikkeella.
- ◆ Valitse valikkokohta "Lähdössä" painamalla ↓ -painiketta.
- ◆ Valitse **OK**-painikkeella "ON lähdössä" tai "OFF lähdössä".

7 Käyttö

7.1 Turvallisuusohjeet

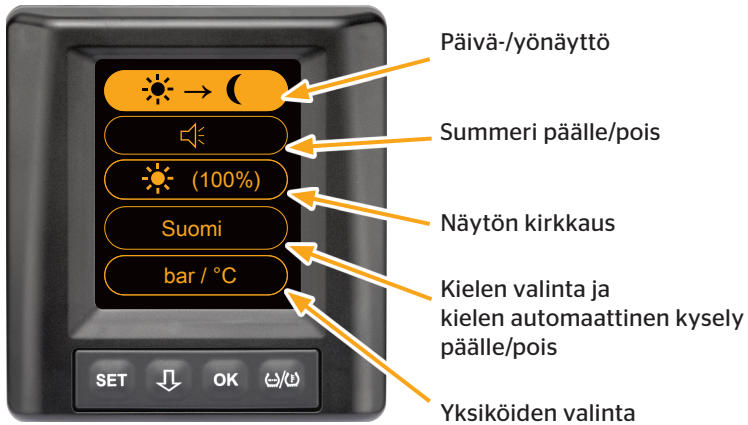
	VAROITUS
	<p>Onnettomuusvaara!</p> <p>Näytön käyttö ajon aikana voi aiheuttaa onnettomuuksia.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Älä käytä näyttöä ajon aikana.▶ Katso näytölle vain, kun liikennetilanne sen sallii. <p>Väärin tai huolimattomasti asennettu näyttö voi heikentää ajoturvallisuutta!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Tarkista näytön oikea asento ja kiinnitys ennen jokaista ajoa.

- ContiPressureCheck™-järjestelmä tukee rengaspaineiden valvontaa. Vastuu oikeasta rengaspaineesta on kuljettajalla.
- Korjaa rengaspainetta vain, jos renkaan lämpötila vastaa ympäristön lämpötilaa.
- ContiPressureCheck™-järjestelmä on mukavuusjärjestelmä. Ei ole täysin poissuljettua, että CPC-järjestelmä ei epäsuotuisissa olosuhteissa näytä varoitusta vaikka tila sitä edellyttäisi, tai päinvastaisessa tapauksessa CPC-järjestelmä näyttää väärän varoituksen.

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Lumiketjujen käyttö renkaissa voi heikentää rengasanturien lähetystehoa. Tämä voi aiheuttaa viiveitä rengaspaineiden välittymisessä, mistä voi olla seurauksena näitä renkaita koskevia varoituksia.

7.2 Asetusvalikko

Asetusvalikossa voidaan tehdä seuraavien toimintojen asetukset:



7.2.1 Asetusvalikon haku näyttöön

- ◆ Saat asetusvalikon näyttöön painamalla SET-painiketta.

7.2.2 Asetusvalikossa navigointi

Painike	Toiminto
↓	Valikkokohtien valinta; valittu kohta näkyy korostettuna
OK	Asetuksien muuttaminen tai alivalikoiden haku näyttöön
SET	Takaisin ajoneuvonäkymään

Jos asetusvalikossa ei paineta mitään painiketta 30 sekunnin kuluessa, näkyviin tulee automaattisesti ajoneuvonäkymä.

7.2.3 Päivä-/yönäyttö

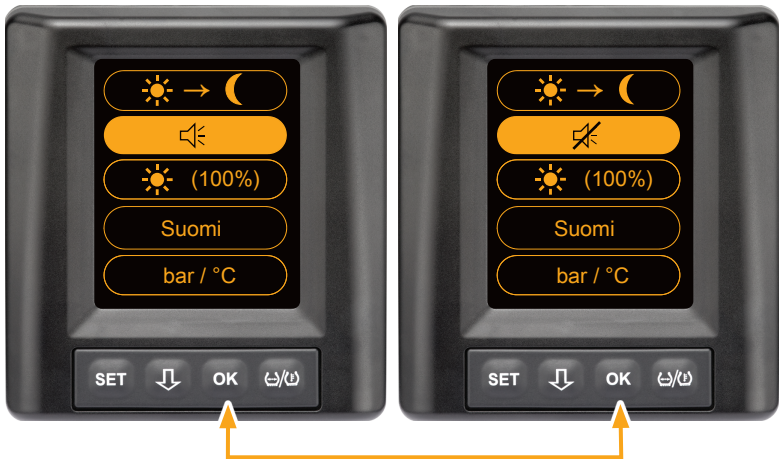
i	VIHJE
	► Päivä-/yönäyttö mukauttaa näytön kirkkauden päivä- ja yöolosuhteiden mukaan. Tällöin se ei häikäise yöllä ja on hyvin luettavissa päivällä.



- ◆ Voit vaihtaa päivä- ja yönäytön välillä painamalla **OK**-painiketta. Vaih-
tосуunta riippuu viimeksi
tehdystä asetuksesta.
Sen jälkeen näyttö palaa
ajoneuvonäkymään.

7.2.4 Summerin kytkeminen päälle/pois

i	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Summeri voidaan kytkeä päälle, jolloin varoitusten yhdessä kuuluu hälytysääni. ▶ Deaktivoitu summeri kytkeytyy automaattisesti päälle, kun näyttö kytketään 50. kerran päälle.



- ◆ Voit vaihtaa summerin asetusta (päälle tai pois) painamalla **OK**-painiketta.
- ◆ Paina **SET**-painiketta, jolloin valitsemasi asetus vahvistetaan ja laite siirtyy takaisin ajoneuvonäkymään.

7.2.5 Näytön kirkkaus

i	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Näytön kirkkautta voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan.▶ Päivätilassa voidaan valita kirkkauden asetukseksi 50 %, 75 % ja 100 %.▶ Yötilassa voidaan valita kirkkauden asetukseksi 5 %, 10 % ja 20 %.

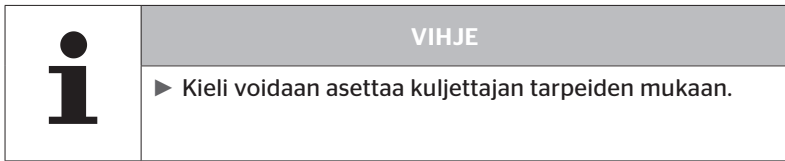


- ◆ Painaa **OK**-painiketta avataksesi näytön kirkkauden asetusvalikko.



- ◆ Valitse haluamasi kirkkausaste prosentteina painamalla **↓**-painiketta.
- ◆ **OK**-painikkeella voit vahvistaa valinnan ja palata takaisin asetusvalikkoon.
- ◆ Jos haluat palata takaisin asetusvalikkoon tekemättä muutoksia, paina **SET**-painiketta.

7.2.6 Kielen valinta



- ◆ Saat kielen asetusvalikon näkyviin painamalla **OK**-painiketta.
- ◆ Valitse kieli painamalla -painiketta (valittu kieli näkyy korostettuna).
- ◆ **OK**-painikkeella voit vahvistaa valinnan ja palata takaisin asetusvalikkoon.
- ◆ Jos haluat palata takaisin asetusvalikkoon tekemättä muutoksia, paina **SET**-painiketta.

7.2.7 Mittayksiköiden valinta

i	VIHJE
	► Täyttöpaineen ja lämpötilan yksiköt voidaan valita kuljettajan tarpeiden mukaan.

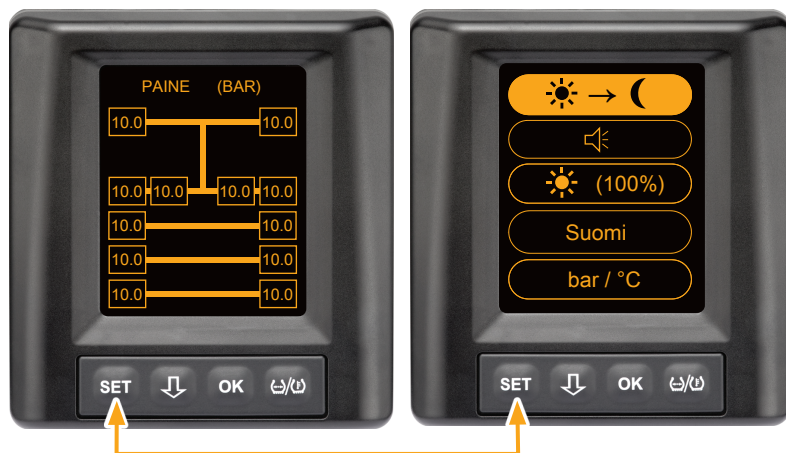


◆ Paina **OK**-painiketta vaihtaaksesi vaihtoehtojen

- "bar/°C"
- "psi/°C"
- "psi/°F"
- "bar/°F"

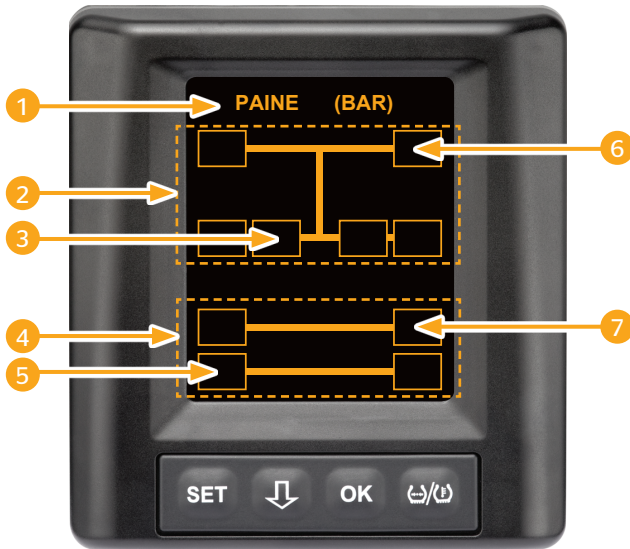
välillä. Vaihtojärjestys riippuu viimeksi tehdystä asetuksesta.

7.3 Vaihto ajoneuvonäkymän ja asetusvalikon välillä



- ◆ Painamalla **SET**-painiketta voit vaihtaa ajoneuvonäkymän ja asetusvalikon välillä.

7.4 Ajoneuvonäkymä: paineen/lämpötilan valvonnan vakionäyttö



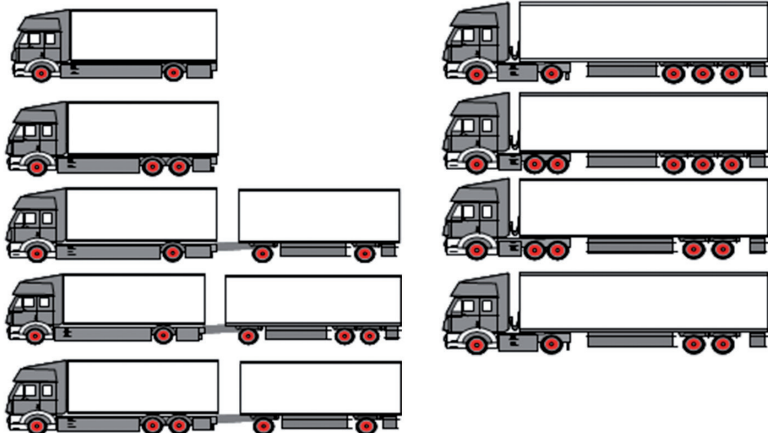
Alue	Näyttö
1	Valikon info-rivi
2	Kuorma-auton 4x2 kuvake (Pystysuora viiva tarkoittaa kuorma-autoa)
3	Infokenttä 2. akselin vasemman puolen sisempi parirengas Kuorma-auto
4	4-pyöräisen perävaunun kuvake
5	Infokenttä 2. akselin vasemmanpuoleinen rengas Perävaunu
6	Infokenttä ohjausakselin oikeanpuolinen rengas Kuorma-auto
7	Infokenttä 1. akselin oikeanpuoleinen rengas Perävaunu

7.5 Yleinen käyttö (ilman perävaunun automaattista tunnistusta)

7.5.1 Yleistä

i	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ContiPressureCheck™-järjestelmä kattaa lukuisia kuorma-automalleja ja ajoneuvoyhdistelmiä. ▶ Jos tietty kuorma-auton ja perävaunun yhdistelmä pysyy kytkettynä pitemmän aikaa, ContiPressureCheck™-järjestelmä voidaan konfiguroida niin, että perävaunun rengaspaineet ja -lämpötilat ja renkaiden sijainti näkyvät näytössä. ▶ Jos perävaunua vaihdetaan, kuorma-autoon tallennettu konfiguraatio on päivitettävä. Muuten ilmestyy jonkin ajan kuluttua näkyviin perävaunun renkaita koskeva varoitus SIGNAALI PUUTTUU.

Seuraavassa kuvassa näkyy muutamia mahdollisia kuorma-automalleja ja ajoneuvoyhdistelmiä.



7.5.2 Käynnistysikkuna paineen/lämpötilan valvonta

Kun ajoneuvon moottori on käynnistetty, näyttöön tulevat vuorotellen seuraavat näytöt:



CPC-järjestelmä on käyttövalmis. Renkaiden tiedot tulevat vähitellen näkyviin viimeistään liikkeelle lähdön jälkeen.



2. akselin vasemman puolen ulomman renkaan tiedot vastaanotetaan.



Kaikkien renkaiden tiedot vastaanotettu.

Täyttöpaineet ja renkaiden sisäpuolen lämpötilat ovat sallittujen arvojen rajoissa.


7.5.3 Vaihto paineen, lämpötilaan ja ohjepaineen näytön välillä












- ◆ Paina / -painiketta vaihtaaksesi seuraavien vaihtoehtojen välillä:
 - Paineen näyttö
 - Lämpötilan näyttö
 - Ohjepaineen näyttö (**Recommended Cold Pressure „RCP“**)

	VIHJE
	► Painamalla / -painiketta "RCP"-näytön aikana siirytään takaisin paineen näyttöön.

7.5.4 Yleistä varoituksista

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Varoituksen tullessa kuljettajaa voidaan varoittaa merkkiäänellä. Tätä varten on kytkettävä päälle toiminto "Summeri".▶ Varoitukseen on reagoitava seuraavissa luvuissa selitetyllä tavalla. Mikäli varoitus ei poistu suoritetuista toimenpiteistä huolimatta, on tarkastettava kaikki renkaat. Lisäksi alan korjaamon on tarkistettava CPC-järjestelmän asennus ja konfiguraatio.▶ Kaikki seuraavissa luvuissa mainitut toimenpiteet on suoritettava liikenteeltä suojatussa, turvallisessa paikassa (esim. pysäköintipaikka, levähdyspaikka tms.).

Prioriteetti	Aste	Kuvake	Varoitus	Virhe
Korkea  Alhainen	Korkea	 3*)	PAINEHÄVIÖ	Paineen jatkuva, nopea putoaminen. Renkaan vaurioituminen tai rikkoutuminen mahdollista.
		 1*), 2*)	ERITTÄIN ALH. PAINE	Rengaspaine putoaa alle suositeltavan hälytysrajan. Renkaan vaurioituminen tai rikkoutuminen mahdollista.
		 2*)	TARKISTA ANTURI	Rengasanturin kiinnitys ei ole kunnossa.
	Alhainen	 1*)	ALAPAINE	Rengaspaine putoaa alle suositeltavan varoitusrajan. Renkas voi vaurioitua pitämällä aikavälillä.
		 115	LÄMPÖTILA	Renkaan mitattu lämpötila ylittää 115 °C (239 °F). Rengasanturi ei toimi yli 120 °C:een lämpötilassa (248 °F).
		 9.6 4*)	PAINE-ERO	Parirenkaiden välinen paine-ero ylittää asetettu raja-arvo. Se voi pitkällä aikavälillä johtaa siihen että renkaat kuluvat epätasaisesti.
			SIGNAALI PUUTTUU	Anturin tietoja ei voida näyttää liian heikon signaalin vahvuuden vuoksi.
			ANTURI VIALLINEN	Rengasanturi on viallinen.

1*) Painearvo on vain esimerkki; alan korjaamo voi tallentaa raja-arvot valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

2*) Korkean tason varoitukset vilkkuvat näytössä ja kuvakkeet näkyvät vuorotellen positiivisina ja negatiivisina.

3*) Näyttö vaihtaa näytetyn kuvakkeen ja painearvon välillä.

4*) Paine-eron varoituskuvake näytetään niille kahdelle parirenkaille joiden välillä paine-ero tunnistettiin.

Käyttö

7.5.5 Alhaisen varoitustason varoitukset

7.5.5.1 Rengasanturi viallinen



Varoitustyyppi: Alhainen varoitustaso

Varoituseroitus: Anturi viallinen

Vika: Rengasanturi on viallinen.

Toimenpide: Kyseinen rengas on irrotettava ja rengasanturi vaihdettava mahdollisimman pian korjaamolla. (Kun rengasanturi on viallinen, paineen/lämpötilan varoituksia ei tule).

7.5.5.2 Signaali puuttuu



Varoitustyyppi: Alhainen varoitustaso

Varoitusilmoitus: SIGNAALI PUUTTUU

Vika: Anturin tietoja ei voida näyttää liian heikon signaalinvahvuuden vuoksi.

Toimenpide: Korjaamon on selvitettävä liian heikon signaalinvahvuuden syy. Jos signaalia ei vastaanoteta, paineen/lämpötilan varoituksia ei tule.



VIHJE

- ▶ Epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. voimakas sähkömagneettinen säteily, voimakkaat radiolähettimet jne.) joidenkin renkaiden signaalien välittyminen voi häiriintyä niin, että näkyviin tulee varoitus "SIGNAALI PUUTTUU".
- ▶ Tämä voi kestää kuorma-autoissa enintään 20 minuuttia, perävaunuissa enintään 40 minuuttia.
- ▶ Tämän aikana varoituksia kyseessä oleville renkaille ei ole mahdollista. Järjestelmä näyttää viimeksi vastaanotettua arvoa, kunnes näkyviin tulee varoitus SIGNAALI PUUTTUU.
- ▶ Jos rengasanturin arvoja ei vastaanoteta hitaasti ajavissa < 20 km/h (12,5 mph) tai seisovissa ajoneuvoissa (esim. häiriöiden vuoksi), ilmoitusta SIGNAALI PUUTTUU ei näytetä. Kyseisen renkaan näyttö on kuitenkin tyhjä / sen sisältö puuttuu. Tänä aikana kyseisen renkaan valvonta ja varoitustilmoitusten näyttö ei ole mahdollista.

7.5.5.3 Paine-ero



Varoitustyyppi: Alhainen varoitustaso

Varoitusilmoitus: paine-ero

Virhe: Parirenkaiden välinen paine-ero ylittää asetettu raja-arvo. Se voi pitkällä aikavälillä johtaa siihen että renkaat kuluvat epätasaisesti.

Toimenpide: Tasoita niin pian kuin mahdollista parirenkaiden välinen paine-ero.



VIHJE

- ▶ Toimintoa täytyy aktivoida HHT:llä ja on sen takia ei käytettävissä kaikissa järjestelmissä.
- ▶ Tarkistus suoritetaan sytytysjakson alussa. [Mahdollinen varoitusilmoitus jää silloin avattuna koko sytytysjakson aikana.]
- ▶ Korjaa rengaspainetta vain, jos renkaan lämpötila vastaa ympäristön lämpötilaa. Muuten säädettävä paine voi olla väärä.

7.5.5.4 Lämpötila



Varoitustyyppi: Alhainen varoitustaso

Varoitusilmoitus: Lämpötila

Vika: Renkaan mitattu lämpötila ylittää 115 °C (239 °F). Rengasanturi ei toimi yli 120 °C:een lämpötilassa (248 °F).

Toimenpide: Pysäytä kuorma-auto välittömästi sopivaan paikkaan. Anna kyseisen renkaan jäähtyä ja tarkista se sitten.

7.5.5.5 Alapaine



Varoitustyyppi: Alhainen varoitustaso

Varoitusilmoitus: Alapaine

Vika: Rengaspaine putoaa alle suositeltavan varoitusrajan. Rengas voi vaurioitua pitemmällä aikavälillä.

Toimenpide: Selvitä alhaisen paineen syy seuraavan tilaisuuden tullen (esim. rengashuolto, huoltoasema tms.) ja säädä oikea paine. Jos rengas on esim. naulan vahingoittama, pyydä alan ammattilaista korjaamaan tai vaihtamaan rengas mahdollisimman pian.



VIHJE

- ▶ Korjaa rengaspainetta vain, jos renkaan lämpötila vastaa ympäristön lämpötilaa. Muuten säädettävä paine voi olla väärä.

Käyttö

7.5.6 Korkean varoitustason varoitukset

7.5.6.1 Tarkista anturi

Molemmat näytöt ilmestyvät vuorotellen 1,5 sekunnin välein.



Varoitustyyppi: Korkea varoitustaso

Varoitusilmoitus: Tarkista anturi

Vika: Rengasanturin kiinnitys ei ole kunnossa.

Toimenpide: Kyseinen rengas on irrotettava ja rengasanturi sekä anturin kotelo vaihdettava mahdollisimman pian alan korjaamalla.

7.5.6.2 Erittäin alhainen paine

Molemmat näytöt ilmestyvät vuorotellen 1,5 sekunnin välein.



Varoitustyyppi: Korkea varoitustaso

Varoitusilmoitus: Erittäin alh. paine

Vika: Rengaspaine putoaa alle suositeltavan hälytysrajan. Renkaan vaurioituminen tai rikkoutuminen mahdollista.

Toimenpide: Pysäytä kuorma-auto mahdollisimman pian sopivaan paikkaan ja selvitä alhaisen paineen syy.

Täytä renkaaseen lisää ilmaa ja toimita rengas mahdollisimman pian alan ammattilaisen tarkastettavaksi.

VIHJE	
	<p>► Korjaa rengaspainetta vain, jos renkaan lämpötila vastaa ympäristön lämpötilaa. Muuten säädettävä paine voi olla väärä.</p>

Käyttö

7.5.6.3 Painehäviö

Molemmat näytöt ilmestyvät vuorotellen 1,5 sekunnin välein.




Varoitustyyppi: Korkea varoitustaso

Varoitusilmoitus: Painehäviö

Vika: Paineen jatkuva, nopea putoaminen. Renkaan vaurioituminen tai rikkoutuminen mahdollista.


Toimenpide: Pysäytä kuorma-auto mahdollisimman pian sopivaan paikkaan, selvitä paineen nopean laskun syy ja toimita rengas mahdollisimman pian alan ammattilaisen tarkastettavaksi.

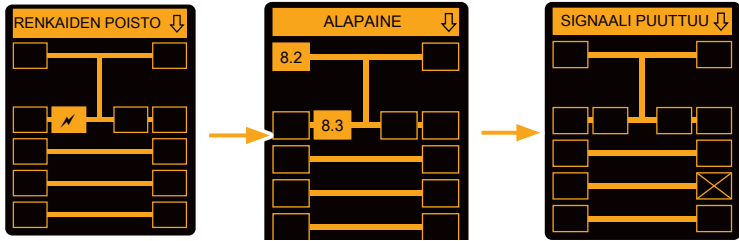
7.5.7 Useita samanaikaisia varoituksia

Mikäli ilmenee useita eri ongelmia samanaikaisesti, näkyviin tulee niistä ilmoittava näyttö. Saat eri varoitusilmoitukset näyttöön painamalla  -painiketta.

Esimerkkejä varoitusilmoituksista:




- ◆ Info-valikkoriville ilmestyy kuorma-auton ja perävaunun (mikäli olemassa) kuvakkeiden ohella erilaisten varoitusilmoitusten lukumäärä.
Mikäli sama varoitus on olemassa monelle rengassijainille eikä muita virheitä ole olemassa, näytetään valikkorivillä varoitusilmoituksen info (esimerkiksi Alhainen paine). Silloin varoitusilmoitusten määrä ei näytetä. Ajoneuvon kuvake vilkkuu, kun korkean varoitustason varoitusilmoitus on käsillä.
- ◆ Saat erilliset varoitusnäytöt näkyviin painamalla  -painiketta.



Erillisissä varoitusnäytöissä näkyvät yksittäisten varoitusten kuvakkeet.

Yksittäiset näytöt vaihtuvat 1,5 sekunnin välein, mikäli kyseisten renkaiden varoitustaso on korkea.

Varoituskuvakkeiden merkityksen näet luvusta „7.5.4 Yleistä varoituksista“.

VIHJE	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Jos tietylle renkaalle on useita varoituksia, niiden yhteisnäyttö ilmoittaa vain korkeimman prioriteetin omaavan varoituksen (ks. myös „7.5.4 Yleistä varoituksista“).▶ Varoitukset näytetään erillisissä varoitusnäytöissä.

7.5.8 Poikkeamia käytettäessä erikoisajoneuvoilla

Joillekin erikoisajoneuvoille täytyy määrittää nimellispaineen joka alittaa 1,8 baaria.

Siinä tapauksessa kaikki varoitusilmoitukset paitsi painehäviön varoitus poistetaan käytöstä.

Jokaisen järjestelmäkäynnistyksen jälkeen ilmestyy seuraava varoitusilmoitus:


"Matalan paineen varoitukset ovat poissa käytöstä, paitsi painehäviö"



Se että varoitukset ovat poissa käytöstä näytetään koko ajan käytön aikana yliviivatulla huutomerkillä oikeassa yläkulmassa


7.5.9 Automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (SWE*)

Automaattinen renkaanvaihdon tunnistustoiminto (Single Wheel Exchange, lyhenne SWE) helpottaa yksittäisen rengasanturilla varustetun renkaan vaihtoa.

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Kun ATL-toiminto (perävaunun automaattinen tunnistus) on aktivoitu, automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (SWE) on deaktivoitu.▶ Jos yksi nostoakseli on nostettu, automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (SWE) ei toimi. Vain silloin kun kaikki nostoakselit ovat alhaalla ajon aikana uusi rengasanturi voidaan tunnistaa. Tällöin ei ole merkitystä sillä, missä vaihdettu rengas sijaitsee.

Jos vaihdetaan yksittäinen rengasanturilla vaihdettu rengas, CPC-järjestelmä tunnistaa sen automaattisesti. Konfiguraatiota ei tarvitse muuttaa käsikäyttölaiteella.


- Uusi rengasanturi tunnistetaan yleensä automaattisesti ensimmäisen renkaanvaihdon jälkeen tehtävän ajon aikana.
- Toimenpide päättyy n. 10 minuutin ajon jälkeen. Edellytyksenä on väh. 30 km/h:n (19 mph) nopeus ajon aikana.
- Ohjelmointivaiheen aikana renkaan kuvakkeessa ei näy painearvoa.

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Jos tunnistus ei onnistu ensimmäisen ajon aikana, tälle renkaalle näytetään ilmoitus "SIGNAALI PUUTTUU" tai paineen merkkivalo vilkkuu hitaasti.▶ Jotta renkaanvaihdon tunnistus käynnistyy uudelleen, ajoneuvon on seisottava 20 minuuttia. CPC-järjestelmä käynnistää automaattisen renkaanvaihdon tunnistuksen (SWE) uudelleen jokaisen ajon yhteydessä, kunnes uusi rengas on tunnistettu.

* SWE on valinnainen toiminto, jota ei ole aktivoitu kaikissa CPC-järjestelmissä.

7.6 Käyttö perävaunun automaattisella tunnistuksella (ATL*)

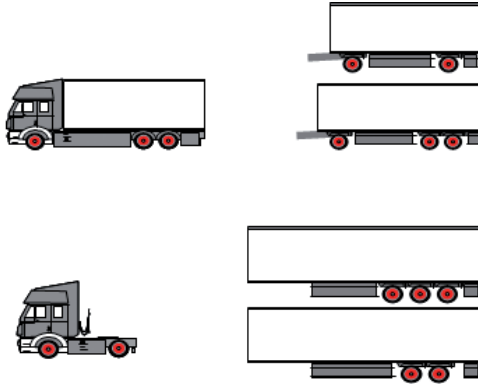
7.6.1 Yleistä

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ContiPressureCheck™-järjestelmä asennetaan ja konfiguroidaan tiettyä ajoneuvoyhdistelmää varten. ▶ Jos perävaunuja vaihdetaan usein, järjestelmään voidaan asentaa ATL-toiminto (perävaunun automaattinen tunnistus). ▶ ATL:n avulla voidaan valvoa erilaisia perävaunuja ilman että järjestelmän konfiguraatio joudutaan aina päivittämään. ▶ Perävaunun vaihtojen määrää ei ole rajoitettu. Edellytyksenä on, että valvottavien perävaunujen jokaisessa renkaassa on rengasanturi. ▶ Jotta perävaunun automaattinen tunnistus (ATL) toimii, ajoneuvoa on ajettava yli 10 minuutin ajan yli 30 km/h:n (19 mph) nopeudella.

* ATL on valinnainen toiminto, jota ei ole aktivoitu kaikissa CPC-järjestelmissä.

Käyttö

Seuraavassa kuvassa näkyy kaksi esimerkkiä ajoneuvoyhdistelmistä, joissa käytetään perävaunun automaattista tunnistusta:



VIHJE

Jos perävaunuun on asennettu itsenäinen, täydellinen ContiPressureCheck™-järjestelmä (tilan näyttö perävaunuun asennetussa paineen valvontanäytössä) ja perävaunua valvotaan lisäksi kuorma-autosta, on varoituksiin aina reagoitava, vaikka ne näkyisivät vain jommassa kummassa järjestelmässä.


7.6.2 Perävaunun automaattinen tunnistus renkaiden sijainnilla

ATL-valvotun perävaunun renkaiden sijainnin näyttö on mahdollista silloin kun:

- Toiminto on aktivoitu kuorma-auton järjestelmässä.
- Rengassijainti on tallennettu valvotun perävaunun rengasantureissa.
- Valvotun perävaunun kaikkien rengasantureiden signaalit vastaanotetaan.

Mikäli perävaunurenkaiden rengassijainnin näyttö on aktiivinen, järjestelmän toimintaapa vastaa sen jälkeen kun automaattinen perävaunun tunnistus on suoritettu kohdassa „**7.5 Yleinen käyttö (ilman perävaunun automaattista tunnistusta)**“ kuvattu toimintatapa.

Mikäli kaikki edellä mainitut ehdot eivät täyty, perävaunua valvotaan ilman renkaiden sijainnin näyttöä. Tässä tapauksessa näytetään varoitusilmoituksia luvuissa **7.6.3** viiva **7.6.5** kuvatulla tavalla.

	VIHJE
	Jotta perävaunun renkaiden sijainnin näyttäminen olisi mahdollista, perävaunun kaikki nostoakselit täytyy olla alhaalla kunnes perävaunun automaattinen tunnistus on valmis.

7.6.3 Käynnistysikkuna perävaunun automaattisessa tunnistuksessa

Kun ajoneuvon moottori on käynnistetty, näyttöön tulevat vuorotellen seuraavat näytöt:



CPC-järjestelmä on käyttövalmis. Renkaiden tiedot tulevat vähitellen näkyviin viimeistään liikkeelle lähdön jälkeen. Perävaunun automaattinen tunnistus (ATL) ei vielä ole valmis.



Kuorma-auton kaikkien renkaiden tiedot on vastaanotettu; perävaunun automaattinen tunnistus (ATL) ei vielä ole valmis.

Sen jälkeen kun perävaunun automaattinen tunnistus on valmis ilmestyy yksi seuraavista ilmoituksista näytössä:



Tämä näyttö ilmestyy silloin kun ehdot automaattisen perävaunun tunnistukseen rengassijainnilla täyttyvät. Perävaunurenkaiden arvot näytetään yksitellen sijainnin kera. Esitystapa on sama kun kuorma-autorenkaiden kohdalla.



Tämä näyttö ilmestyy silloin kun ehdot automaattisen perävaunun tunnistukseen rengassijainnilla eivät täyty mutta täyttöpaineet ja renkaiden sisäpuolen lämpötilat ovat sallittujen arvojen rajoissa.



VIHJE

- Mikäli ehdot automaattisen perävaunun tunnistukseen rengassijainnilla eivät täyty, perävaunun renkaiden arvot näytetään vain, jos renkaassa on ongelma. Tämä tapahtuu ilman sijainnin näyttöä.

Käyttö

7.6.3.1 Rengasantureilla varustettua perävaunua ei löytynyt



Kuorma-auton kaikkien renkaiden tiedot on vastaanotettu ja perävaunun automaattinen tunnistus on päätynyt, mutta rengasantureilla varustettua perävaunua ei löytynyt.



60 sekunnin kuluttua.

7.6.3.2 Erikoistapaukset perävaunun automaattisessa tunnistuksessa

Esimerkki 1:

On tunnistettu liian vähän renkaita.	
Syy	Korjaustoimenpide
Yksi nostoakseli on ylhäällä ohjelmointivaiheen aikana, minkä takia sitä ei tunnisteta täällä ohjelmointikerralla. Tällöin näytöllä näkyy esimerkiksi odotettujen 6 renkaan sijasta vain 4 rengasta.	
Jos jotkin perävaunun renkaat ovat hyvin kaukana vetoajoneuvosta tai ne ovat katveessa (esim. puoliperävaunussa), on mahdollista, että rengasantureita ei tunnisteta heikon vastaanotto- laadun vuoksi.	◆ Ota yhteys alan korjaamoon ja pyydä heitä asentamaan / suuntaamaan lisävastaanotin sopivaan paikkaan tai asentamaan perävaunuun oma CPC-järjestelmä.

Esimerkki 2:

Ohjelmointivaihe kestää enintään 30 minuuttia.	
Syy	Korjaustoimenpide
Ohjelmointivaiheen aikana välittömässä läheisyydessä on ollut toinen, liikkuva ajoneuvo, jossa on CPC-järjestelmä.	
Perävaunun joidenkin rengasantureiden vastaanotto on rajoitettua. Tämän vuoksi ATL:n ohjelmointivaihe kestää kauemmin.	◆ Ota yhteys alan korjaamoon ja pyydä heitä asentamaan / suuntaamaan lisävastaanotin sopivaan paikkaan tai asentamaan perävaunuun oma CPC-järjestelmä.

Esimerkki 3:

Kun perävaunu on irrotettu tai vaihdettu, näytössä ovat edelleen edellisen perävaunun tiedot.	
Syy	Korjaustoimenpide
Perävaunu on irrotettu ja ajoa jatkettu 15 minuutin aikana. Järjestelmä olettaa, että perävaunu on edelleen kytkettynä ja näyttää perävaunun renkaat. Noin 40 minuutin kuluttua kaikille perävaunun renkaille tulee varoitus SIGNAALI PUUTTUU.	◆ Suosittelemme, että ajoneuvon virta katkaistaan vähintään 20 sekunnin ajaksi aina, kun perävaunu on irrotettu.
Perävaunua on vaihdettu 15 minuutin aikana. Järjestelmä olettaa, että edellinen perävaunu on edelleen kytkettynä ja näyttää sen renkaiden lukumäärän. Noin 40 minuutin kuluttua kaikille perävaunun renkaille tulee varoitus SIGNAALI PUUTTUU.	◆ Suosittelemme, että ajoneuvon virta katkaistaan vähintään 20 sekunnin ajaksi aina, kun perävaunua on vaihdettu.

Esimerkki 4:

Joskus ohjelmoidaan liikaa renkaita.	
Syy	Korjaustoimenpide
<p>Perävaunun automaattinen tunnistus huomioi kaikkien lähiympäristössä olevien tuntemattomien rengasanturien signaalit.</p> <p>Lisäksi hyväksytään sellaisten ajavien ajoneuvojen signaalit, jotka ovat n. 8 - 10 minuutin ajan kuorma-auton välittömässä läheisyydessä (etäisyys n. 5 - 10 m (16 - 33 ft)) (esim. uusi kytketty perävaunu).</p> <p>Jos koko ohjelmointivaiheen aikana on lähistöllä toinen rengasantureilla varustettu ajoneuvo, on mahdollista, että järjestelmä ohjelmoi myös toisen ajoneuvon rengasantureita.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pysäytä ajoneuvo ja käynnistä ohjelmointi uudelleen kytkemällä ajoneuvon sytytysvirta pois päältä vähintään 20 sekunnin ajaksi.

Esimerkki 5

Perävaunun automaattisessa tunnistuksessa löytyy aina sama määrä ylimääräisiä renkaita.

Syy	Korjaustoimenpide
<p>ATL:n automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (SWE) on deaktivoitu.</p> <p>Jos vetoajoneuvon rengas tai rengasanturi on vaihdettu, vetoajoneuvon CPC-järjestelmä ei tunnista tätä. Uusi rengasanturi katsotaan tuntemattomaksi ja se tulkitaan jokaisen ATL-ohjelmoinnin yhteydessä perävaunun rengasanturiksi. Sama koskee myös sitä tapausta, että vetoajoneuvoon on vaihdettu useampi kuin yksi rengasanturi, mutta konfiguraatiota ei ole mukautettu.</p>	<p>◆ Vetoajoneuvon CPC-järjestelmän konfiguraatio on päivitetävä uusilla rengasantureilla. Tätä varten ovat käytettävissä käsilukulaitteen (HHT) seuraavat valikkokohtat:</p> <ul style="list-style-type: none">- Asennus - Uusi asennus tai- Muokkaus - Muokkaa asennus - Muuta tunnisteet




VIHJE

- Kaikki käsilukulaitetta koskevat tiedot ja toimintaohjeet löytyvät ohjeista "**Käsilukulaitteen käyttöohjekirja**".

Esimerkki 6

Automaattisessa perävaunun tunnistuksessa sijainnilla perävaunun renkaat näytetään aina ilmaise sijaintia.	
Syy	Korjaustoimenpide
Järjestelmä tarkistaa mikäli kaikkien vastaanotettujen antureiden renkaiden sijainnit ovat täydellisiä ja uskottavia. Mikäli yksi näistä kriteereistä ei täyty, järjestelmä vaihtaa takaisin näkymään ilman sijainnin näyttöä.	<p>◆ Kaikkien renkaiden sijainnin uudelleen määrittäminen perävaunulla.</p> <p>Tätä varten seuraava valikkokohta on käytettävissä käsilukulaitteella (HHT):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rengasanturi - Tark. kaikki renk.

	VIHJE
	<p>► Kaikki käsilukulaitetta koskevat tiedot ja toimintaohjeet löytyvät ohjeista "Käsilukulaitteen käyttöohjekirja".</p>

7.6.4 Varoitukset perävaunun automaattisessa tunnistuksessa

Esimerkki korkean varoitustason varoituksesta perävaunun renkailla:
Molemmat näytöt ilmestyvät vuorotellen 1,5 sekunnin välein.



1:ssä perävaunun 8 renkaasta on ongelma.

Kyseisen renkaan sijaintia ei näytetä.

Varoituskuvakkeiden merkityksen näet luvusta „7.5.4 Yleistä varoituksista“.

7.6.5 Useita samanaikaisia perävaunun renkaita koskevia varoituksia perävaunun automaattisessa tunnistuksessa

Molemmat näytöt ilmestyvät vuorotellen 1,5 sekunnin välein.

Esimerkki 4 samanaikaisesta varoituksesta:



Vähintään 4:ssä ajoneuvon 8 renkaasta on ongelma.

Jos useammassa kuin 4:ssä perävaunun renkaassa on ongelma, näytetään vain korkean prioriteetin omaavat varoitukset.


Varoitusilmoitusten prioriteetin ja varoituskuvakkeiden merkityksen näet luvusta „7.5.4 Yleistä varoituksista“.

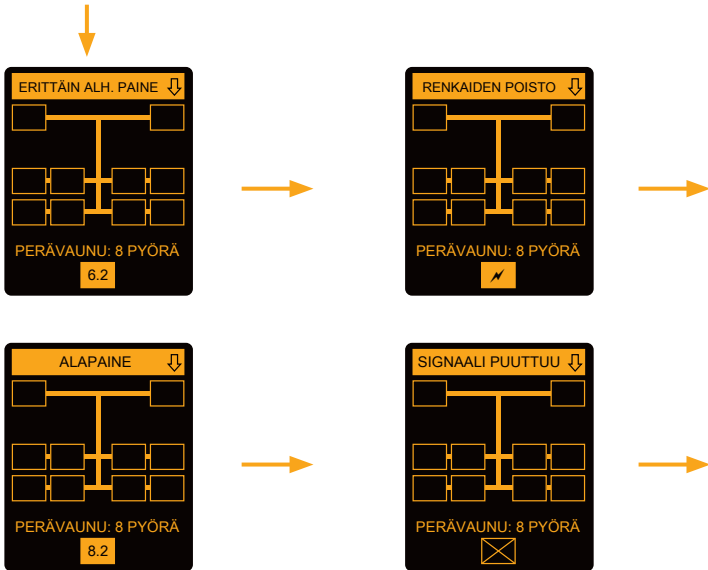
Kyseisten renkaiden sijaintia ei näytetä.

Käyttö

Saat eri varoitusilmoitukset näyttöön painamalla  -painiketta.



- ◆ Info-valikkoriville ilmestyy erilaisten varoitusilmoitusten/varoituskäyttöjen lukumäärä. Saat erilliset varoituskäytöt näkyviin painamalla  -painiketta.



Erillisissä varoituskäytöissä näkyvät yksittäisten varoitusten kuvakkeet. Yksittäiset näytöt vaihtuvat 1,5 sekunnin välein, mikäli kyseisten renkaiden varoitustaso on korkea. Kuvakkeiden merkityksen näet luvusta „7.5.4 Yleistä varoituksista“.

7.6.6 Useita samanaikaisia kuorma-auton ja perävaunun renkaita koskevia varoituksia perävaunun automaattisessa tunnistuksessa

Molemmat näytöt ilmestyvät vuorotellen 1,5 sekunnin välein.



5 erilaista varoitusta kuorma-auton ja perävaunun renkaista

3:ssa kuorma-auton 10 renkaasta on ongelma. Sijainti näytetään.

Vähintään 4:ssä ajoneuvon 8 renkaasta on ongelma.

Jos useammassa kuin 4:ssä perävaunun renkaassa on ongelma, näytetään vain korkean prioriteetin omaavat varoitukset.


Varoitusilmoitusten prioriteetin ja varoituskuvakkeiden merkityksen näet luvusta „7.5.4 Yleistä varoituksista“.

Perävaunun kyseisten renkaiden sijaintia ei näytetä.

- ◆ Info-valikkoriville ilmestyy erilaisten varoitusilmoitusten/varoituskuvakkeiden lukumäärä.
Saat erilliset varoitusnäytöt näkyviin painamalla -painiketta.

7.6.7 Perävaunun automaattinen tunnistus ja ympäristön valvonta (SO*)

Ympäristön valvontatoiminto (Surrounding Observer, lyhenne SO) on valinnainen lisävaruste perävaunun automaattista tunnistusta (ATL) varten.

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Perävaunun valvonta ATL-toiminnolla toimii vasta, kun ajoneuvoa on liikutettu vähintään 10 minuuttia yli 30 km/h:n (19 mph) nopeudella. Varoitusten näyttö on mahdollista vasta, kun ATL on saatu päätökseen.

* SO on valinnainen toiminto, jota ei ole aktivoitu kaikissa CPC-järjestelmissä.

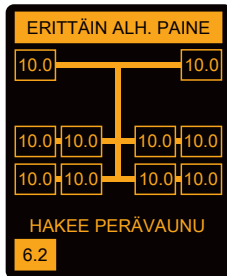
Jotta järjestelmä tunnistaa huomattavasti liian alhaisen paineen jo liikkeelle lähdeettäessä, ContiPressureCheck™-järjestelmässä voidaan aktiivoida ympäristön valvontatoiminto (SO) käsilukulaitteella (HHT).

Ympäristön valvontatoiminto analysoi ContiPressureCheck™-järjestelmän käynnistyksen jälkeen kaikkia vastaanotettavia rengasanturisignaaleita ja tarkistaa, onko niiden paine liian alhainen.

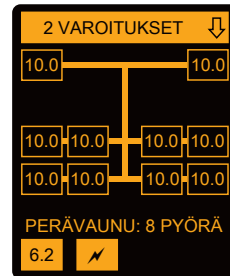
Jos vastaanotettavien rengasanturien paine on hyvin alhainen, näille renkaalle annetaan heti varoitus ERITTÄIN ALH. PAINE. Tämä tapahtuu vain, jos ATL-toimintoa ei ole tuolloin vielä viety päätökseen.

Varoitus ERITTÄIN ALH. PAINE vertaa painetta ATL:ssä asetettuun ohjepaineeseen. Jos ATL:ssä on asetettu ohjepaineeksi esim. 9,0 bar (130,5 psi), näytetään varoitus kaikista vastaanotettavista rengasantureista, joiden mitattu paine on alle 7,2 bar (104,4 psi).

Näyttö ATL + SO ohjelmointivaiheen aikana.



Näyttö ohjelmointivaiheen päätyttyä onnistuneesti.



Ympäristön valvontatoiminnon (SO) aktivoiminen tunnistaa siitä, että jo ohjelmointivaiheen aikana näkyy mahdollinen varoitus ERITTÄIN ALH. PAINE. Ohjelmointivaiheesta ilmoittaa teksti HAKEE PERÄVAUNU.

- Vasemmassa ikkunassa näkyy varoitus ympäristön valvontatoiminnon (SO) ollessa aktivoituna.
- Oikeassa kuvassa näkyy varoituksia perävaunun ohjelmointivaiheen päätyttyä.


Kun perävaunun tunnistus on saatu päätökseen, ATL ja ympäristön valvonta (SO) päättyvät automaattisesti.

VIHJE	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ympäristön valvontatoiminto näyttää vain varoituksen ERITTÄIN ALH. PAINE. Kaikki muut varoitukset näytetään vasta kun ATL on suljettu. ▶ Ympäristön valvontatoiminnon antama varoitus ERITTÄIN ALH. PAINE voi koskea oman perävaunun lisäksi myös lähellä olevia muita ajoneuvoja. Varoituksen tullessa kuljettajalla on kuitenkin mahdollisuus tarkistaa mikäli paineet ovat liian alhaisia omassa perävaunussa.

8 Virheilmoitukset

Jos ContiPressureCheck™-järjestelmän toiminnassa on häiriötä, voi tulla näkyviin seuraavia virheilmoituksia:


Virheilmoitus	Syy	Toimenpide
 <p>JÄRJESTELMÄ- VIRHE 1001....1005</p>	ContiPressureCheck™-järjestelmä ei ole toimintavalmiudessa.	Korjauta järjestelmä mahdollisimman pian alan korjaamossa.
 <p>DISPLAY- ERROR 1006</p>		
Yllä näkyvä virheilmoitus (DISPLAY ERROR 1006) näytetään asetetusta kielestä riippumatta aina englanniksi.		
 <p>JÄRJESTELMÄ- VIRHE 1009</p>	Johto lisävastaanot- timessa oikosulussa tai poikki.	Tarkista pistokytkin lisävastaanottimella ja CCU:lla. Tarkista kaape- li ja lisävastaanotin.

Virheilmoitus	Syy	Toimenpide
	<p>ContiPressureCheck™-järjestelmä ei ole toimintavalmiudessa.</p>	<p>Alan korjaamon on aktivoitava ContiPressure-Check™-järjestelmä.</p>
	<p>ContiPressureCheck™-järjestelmää ei ole asennettu oikein.</p>	<p>Alan korjaamon on vietävä asennus päätökseen.</p>


9 Painemerkkivalo

Painemerkkivalo sijaitsee perävaunussa.

- Varmista, että painemerkkivalo näkyy taustapeilistä ajon aikana. Painemerkkivalo palaa 15 sekuntia aina, kun ajoneuvo käynnistetään.

	VIHJE
	▶ Yli 110 km/h:n (70 mph) nopeudesta alkaen painemerkkivalon näkyvyys voi olla rajallinen.

9.1 Painemerkkivalon käyttötilat

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none">▶ Perävaunun CPC-järjestelmän toimintakyky on tarkistettava kytkemällä CPC-järjestelmä säännöllisin välein päälle ja pois päältä.<ul style="list-style-type: none">• Jos perävaunuun asennettua ohjauslaitetta ei ole kytketty jatkuvaan virransyöttöön, painemerkkivalo palaa virran käynnistyksen jälkeen 15 sekunnin ajan.• Jos perävaunuun asennettu ohjauslaite on kytketty jatkuvaan virransyöttöön, painemerkkivalo palaa vain, kun käytetään akkupääkytkintä.

Toimintakyvyn automaattinen tarkistus

Jos ajoneuvoa ei ole ajettu 15 minuuttiin tai sitä on ajettu hyvin hitaasti, painemerkkivalo syttyy liikkeellelähdön jälkeen 15 sekunnin ajaksi ja ilmaisee kuljettajalle perävaunun CPC-järjestelmän toimintakyvyn.

Vasemmassa sivupeilissä näkyvä painemerkkivalo näyttää seuraavia käyttötiloja:

Näyttö	Käyttötila	Vihje
Ei signaalia	Perävaunulle ei ole varoituksia.	Perävaunun CPC-järjestelmän tai painemerkkivalon toiminnan lakkaamista ajon aikana ei näydetä. Perävaunun CPC-järjestelmä ei toimi loppumatkan aikana. Vika havaitaan, kun ajoneuvon virta kytketään seuraavan kerran päälle (katso seuraava kohta).
Palaa 15 sekuntia (CPC-järjestelmän käynnistyksen ja pitemmän tauon jälkeen)	CPC-järjestelmä ja painemerkkivalo ovat käyttövalmiita.	Jos painemerkkivalo ei näytä signaalia, kun CPC-järjestelmä kytketään päälle (ajoneuvon virta tai akkupääkytkin päälle), joko perävaunun CPC-järjestelmä ei ole käyttövalmis tai painemerkkivalo on viallinen. Tällöin perävaunun rengaspaineiden valvonta ei ole mahdollista; ajoneuvo on vietävä mahdollisimman pian huoltokorjaamoon.
Vilkkuu hitaasti ** (Blink Code EU: 2,5 sekunnin välein) (Blink Code US: Kiinteä valo)	Perävaunussa on alhaisen tason varoitus.	Tarkista perävaunun kaikkien renkaiden paineet seuraavassa sopivassa paikassa (esim. pysäköintipaikka, levähdyspaikka, huoltoasema) ja korjaa sitä tarvittaessa*. Jos näyttö alkaa jälleen vilkkua hitaasti ajoa jatkettaessa, ajoneuvo on vietävä huoltokorjaamoon. Alhaisen asteen varoituksia koskevat muuten samat toimenpiteet, jotka on kuvattu luvussa „ 7.5.5 Alhaisen varoitustason varoitukset “.


Painemerkkivalo

Näyttö	Käyttötila	Vihje
<p>Vilkkuu nopeasti**</p> <p>(Blink Code EU: 5x sekunnissa)</p> <p>(Blink Code US: 4 sekunnin välein)</p>	<p>Perävaunulle on varoitusilmoitus tasolla "korkea".</p>	<p>Pysäytä kuorma-auto mahdollisimman pian.</p> <p>Tarkista perävaunun kaikista renkaista* mahdollinen nopea paineen alentuminen tai erittäin alhainen paine.</p> <p>Tällöin rengas/renkaat on tarkastettava mahdollisimman pian ammattilaisen toimesta ja tarvittaessa korjattava tai vaihdettava.</p> <p>Jos näyttö alkaa tämän toimenpiteen jälkeen taas vilkkua nopeasti ajoa jatkettaessa, ajoneuvo on vietävä huoltokorjaamoon.</p> <p>Korkean asteen varoituksia koskevat muuten samat toimenpiteet, jotka on kuvattu luvussa „7.5.6 Korkean varoitustason varoitukset“.</p>
<p>Vilkkuu erittäin hitaasti**</p> <p>(Blink Code EU: ei käytettävissä)</p> <p>(Blink Code US: 2 minuutin välein)</p>	<p>Perävaunussa on järjestelmävirhe.</p>	<p>Käyn niin pian kuin mahdollista huoltokorjaamolla ja korjauta järjestelmänvirheen.</p>

* Lisää rengaspainetta vain, jos renkaan lämpötila vastaa ympäristön lämpötilaa. Muuten säädettävä paine voi olla väärä.

** Käyttäytyminen riippuu käsilukulaite HHT:lla määritetystä konfiguraatiosta.

Painemerkkivalon käyttötilan näyttö perävaunun pysäyttämisen jälkeen


	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Varoituksen tullessa (vilkkuva valo) on mahdollista, että vilkkuminen loppuu, jos perävaunu seisoo tai sitä ajetaan hyvin hitaasti (< 15 km/h (9 mph)) 30 minuutin ajan. ▶ CPC-järjestelmän jännitteensyötöstä riippuen vilkkuminen voi kestää enintään 30 minuuttia myös ajoneuvon sammuttamisen jälkeen.

9.2 Painemerkkivalon suuntaus


Jos painemerkkivalo on kääntynyt eikä se näy kunnolla ajoneuvon virran kytkemisen jälkeen, näyttö on suunnattava uudelleen.

Suuntaa painemerkkivalo seuraavasti:

- ◆ Löysää painemerkkivalon kiinnitysmutteri ja suuntaa painemerkkivalo sivupeiliin päin.
- ◆ Tämän jälkeen kiristä kiinnitysmutteri 2 Nm:n (1.48 lb-ft) voimalla (käsi tiukkauteen), niin että kumivarren kuulanivel ei pääse liikkumaan kiinnityskohdassa.

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Alle 2 °C:een (35,6 °F) lämpötilassa kiristysmomentti ei saa ylittää arvoa 2 Nm (1.48 lb-ft), koska laite voi muuten vahingoittua. ▶ Korkeissa lämpötiloissa voit muuttaa kiristysmomenttia vastaavasti. ▶ Suosittelemme, että jätät suuntauksen ja sen tarkistamisen alan korjaamon tehtäväksi.

10 Näytön puhdistus

	HUOMIO
	<p>Noudata näytön puhdistuksessa seuraavia ohjeita ja turvallisuusohjeita:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Näytön saa puhdistaa vain kuivalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla.▶ Myös silloin, kun likaantuminen on voimakasta, puhdistusliinaa saa kostuttaa vain hieman mieluiten pienessä vesimäärässä.▶ Syövyttäviä tai hankaavia puhdistusaineita ja näytön muovipintaa vahingoittavia liuottimia ei saa missään tapauksessa käyttää, vaikka likaantuminen olisikin voimakasta.

11 Huolto

- ◆ Puhdista painemerkkivalon pinta säännöllisin välein.
- ◆ Pidä keskusohjauslaite ja lisävastaanotin puhtaana esim. lumesta ja kurasta, jotta sen vastaanottoteho ei heikkene.
- ◆ Tarkista kaikki ruuvi- ja pistoliittimet säännöllisin välein NPC-järjestelmän käytön aikana.


12 Hävittäminen

12.1 Yleiset ohjeet

Continental pyrkii parhaansa mukaan suojelemaan ympäristöä. Continental ottaa vastaan käytettyjä laitteita normaalia palautuskanavia käyttäen. Tarkempia tietoja jätteiden hävityksestä antaa valtuutettu myyjä.

- ◆ Toimita metallit ja muoviosat lajiteltuina kierrätykseen tai romunkeräykseen.
- ◆ Hävitä muut komponentit kuten puhdistusaineet ja sähköosat (esim. keskusohjausyksikkö, lisävastaanotin) lakisääteisten määräyksien mukaisesti.

12.2 Rengasanturi

	VIHJE
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rengasanturi on poistettava ennen renkaan hävittämistä. ▶ Jos rengasanturia on tarkoitus käyttää edelleen, ota huomioon rengasanturin kesto-/käyttöikä Asennusohjeen luvussa "3.1 Rengasanturi" annettujen tietojen mukaisesti.

Rengasanturi sisältää koteloon kiinteästi asennetun litiumpariston, jota ei voi vaihtaa. Kun laitteen käyttöaika on ohi, rengasanturi on hävitettävä kaikkia voimassa olevia paikallisia, alueellisia ja kansallisia lakeja ja määräyksiä noudattaen. Tätä varten sitä voi palauttaa valtuutetulle CPC-jälleenmyyjälle tai lähettää CPC-keräyspisteeseen (osoite ks. kappale „**12.4 CPC-keräyspiste**“).

12.3 Sähkö-/elektroniikkakomponentit



Kaikki muut sähkö-/elektroniikkakomponentit paitsi rengasanturi on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan WEEE-direktiivin 2002/96/EY (Waste Electrical and Electronic Equipment) mukaisesti. Mikäli ilmenee kysyttävää, käänny hävityksestä vastaavan paikallisen viranomaisen puoleen.

12.4 CPC-keräyspiste

Osoite:

Continental Trading GmbH

"Abteilung Entsorgung"

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Germany

13 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CPC-järjestelmä täyttää Euroopan Unionissa (EU), USA:ssa ja muissa sivulla ***www.contipressurecheck.com*** mainituissa maissa voimassa olevat perusluonteiset lakisääteiset vaatimukset ja sitä koskevat määräykset.

Täydellinen alkuperäinen vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältyy toimitukseen (EC-Declaration of Conformity Art. Nr. 17340510000).

Se löytyy sen lisäksi osoitteesta
www.contipressurecheck.com/downloads.

14 Sertifikaatit

Yksittäiset sertifikaatit toimitetaan järjestelmän asiakirjojen mukana. Ajankohtainen versio on saatavana osoitteella:

www.contipressurecheck.com/downloads.

14.1 Radiolaittehyväksyntä

CPC-järjestelmälle on myönnetty radiolaittehyväksyntä seuraavissa maissa.

- **Homologation Certificate Vehicle Components**
(Art. Nr. 17340480000)

14.2 Tyypiphyväksyntä

CPC-järjestelmällä on Saksan liikenneviraston (KBA) myöntämä tyypiphyväksyntä (ABE).

- **Tyypiphyväksyntä (ABE)**
(Art. Nr. 17340280000)

14.3 ADR

CPC-järjestelmä soveltuu käytettäväksi vaarallisia aineita kuljettavissa ajoneuvoissa (ADR).

CPC-järjestelmällä on ADR-sopimuksen edellyttämä vaatimustenmukaisuus, joka sisältää hyväksytyt vaarallisten aineiden luokat.

- **CPC-järjestelmän ADR-vaatimustenmukaisuusvakuutus**
(Art. Nr. 17340500000)

15 Hakemisto

A

Aseennus.....	15
Asetusvalikko	22
Kielen valinta.....	26
Mittayksiköiden valinta.....	27
Näytön kirkkaus.....	25
Päivä-/yönäyttö	23
Summerin kytkeminen päälle/pois	24
Asiakaspalvelu	10
Automaattinen renkaanvaihdon tunnistus (SWE)	45

H

Hallintapainikkeet	14
Hävittäminen.....	70

J

Järjestelmän huolto	69
---------------------------	----

K

Käynnistysikkuna.....	18
Käyttötarkoituksen mukainen käyttö.....	11
Kielen asetus.....	20
Kielen automaattinen kysely.....	19
Kuvakkeet.....	8

L

Lyhenteet	8
-----------------	---

N

Näytön puhdistus.....	69
-----------------------	----

P

Painemerkkivalo.....	65
Käyttötilat.....	65
Suuntaus.....	68
Perävaunun automaattinen tunnistus (ATL)	46

S

Sertifikaatit.....	73
--------------------	----

T

Tekniset tiedot.....	10
Turvallisuus	11

U

Useita samanaikaisia varoituksia	42
----------------------------------	----

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	72
Valmistajan osoite	10
Varoitukset.....	9
Varoitusilmoitukset.....	33
Alapaine	38
Anturi viallinen.....	35
Erittäin alhainen paine.....	40
Lämpötila	38
Painehäviö	41
Signaali puuttuu.....	36
Tarkista anturi.....	39
Vastuunrajoitus	7
Virheilmoitukset.....	63

Y

Ympäristön valvonta (SO).....	61
-------------------------------	----

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com

Continental 
The Future in Motion

CPC_UM_long_FLV4_082019 A2C81588600 - 17340260000