



ContiPressureCheck™

System pro stálou kontrolu tlaku v pneumatikách

 **Uživatelská příručka**

ContiPressureCheckTM

1	Všeobecné informace	6
1.1	Informace k této uživatelské příručce.....	6
1.2	Omezení záruk	7
1.3	Ochrana autorských práv.....	7
1.4	Zkratky	8
1.5	Výklad symbolů	8
1.6	Výstražná upozornění.....	9
1.7	Adresa výrobce	10
1.8	Zákaznický servis.....	10
2	Displej k zobrazení technických údajů.....	10
3	Bezpečnost	11
3.1	Používání v souladu se stanoveným účelem	11
3.2	Obecné bezpečnostní pokyny	12
3.3	Zvláštní nebezpečí.....	13
4	Přehled přístroje.....	14
4.1	Ovládací tlačítka.....	14
5	Montáž displeje.....	15
5.1	Držák displeje s přísavkou k instalaci na čelním skle.....	16
5.2	Držák displeje k přišroubování pro instalaci na přístrojové desce	16
5.3	Vyrovnání displeje	17
6	Uvedení do provozu	18
6.1	Obrazovka startu.....	18
6.2	Výstražná upozornění.....	18
6.3	Automatický dotaz na jazyk.....	19
6.3.1	Nastavení jazyka při automatickém dotazu na jazyk.....	20
6.3.2	Aktivování/deaktivování automatického dotazu na jazyk.....	20

7	Provoz	21
7.1	Bezpečnostní pokyny.....	21
7.2	Menu Nastavení	22
7.2.1	Vyvolání menu Nastavení	22
7.2.2	Procházení menu nastavení.....	22
7.2.3	Režim Den/Noc	23
7.2.4	Zapnutí/vypnutí bzučáku	24
7.2.5	Jas displeje.....	25
7.2.6	Volba jazyka	26
7.2.7	Výběr jednotek.....	27
7.3	Přecházení mezi náhledem vozidla a menu nastavení.....	28
7.4	Náhled vozidla: Počáteční obrazovka Kontrola tlaku/teploty	29
7.5	Všeobecný provoz (bez automatického rozpoznání přívěsu).....	30
7.5.1	Všeobecné informace	30
7.5.2	Počáteční obrazovka kontroly tlaku/teploty.....	31
7.5.3	Přepnutí mezi zobrazením tlaku, teploty a požadovaného tlaku	32
7.5.4	Přehled výstražných hlášení.....	33
7.5.5	Výstražná hlášení nízkého stupně varování.....	35
7.5.5.1	Snímač pneumatiky je vadný	35
7.5.5.2	Ztráta signálu	36
7.5.5.3	Tlakový rozdíl.....	37
7.5.5.4	Teplota.....	38
7.5.5.5	Nízký tlak.....	38
7.5.6	Výstražná hlášení vysokého stupně varování.....	39
7.5.6.1	Kontrola snímače	39
7.5.6.2	Velmi nízký tlak	40
7.5.6.3	Ztráta tlaku.....	41
7.5.7	Vícenásobná varování	42
7.5.8	Zvláštnosti při provozu se speciálními vozidly	44
7.5.9	Automatické rozpoznání výměny kol (SWE*)	45

7.6	Provoz s automatickým rozpoznáním přívěsu (ATL*)	46
7.6.1	Všeobecné informace	46
7.6.2	Automatické rozpoznání přívěsu s pozicí pneumatik.....	48
7.6.3	Počáteční obrazovka při automatickém rozpoznání přívěsů.....	49
7.6.3.1	Nenalezen žádný přívěs se snímači pneumatik.....	51
7.6.3.2	Zvláštní případy při automatickém rozpoznání přívěsů.....	52
7.6.4	Výstražná hlášení při automatickém rozpoznání přívěsu.....	57
7.6.5	Vícenásobná varování pro pneumatiky přívěsu při automatickém rozpoznání přívěsu	58
7.6.6	Vícenásobná varování pro pneumatiky nákladního automobilu a přívěsu při automatickém rozpoznání přívěsu	60
7.6.7	Automatické rozpoznání přívěsu s kontrolou prostředí (SO*)	61
8	Chybová hlášení	63
9	Kontrolní ukazatel tlaku	65
9.1	Provozní stavy kontrolního ukazatele tlaku	65
9.2	Nové vyrovnaní kontrolního ukazatele tlaku.....	68
10	Čištění displeje	69
11	Údržba.....	69
12	Likvidace.....	70
12.1	Všeobecné pokyny	70
12.2	Snímač pneumatiky	70
12.3	Elektrické / elektronické komponenty	71
12.4	Sběrné místo CPC.....	71


Obsah

13 Prohlášení o shodě.....	72
14 Certifikace	73
14.1 Povolení rádia.....	73
14.2 Všeobecné povolení k provozu	73
14.3 ADR.....	73
15 Rejstřík	74

1 Všeobecné informace

1.1 Informace k této uživatelské příručce

Zde uvedené informace slouží k rychlému seznámení s displejem a systémem ContiPressureCheck™ s cílem v plném rozsahu využívat tento systém a jeho funkce.

UPOZORNĚNÍ	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Tento návod je platný pro paket softwaru ContiPressureCheck™ s firmwarem (FM) 7.00 nebo vyšším. Uživatel to může poznat podle stavu softwaru displeje nebo centrálního řídicího přístroje. Stav softwaru displeje se zobrazí současným stisknutím tlačítek SET a OK a software (verze SW) musí být 03.40 nebo vyšší. K opuštění zobrazení se musí znovu stisknout obě tlačítka současně. Stav softwaru CCU se může alternativně k displeji načíst s pomocí ruční čtečky v příslušném vozidlu pomocí menu Diagnóza - Aktualizace SW a software musí být 1.27 nebo vyšší.▶ Pokud je software displeje nebo CCU starší, obraťte se prosím na svého prodejce CPC nebo na autorizovanou dílnu, která systém CPC instalovala a nechte systém aktualizovat.

Uživatelskou příručku si uložte vždy v bezprostřední blízkosti displeje. Musí si ji přečíst a používat každá osoba, která je pověřena

- montáží,
- uvedením do provozu a
- obsluhou

displeje a systému ContiPressureCheck™.

1.2 Omezení záruk

Výrobce nepřebírá žádné záruky za škody a poruchy provozu vzniklé v důsledku:

- nerespektování této uživatelské příručky,
- používání spotřebiče v rozporu se stanoveným účelem,
- chybné montáže,
- technických změn a úprav.

1.3 Ochrana autorských práv

Tato uživatelská příručka podléhá ochraně autorských práv.

Bez výslovného povolení společnosti Continental Reifen Deutschland GmbH nesmí být tato příručka k použití ani zcela ani částečně rozmnožována.

1.4 Zkratky

V této uživatelské příručce se používají následující zkratky:





Zkratka	Význam
ATL*	Automatické rozpoznání přívěsu (Auto Trailer Learning)
CPC	ContiPressureCheck™
SO*	Kontrola prostředí (Surrounding Observer)
SWE*	Automatické rozpoznání výměny kol (Single Wheel Exchange)
HHT	Ruční čtečka (Hand-Held Tool)

* Volitelné funkce, které nejsou ve všech systémech CPC aktivované.

1.5 Výklad symbolů




Výstražné informace jsou v této uživatelské příručce navíc označeny výstražnými symboly.

V této uživatelské příručce se používají následující výstražné symboly:

Symbol	Význam
	Všeobecné výstražné upozornění
	Všeobecné pokyny a užitečné rady k manipulaci
	Upozornění k dodržování ekologických předpisů k likvidaci
	Elektrické / elektronické komponenty s tímto symbolem nesmí být likvidovány v běžném domovním odpadu.

1.6 Výstražná upozornění

V této uživatelské příručce se používají následující výstražná upozornění:

	<p style="text-align: center;">VAROVÁNÍ</p> <p>Výstražné upozornění tohoto stupně nebezpečí označuje nebezpečnou situaci.</p> <p>Jestliže nebude této nebezpečné situaci zamezeno, může dojít k těžkým úrazům.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Respektujte pokyny související s tímto výstražným upozorněním, abyste zamezili nebezpečí těžkých úrazů osob.
	<p style="text-align: center;">POZOR</p> <p>Výstražné upozornění tohoto stupně nebezpečí označuje možný vznik věcných škod.</p> <p>Jestliže nebude této situaci zamezeno, mohou vzniknout věcné škody.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Respektujte pokyny související s tímto výstražným upozorněním, abyste zamezili nebezpečí věcných škod.
	<p style="text-align: center;">UPOZORNĚNÍ</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Upozornění označuje přídavné informace, které jsou důležité pro další zpracování nebo k usnadnění popsaného pracovního kroku.

1.7 Adresa výrobce

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Německo

www.contipressurecheck.com

1.8 Zákaznický servis

Při technických otázkách k displeji, kontrolnímu ukazateli tlaku nebo k celému systému ContiPressureCheck™ se prosím obraťte na svého prodejce CPC nebo na autorizovanou dílnu, která systém CPC instalovala.

2 Displej k zobrazení technických údajů

Rozměry (D x Š x V)	117 x 107 x 40 4,60 x 4,21 x 1,57	mm palce
Hmotnost	240 8,47	g unce
Napájecí napětí	12/24	V
Počet cyklů zapojení min.		
Připojovací konektor - diagnóza	100	cyklů
Připojovací konektor - napájení	10	cyklů
Počet cyklů zapojení min.		
Spojovací deska - držák k displeji	5	cyklů
Provozní teplota	-40 až 85 -40 až 185	°C °F
Čitelnost LCD displeje bez omezení	-20 až 80 -4 až 176	°C °F


3 Bezpečnost

3.1 Používání v souladu se stanoveným účelem

Displej je určen výhradně k zobrazování dat zjištěných systémem CPC (tlak vzduchu a teplota pneumatik) a k zobrazování výstražných hlášení.

Na přívěsu instalovaný kontrolní ukazatel tlaku je určený k tomu, aby indikoval stav systému CPC na přívěsu světelnými signály.

Každé jiné použití se považuje za použití v rozporu s určeným účelem použití.

	VAROVÁNÍ
	<p>Nebezpečí důsledkem použití v rozporu se stanoveným účelem!</p> <p>Použití, jež není v souladu se stanoveným účelem a/nebo jiné použití může mít za následek věcné škody až po těžká zranění.</p> <p>► Systém používejte výhradně v souladu s jeho původním určením.</p>

Nároky jakéhokoliv druhu z důvodu škod vzniklých v důsledku použití v rozporu se stanoveným účelem jsou vyloučeny.

V takových případech nese zde riziko sám uživatel.

3.2 Obecné bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení se systémem CPC respektujte následující všeobecné bezpečnostní pokyny:

- Provozovatel je povinen zajistit, aby pneumatiky, ve kterých se nacházejí snímače pneumatik, byly provozovány jen na vozidlech, u nichž je sledování zajištěno systémem CPC.
- Pokud není stálá technická kontrola zajištěna, musí provozovatel zajistit, aby byl stav snímače pneumatik pravidelně, avšak nejpozději po 20 000 km (12 425 mílech) zkontrolován.
- Při dalším používání pneumatik na jiných vozidlech, kde není sledování zajištěno, musejí být snímače z pneumatik předtím vyjmuty.
- Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby byl systém CPC řádně instalován a uveden do provozu. K tomu patří nastavení požadovaných tlaků podle rádce k pneumatikám, správné přiřazení snímačů pneumatik k pozici kola atd.

Pro bezpečné zacházení s displejem respektujte následující všeobecné bezpečnostní pokyny:

- Před použitím zkontrolujte displej, zda nejeví vnější známky poškození. Poškozený displej neuvádějte do provozu.
- Pouzdro displeje nikdy neotevírejte.
- Displej je konstruován pro teplotní rozsah -40 °C až 85 °C (-40 až 185 °F), při teplotách nižších než -20 °C (-4 °F) nebo vyšších než 80 °C (176 °F) však může na obrazovce docházet k přechodným chybám zobrazení.
- Chraňte displej před vlhkostí a pronikáním kapalin.

3.3 Zvláštní nebezpečí

Zvláštnost u vozidla pro nebezpečné zboží (ADR):

- Když se u vozidla pro nebezpečné zboží (ADR) instaluje a zůstane zapnutý systém CPC, ačkoliv je zapalování vozidla vypnuté, není možné vyloučit, že v případě defektu přeskokem jisker jiných zdrojů zapalování nebo podobně může dojít k reakci s nebezpečným zbožím. To může vést k úrazům a těžkým zraněním.
 - Proto je při odstavení vozidla pro nebezpečné zboží nezbytně nutné odpojit systém CPC od napájení napětím (zpravidla pomocí hlavního vypínače baterie).

4 Přehled přístroje

4.1 Ovládací tlačítka



Tlačítko	Symbol	Funkce
1	SET	Přepínání mezi náhledem vozidla a nastaveními
2	↓	Navigace mezi body menu a výstražnými hlášeními
3	OK	Potvrzení vybraného bodu menu
4		Přepínání zobrazení tlaku plnění nebo teploty v náhledu vozidla

5 Montáž displeje



VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu!

Při nerespektování zadání montáže nelze vyloučit nebezpečí úrazu.

- ▶ Namontujte displej posunutý stranou od pozice řidiče i spolujezdce(ů).
- ▶ Nemontujte displej v oblasti možnosti úderu těla nebo hlavy ani v oblasti airbagů (řidič a spolujezdec).



UPOZORNĚNÍ

Řidič vozidla musí mít za všech provozních a povětrnostních podmínek zajištěný dostatečný výhled.

- ▶ Namontujte displej tak, aby neomezoval výhled řidiče.

5.1 Držák displeje s přísavkou k instalaci na čelním skle

K instalaci displeje na čelním skle použijte držák displeje s přísavkou.

- ◆ Spojte displej se společně dodaným držákem displeje. Přitom zajistěte, aby byl displej zcela v držáku aretován a zajištěn.
- ◆ Určete vhodné místo k instalaci na čelním skle vozidla. Přitom mějte na zřeteli možné poruchy v důsledku slunečního záření.

	UPOZORNĚNÍ
	<p>Národní předpisy!</p> <p>► Pokud je vlivem národních předpisů instalace přístrojů na čelním skle zakázána, namontujte displej s držákem podle kapitoly „5.2 Držák displeje k přišroubování pro instalaci na přístrojové desce“</p>

5.2 Držák displeje k přišroubování pro instalaci na přístrojové desce


K montáži displeje na přístrojové desce slepte a sešroubujte držák displeje s přístrojovou deskou.


- ◆ Spojte displej se společně dodaným držákem displeje.
- ◆ Určete vhodné místo pro instalaci na přístrojové desce. Přitom mějte na zřeteli možné poruchy v důsledku slunečního záření.

	POZOR
	<p>Poškození!</p> <p>Při nesprávném přišroubování držáku displeje se mohou komponenty nebo kabely vozidla v přístrojové desce poškodit:</p> <p>► Před přišroubováním zajistěte, aby se žádné komponenty nebo kabely upevněním držáku displeje nepoškodily.</p>

Montáž displeje


- ◆ Odeberte displej z držáku.
- ◆ Stáhněte ochrannou fólii kontaktní plochy na držáku a nalepte držák na požadované místo.
- ◆ Přišroubujte držák 2 společně dodanými šrouby přídatně na přístrojové desce.
- ◆ Spojte displej s držákem displeje. Přitom zajistěte, aby byl displej zcela v držáku aretován a zajištěn.

	UPOZORNĚNÍ
	<p>Doporučuje se upevnění držáku displeje jako lepeného a šroubovaného spoje!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Lepicí fólie vyrovnává nerovnosti mezi držákem a montážní plochou a dosahuje se lepšího tvarového styku.▶ Šrouby zajišťují držák v provozu proti zatížení vibracemi a tím proti neúmyslnému uvolnění.

	UPOZORNĚNÍ
	<p>Demontáž držáku displeje!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Při demontáži držáku displeje zůstanou dva otvory šroubů na přístrojové desce. Kromě toho tam mohou zůstat i zbytky lepidla.

5.3 Vyrovnání displeje

- ◆ Pomocí držáku displej vyrovnejte.

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Zobrazený obsah displeje musí být pro řidiče vždy dobře viditelný.

6 Uvedení do provozu

6.1 Obrazovka startu



Po každém nastartování vozidla se zobrazí na **10 sekund** počáteční obrazovka.

6.2 Výstražná upozornění

Po zobrazení obrazovky startu se objeví platné výstražné pokyny ke správnému používání systému vždy po dobu 30 sekund.


Výstražné pokyny deaktivovaných výstrah se objeví jen tehdy, když byla deaktivovaná na zvláštním vozidlu výstražná hlášení.

Nastavení se může volit při konfigurování se čtečkou a potlačuje jakákoliv výstražná hlášení s výjimkou výstražného hlášení ztráty tlaku.



Přídavně k výstražnému pokynu se trvale zobrazuje příslušný symbol pro deaktivované výstrahy na obrazovce.

6.3 Automatický dotaz na jazyk


	UPOZORNĚNÍ
	▶ Ve standardním nastavení pro první uvedení do provozu je aktivována funkce automatického dotazu na jazyk.

- Při **aktivování** automatického dotazu na jazyk přejde displej z počáteční obrazovky k náhledu na Nastavení - Jazyk, viz kapitola „**6.3.1 Nastavení jazyka při automatickém dotazu na jazyk**“.
Pokud se během 15 sekund nestiskne žádné tlačítko, přejde displej automaticky k náhledu vozidla.
- Při **deaktivování** automatického dotazu na jazyk přejde displej z počáteční obrazovky ihned k náhledu vozidla.



6.3.1 Nastavení jazyka při automatickém dotazu na jazyk

Při **aktivovaném** automatickém dotazu na jazyk se objeví na dobu **15 sekund** náhled Nastavení - Jazyk.




- ◆ Stiskněte tlačítko  a vyberte požadovaný jazyk (vybraný jazyk je podložený).
- ◆ Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte výběr jazyka. Displej přejde k náhledu vozidla.

6.3.2 Aktivování/deaktivování automatického dotazu na jazyk


- ◆ Stisknutím tlačítka **SET** se zobrazí náhled Nastavení.
- ◆ Pro volbu bodu menu "Jazyk" stiskněte tlačítko .
- ◆ Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ◆ Pro volbu bodu menu "Při startu" stiskněte tlačítko .
- ◆ Tlačítkem **OK** vyberte možnost „Při startu ZAP“ nebo „Při startu VYP“.

7 Provoz

7.1 Bezpečnostní pokyny

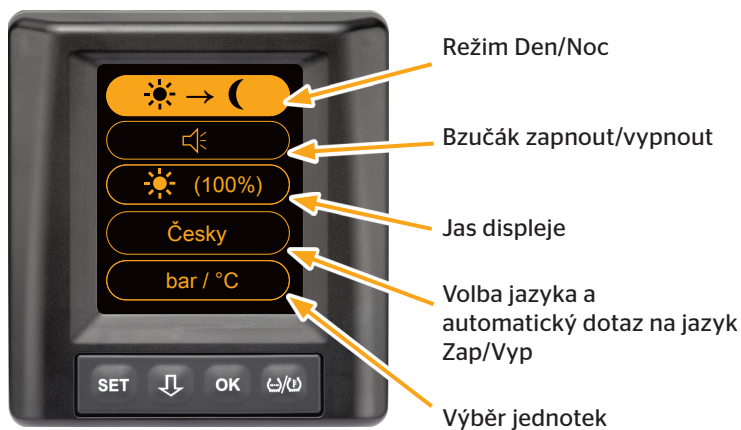
	VAROVÁNÍ
	<p>Nebezpečí nehody!</p> <p>Obsluha přístroje během jízdy může mít za následek nehodu.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Neobsluhujte displej během jízdy.▶ Na obrazovku se dívejte jen v případě, že to dopravní situace dovoluje. <p>Chybně nebo nedbale namontovaný displej může ohrozit bezpečnost jízdy!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Před každou jízdou zkontrolujte správné usazení displeje a to, že držák pevně drží.

- Systém ContiPressureCheck™ podporuje uživatele při sledování tlaku v pneumatikách. Odpovědnost za správný tlak v pneumatikách nese řidič.
- Tlak v pneumatikách korigujte jen v případě, když teplota pneumatik odpovídá teplotě prostředí.
- Systém ContiPressureCheck™ je komfortním systémem. Nelze zcela vyloučit, že za nepříznivých podmínek nebude systém CPC zobrazovat žádné varování, třebaže nastane nepříznivý stav nebo že systém CPC nezobrazí v opačném případě falešné varování.

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Používání sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit vysílací výkon snímačů v příslušných pneumatikách. V důsledku toho může dojít ke zpoždění předávání informací o tlaku v pneumatikách a tím také ke zpoždění z toho vyplývajících výstražných hlášení pro dané pneumatiky.

7.2 Menu Nastavení

V menu Nastavení lze nastavovat následující funkce:



7.2.1 Vyvolání menu Nastavení

- ◆ Chcete-li vyvolat menu Nastavení, stiskněte tlačítko **SET**.

7.2.2 Procházení menu nastavení

Tlačítko	Funkce
↓	Vyberte mezi body menu; výběr je zvýrazněný
OK	Změna nastavení nebo vyvolání dílčích menu
SET	Návrat k zobrazení náhledu vozidla

Pokud se v menu pro nastavení během 30 sekund nestiskne žádné tlačítko, přejde indikace automaticky k náhledu vozidla.

7.2.3 Režim Den/Noc

i	UPOZORNĚNÍ
	► V režimu Den/Noc se jas displeje přizpůsobuje denním a nočním podmínkám. Díky tomu žádné oslňování při jízdě v noci a dostatečná čitelnost při jízdě přes den.



- ◆ K přechodu z denního režimu na noční a naopak stiskněte tlačítko **OK**. Přechod závisí na posledním nastavení. Obsah displeje se změní opět na zobrazení náhledu vozidla.

7.2.4 Zapnutí/vypnutí bzučáku

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bzučák lze zapnout, má-li při výskytu výstražného hlášení zaznít výstražný tón. ▶ Neaktivní bzučák se automaticky opět zapne po 50. zapnutí displeje.



- ◆ Mezi stavy Bzučák zapnutý a Bzučák vypnutý přepínejte tlačítkem **OK**.
- ◆ Vybrané nastavení potvrďte stisknutím tlačítka **SET**, displej přejde k zobrazení náhledu vozidla.

7.2.5 Jas displeje

i	UPOZORNĚNÍ
	▶ Jas displeje lze přizpůsobit požadavkům řidiče.
	▶ V režimu Den lze volit mezi stupni jasu 50 %, 75 % a 100 %.
	▶ V režimu Noc lze volit mezi stupni jasu 5 %, 10 % a 20 %.



- ◆ Dílčí menu nastavení jasu vyvolejte stisknutím tlačítka **OK**.



- ◆ Stisknutím tlačítka **↓** zvolte požadovaný stupeň jasu v procentech.
- ◆ Výběr potvrdíte stisknutím tlačítka **OK**, systém se vrátí k menu Nastavení.
- ◆ Chcete-li se vrátit do menu nastavení beze změn, stiskněte tlačítko **SET**.

7.2.6 Volba jazyka

	UPOZORNĚNÍ
	► Nastavení jazyka lze přizpůsobit požadavkům řidiče.



- ◆ Stisknutím tlačítka **OK** lze vyvolat dílčí menu Jazyk.
- ◆ Stiskněte tlačítko a vyberte požadovaný jazyk (vybraný jazyk je podložený).
- ◆ Výběr potvrdíte stisknutím tlačítka **OK**, systém se vrátí k menu Nastavení.
- ◆ Chcete-li se vrátit do menu nastavení beze změn, stiskněte tlačítko **SET**.

7.2.7 Výběr jednotek

i	UPOZORNĚNÍ
	► Jednotky, ve kterých je uváděn tlak naplnění pneumatik a teplota lze přizpůsobit požadavkům řidiče.

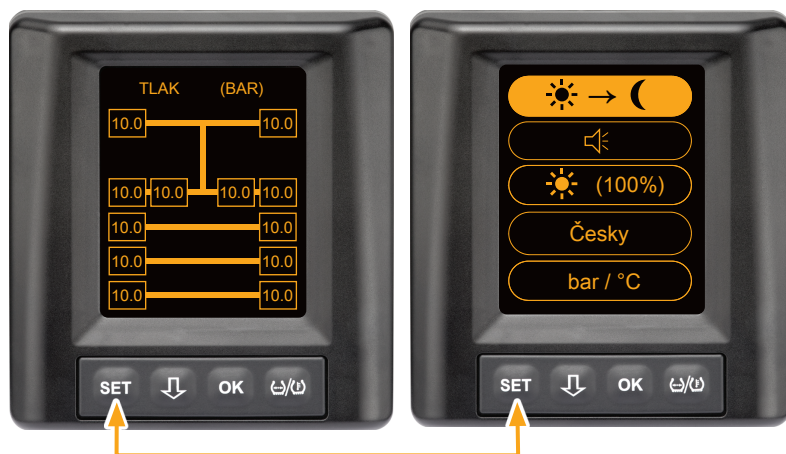


◆ K volbě mezi

- „bar/°C“
- „psi/°C“
- „psi/°F“
- „bar/°F“

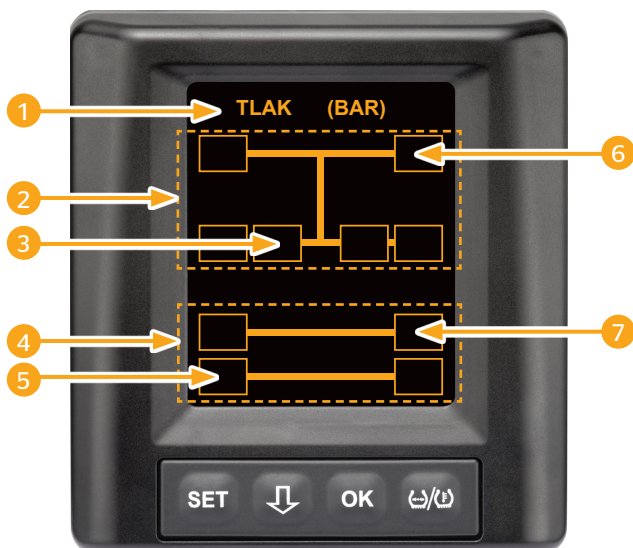
stiskněte tlačítko **OK**. Přejod závisí na posledním nastavení.

7.3 Přecházení mezi náhledem vozidla a menu nastavení



- ◆ Stisknutím tlačítka **SET** lze přecházet mezi náhledem vozidla a menu nastavení.

7.4 Náhled vozidla: Počáteční obrazovka Kontrola tlaku/teploty



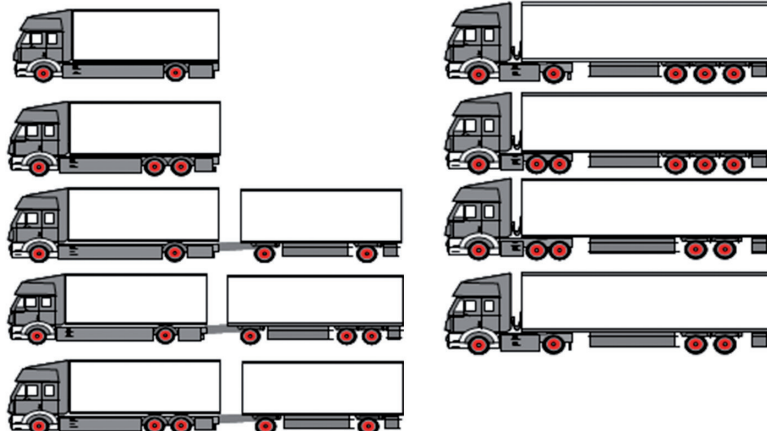
Rozsah	Zobrazení
1	Řádek menu Info
2	Symbol nákladního automobilu 4x2 (Svislá čára označuje nákladní automobil)
3	Informační pole pro: vnitřní dvoumontáž pneumatik, 2. náprava, levá strana nákladního automobilu
4	Symbol pro 4-kolový přívěs
5	Informační pole pro: pneumatiky, 2. náprava, levá strana přívěsu
6	Informační pole pro: pneumatiky, řídicí náprava, pravá strana, nákladní automobil
7	Informační pole pro: pneumatiky, 1. náprava, pravá strana přívěsu

7.5 Všeobecný provoz (bez automatického rozpoznání přívěsu)

7.5.1 Všeobecné informace

i	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Systém ContiPressureCheck™ pokrývá množství variant nákladních automobilů a rovněž kombinací nákladní automobil-přívěs. ▶ Pokud zůstane kombinace nákladní automobil/přívěs delší dobu navzájem spojená, je možno konfigurovat systém ContiPressureCheck™ tak, aby byly tlaky pneumatik a teploty přívěsu včetně polohy zobrazeny na displeji. ▶ Když se nahradí přívěs jiným přívěsem, je nutno konfiguraci uloženou na nákladním automobilu aktualizovat, jinak se objeví po určité době pro pneumatiky přívěsu výstraha ZTRÁTA SIGNÁLU.

Dále jsou uvedeny některé možné varianty nákladních automobilů a kombinace nákladních automobilů-přívěsů:



7.5.2 Počáteční obrazovka kontroly tlaku/teploty

Po nastartování vozidla se na displeji postupně zobrazují následující indikace:



Systém CPC je připraven k provozu. Údaje pneumatik se budou postupně zobrazovat nejpozději po začátku jízdy.



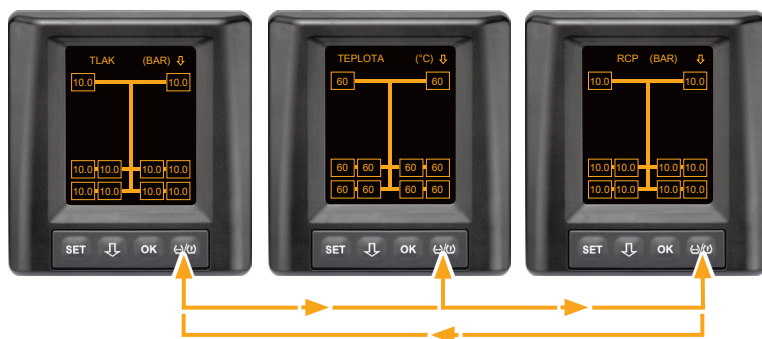
Přijímají se data pro pozici kola 2. nápravy vlevo vně.



Přijímají se data pro všechny pozice kol.

Hodnoty tlaků a teplot uvnitř pneumatiky jsou mimo povolený rozsah hodnot.


7.5.3 Přepnutí mezi zobrazením tlaku, teploty a požadovaného tlaku



- ◆ Stiskněte tlačítko k přechodu mezi následujícími indikacemi:
 - Indikace tlaku
 - Indikace teploty
 - Indikace požadovaného tlaku (doporučené Cold Pressure "RCP")

UPOZORNĚNÍ	
	<p>► Stisknutím tlačítka během indikace "RCP" bude proveden zpětný skok k zobrazení tlaku.</p>

7.5.4 Přehled výstražných hlášení

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="374 288 964 368">▶ Řidič může nastavit systém tak, aby současně s výstražným hlášením zazněl signální tón. K tomu musí být zapnutá funkce „Bzučák“.<li data-bbox="374 384 983 520">▶ V případě varování reagujte, jak je popsáno v následujících kapitolách. Jestliže varování přetrvává i přes přijatá opatření, musí kontrolu všech pneumatik a instalaci/konfiguraci systému CPC zkontrolovat specializovaná dílna.<li data-bbox="374 536 975 639">▶ Všechna opatření popsaná v následujících kapitolách musejí být provedena vždy v místě, které je z hlediska dopravní situace bezpečné (například parkoviště, odpočívadlo atd.).

Priorita	Stupeň	Symbol	Výstražné hlášení	Chyba
Vysoká Nízká	Vysoký	 3*)	ZTRÁTA TLAKU	Průběžná, rychlá ztráta tlaku. Možné je poškození až zničení pneumatiky.
		 1*), 2*)	VELMI NÍZKÝ TLAK	Tlak v pneumatice klesl pod doporučenou hodnotu meze alarmu. Možné je poškození až zničení pneumatiky.
		 2*)	ZKONTROLUJ SENZOR	Snímač pneumatiky již není správně upevněn.
	Nízký	 1*)	NÍZKÝ TLAK	Tlak v pneumatice klesl pod doporučenou mezní hodnotu výstrahy. Pneumatika může být dlouhodobě poškozená.
			TEPLOTA	Změřená teplota v pneumatice přesahuje 115 °C (239 °F). Snímač pneumatiky při 120 °C (248 °F) již nefunguje.
		 4*)	TLAKOVY ROZDIL	Tlakový rozdíl u pneumatik-dvojčat překročil určenou mezní hodnotu. Pneumatiky by se mohly dlouhodobě rozdílně opotřebovat.
			ZTRÁTA SIGNÁLU	Z důvodu nedostatečné intenzity signálu se nemůže zobrazovat protokol snímače.
			PORUCHA SENZORU	Snímač pneumatiky je vadný.

1*) Hodnota tlaku je jen příklad, mezní hodnoty může specializovaná dílna uložit v souladu s pokyny výrobce.

2*) Vysoké stupně varování blikají změnou symbolů mezi pozitivním a negativním režimem.

3*) Indikace se mění mezi zobrazeným symbolem a hodnotou tlaku.

4*) Symbol výstražného hlášení se zobrazuje pro obě příslušné pneumatiky-dvojčata, mezi kterými byl tlakový rozdíl identifikován.

7.5.5 Výstražná hlášení nízkého stupně varování

7.5.5.1 Snímač pneumatiky je vadný



Typ varování: Nízký stupeň varování

Výstražné hlášení: Porucha senzoru

Chyba: Snímač pneumatiky je vadný.

Opatření: Příslušnou pneumatiku nechte v servisu co nejrychleji demontovat a snímač pneumatiky vyměnit. (V případě vadného snímače pneumatiky není možné správné varování ohledně tlaku / teploty).

7.5.5.2 Ztráta signálu



Typ varování: Nizký stupeň varování

Výstražné hlášení: Ztráta signálu

Chyba: Vlivem nedostatečné intenzity signálu se nemůže zobrazovat protokol snímače.

Opatření: Servis musí ujasnit příčinu nedostatečné intenzity signálu. V případě chybějícího příjmu signálu není možné správné varování ohledně tlaku / teploty.



UPOZORNĚNÍ

- ▶ Za nepříznivých podmínek (například silné elektromagnetické záření, silný rádiový vysílač atd.) může být přenos signálu z některých pneumatik rušen, takže vznikne varování „ZTRÁTA SIGNÁLU“.
- ▶ Tento stav může trvat u nákladního automobilu až 20 minut a u přívěsu až 40 minut.
- ▶ V této době nejsou možné žádné výstrahy pro příslušnou pneumatiku. Zobrazí se naposled přijatá hodnota, dokud se neobjeví varování ZTRÁTA SIGNÁLU.
- ▶ Když nebude u pomalu jedoucích vozidel < 20 km/h (12,5 mílí/h) nebo stojících vozidel snímač pneumatiky přijímán (např. vlivem poruch), potom se varování ZTRÁTA SIGNÁLU nezobrazí. Objeví se však odpovídající poloha pneumatiky prázdná / bez obsahu. Pro tuto polohu kola nejsou v této době potom kontrola pneumatiky a zobrazení výstražných hlášení možné.

7.5.5.3 Tlakový rozdíl



Typ varování: Nízký stupeň varování

Výstražné hlášení: Tlakový rozdíl

Chyba: Tlakový rozdíl mezi dvěma pneumatikami-dvojčaty překročil určenou mezní hodnotu. Pneumatiky by se mohly dlouhodobě rozdílně opotřebovat.

Opatření: Při další možnosti vyrovnejte tlak obou pneumatik-dvojčat.



UPOZORNĚNÍ

- ▶ Funkce musí být aktivovaná s HHT a není proto pro každý systém k dispozici.
- ▶ Kontrola se provádí jen na začátku zapalovacího cyklu. [Případné výstražné hlášení zůstane potom během celého zapalovacího cyklu otevřené.]
- ▶ Tlak v pneumatikách korigujte jen v případě, když teplota pneumatik odpovídá teplotě prostředí. Jinak hrozí nebezpečí nastavení nesprávného tlaku.

7.5.5.4 Teplota



Typ varování: Nízký stupeň varování

Výstražné hlášení: Teplota

Chyba: Změřená teplota v pneumatice přesahuje 115 °C (239 °F). Snímač pneumatiky od teploty 120 °C (248 °F) nefunguje.

Opatření: Nákladní automobil ihned zastavte na vhodném místě. Příslušnou pneumatiku nechte vychladnout a poté zkontrolujte.

7.5.5.5 Nízký tlak



Typ varování: Nízký stupeň varování

Výstražné hlášení: Nízký tlak

Chyba: Tlak v pneumatice klesl pod doporučenou mezní hodnotu výstrahy. Pneumatika může být dlouhodobě poškozená.

Opatření: Při nejbližší příležitosti (například servis pneumatik, čerpadlo pohonných hmot atd.) zjistěte příčinu nízkého tlaku a pneumatiku opět nafoukejte na správný tlak. Je-li pneumatika poškozena, například hřebíkem, co nejrychleji zajistěte opravu nebo výměnu příslušné pneumatiky odborníkem.



UPOZORNĚNÍ

- ▶ Tlak v pneumatikách korigujte jen v případě, když teplota pneumatik odpovídá teplotě prostředí. Jinak hrozí nebezpečí nastavení nesprávného tlaku.

7.5.6 Výstražná hlášení vysokého stupně varování

7.5.6.1 Kontrola snímače

Obě indikace se zobrazují střídavě s intervalem 1,5 sekundy.



Typ varování: Vysoký stupeň varování

Výstražné hlášení: Zkontrolujte snímač

Chyba: Snímač pneumatiky není správně upevněn.

Opatření: Příslušnou pneumatiku nechte kvalifikovaným personálem v pneuservisu co nejrychleji demontovat a snímač pneumatiky a jeho obal odborně vyměnit.

7.5.6.2 Velmi nízký tlak

Obě indikace se zobrazují střídavě s intervalem 1,5 sekundy.



Typ varování: Vysoký stupeň varování

Výstražné hlášení: Velmi nízký tlak

Chyba: Tlak v pneumatice klesl pod doporučenou hodnotu meze alarmu. Možné je poškození až zničení pneumatiky.

Opatření: Nákladní automobil co nejrychleji zastavte na vhodném místě a zjistěte příčinu nízkého tlaku.

Tlak v pneumatice doplňte a nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem tak rychle, jak je to možné.

UPOZORNĚNÍ	
	<p>► Tlak v pneumatikách korigujte jen v případě, když teplota pneumatik odpovídá teplotě prostředí. Jinak hrozí nebezpečí nastavení nesprávného tlaku.</p>

7.5.6.3 Ztráta tlaku

Obě indikace se zobrazují střídavě s intervalem 1,5 sekundy.



Typ varování: Vysoký stupeň varování

Výstražné hlášení: Ztráta tlaku

Chyba: Průběžná, rychlá ztráta tlaku. Možné je poškození až zničení pneumatiky.

Opatření: Nákladní automobil co nejrychleji zastavte na vhodném místě a zjistěte příčinu rychlé ztráty tlaku. Nechte zkontrolovat pneumatiku odborníkem tak rychle jak je to možné .

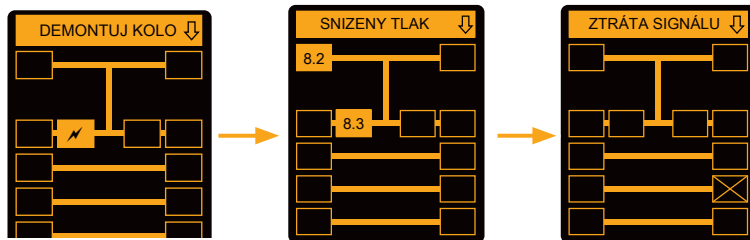
7.5.7 Vícenásobná varování

Jestliže se vyskytnou různé problémy současně, zobrazí se obrazovka vícenásobného varování. Tlačítkem lze vyvolat různá výstražná hlášení.

Příklad pro výstražná hlášení:




- ◆ V řádce nabídky Info se zobrazí vedle symbolu pro nákladní automobil a přívěs (pokud existuje) vždy počet různých výstražných hlášení.
Pokud existuje jedna a tatáž výstraha pro několik pozic pneumatik a již žádné další chyby, zobrazí se v řádce menu informace výstražné hlášení (např. Minimální tlak).
Symbol vozidla bliká, když existuje výstražné hlášení vysokého stupně varování.
- ◆ -Stiskněte tlačítko, aby se jednotlivé výstražné obrazovky vyvolávaly postupně.



Individuální výstražné obrazovky zobrazují symboly jednotlivých varování.

Zobrazení jednotlivých obrazovek se střídá každou 1,5 sekundu, pokud existuje pro zobrazené pneumatiky vysoký stupeň varování.

Pro význam výstražných symbolů viz kapitolu „7.5.4 *Přehled výstražných hlášení*“.

UPOZORNĚNÍ	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Pokud existuje pro jednu pozici pneumatiky více varování, zobrazí se na obrazovce vícenásobných varování jen varování s nejvyšší prioritou (viz také „7.5.4 <i>Přehled výstražných hlášení</i>“).▶ Na individuálních varovných obrazovkách se zobrazí tato varování v odpovídajících oknech.

7.5.8 Zvláštnosti při provozu se speciálními vozidly

Pro některá speciální vozidla je nutné určit požadovaný tlak nižší, než 1,8 bar.

V tomto případě jsou všechna varování s výjimkou výstrahy ztráty tlaku deaktivovaná.

Po každém startu systému se objeví následující výstražné upozornění:


"Výstrahy pro minimální tlak jsou deaktivované, s výjimkou ztráty tlaku"



Deaktivovaná varování se zobrazí na obrazovce během provozu trvale pomocí přeškrtnutého vykřičníku v pravém horním rohu.


7.5.9 Automatické rozpoznání výměny kol (SWE*)

Funkce „Automatické rozpoznání výměny kol (Single Wheel Exchange, krátce SWE) umožňuje zjednodušenou výměnu jednotlivé pneumatiky se snímačem pneumatiky.

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Při aktivované funkci ATL (automatické rozpoznání přívěsu) je automatické rozpoznání výměny kol (SWE) deaktivované.▶ Je-li zvedaná náprava zvednutá, automatické rozpoznání výměny kol (SWE) nefunguje. Nový snímač pneumatiky je možno rozeznat jen tehdy, když jsou během jízdy spuštěné všechny zvedané nápravy dolů. K tomu není důležité, na které pozici bylo kolo vyměněno.

Jestliže se za provozu vymění jediná pneumatika se snímačem pneumatiky, systém CPC to rozpozná automaticky. Dodatečná konfigurace s ruční čtečkou není nutná.


- Nový snímač pneumatiky se zpravidla rozpozná automaticky v průběhu první jízdy po výměně pneumatik.
- Tento postup je dokončen přibližně po 10 minutách jízdy. Předpokladem je rychlost min. 30 km/h (19 mil/hod) během trvání této jízdy.
- V průběhu operace zaučování není vidět žádná hodnota tlaku v příslušném symbolu pneumatiky.

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Pokud by se rozpoznání během první jízdy nezdařilo, pro danou pozici pneumatiky se na displeji zobrazí hlášení „ZTRÁTA SIGNÁLU“, resp. pomalu bliká kontrolní ukazatel tlaku.▶ K novému startu rozpoznání výměny kol musí vozidlo 20 minut stát. Systém CPC spustí automatické rozpoznání výměny kol (SWE) znovu při každé jízdě, dokud nebylo nové kolo rozpoznáno.

* SWE je volitelná funkce a není ve všech systémech CPC aktivovaná.

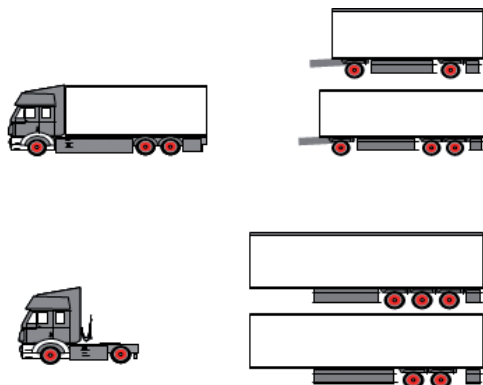
7.6 Provoz s automatickým rozpoznáním přívěsu (ATL*)

7.6.1 Všeobecné informace

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Systém ContiPressureCheck™ se instaluje a konfiguruje pro určitou kombinaci nákladního automobilu.▶ Pro případ, že se přívěs často mění, lze instalovat v systému nákladního automobilu funkci ATL (automatické rozpoznání přívěsu).▶ ATL umožňuje, že lze kontrolovat různé přívěsy, aniž by bylo nutné aktualizovat konfiguraci systému nákladního auta.▶ Počet změn přívěsů je neomezený. Předpokladem je, aby byla u kontrolovaných přívěsů vybavená každá pneumatika snímači pneumatik.▶ Aby automatické rozpoznání přívěsů (ATL) fungovalo, musí se pohybovat vozidlo po dobu > 10 minut rychlostí > 30 km/hod. (19 mil za hod.).

* ATL je volitelná funkce a není ve všech systémech CPC aktivovaná.

Dále jsou uvedeny dva příklady pro kombinace nákladních automobilů s automatickým rozpoznáním přívěsů:



UPOZORNĚNÍ

Je-li zabudován na přívěsu samostatný, kompletní systém ContiPressureCheck™ (indikace stavu kontrolním ukazatelem tlaku, namontovaným na přívěsu), a pokud se kontroluje přidavně přívěs z nákladního automobilu, potom je nutné vždy sledovat výstražné pokyny, i když se zobrazují jen na jednom z obou systémů.

7.6.2 Automatické rozpoznání přívěsu s pozicí pneumatik

Zobrazení pozice pneumatik s přívěsem kontrolovaným ATL je možné, když:

- Byla aktivovaná funkce v systému nákladního vozidla.
- Byly uloženy pozice pneumatik na snímačích kontrolovaného přívěsu.
- Přijímají se signály všech snímačů pneumatik kontrolovaného přívěsu.

Pokud je aktivní zobrazení pozice pneumatiky pro pneumatiky přívěsu, odpovídá chování systému po ukončení automatického rozpoznání přívěsu chování, jež je popsáno pod „**7.5 Všeobecný provoz (bez automatického rozpoznání přívěsu)**“.

Jestliže nejsou všechny uvedené podmínky splněné, bude kontrolovaný přívěs bez zobrazení pozice pneumatik. V tom případě budou výstražná hlášení zobrazována tak, jak je popsáno v kapitolách 7.6.3 až 7.6.5.



UPOZORNĚNÍ

Aby bylo možné zobrazení pozic pneumatik přívěsu, musejí být všechny na přívěsu existující zvedací nápravy spuštěné, dokud není automatické rozpoznání přívěsu ukončeno.

7.6.3 Počáteční obrazovka při automatickém rozpoznání přívěsů

Po nastartování vozidla se na displeji postupně zobrazují následující indikace:



Systém CPC je připraven k provozu. Údaje pneumatik se budou postupně zobrazovat nejpozději po začátku jízdy. Automatické rozpoznání přívěsu (ATL) ještě není dokončeno.



Pro všechny pozice nákladního automobilu se přijímají údaje z pneumatik a automatické rozpoznání přívěsu (ATL) ještě není dokončeno.

Po ukončení automatického rozpoznání přívěsu se objeví na displeji následující zobrazení:



Toto zobrazení se objeví, když jsou splněné podmínky pro automatické rozpoznání přívěsu s pozicí pneumatik. Hodnoty pneumatik přívěsu se zobrazují jednotlivě s pozicí. Jejich zobrazení odpovídá zobrazení pneumatik nákladního automobilu.



Toto zobrazení se objeví, když nejsou splněné podmínky pro automatické rozpoznání přívěsu s pozicí pneumatik a hodnoty pro plnicí tlak a teploty uvnitř pneumatik leží v rámci dovoleného rozsahu hodnot.



UPOZORNĚNÍ

- ▶ Když nejsou splněné podmínky pro automatické rozpoznání přívěsu s pozicí pneumatik, zobrazí se hodnoty pneumatik přívěsu jen tehdy, když má pneumatika problém. To nastane bez údaje pozice.

7.6.3.1 Nenalezen žádný přívěs se snímači pneumatik



Pro všechny pozice kol nákladního automobilu se přijímají údaje z pneumatik a automatické rozpoznání přívěsu (ATL) je dokončeno, ale nebyl nalezen žádný přívěs se snímači pneumatik.



Po 60 sekundách.

7.6.3.2 Zvláštní případy při automatickém rozpoznání přívěsů

Příklad 1:

Je rozpoznáno příliš málo pneumatik.	
Příčina	Opatření k nápravě
Během fáze zaučení je jedna zvedaná náprava zvednutá, tím nebude pro tento zaučovací postup rozeznána. Na obrazovce se potom zobrazí např. místo očekávaných 6 pneumatik jen 4 pneumatiky.	
Pokud jsou některé pneumatiky přívěsu velmi vzdálené od tažného stroje nebo jsou velmi silně zastíněné (např. u podvalníku), může se stát, že nejsou vlivem špatného příjmu tyto snímače pneumatik rozpoznány.	◆ Kontaktujte odbornou dílnu, tam vhodně vyrovnají / umístí přídavný přijímač nebo instalují na přívěsu vlastní systém CPC.

Příklad 2:

Fáze zaučení trvá až 30 minut.	
Příčina	Opatření k nápravě
Během fáze zaučení bylo nalezeno přechodně jiné jedoucí vozidlo v systému CPC v bezprostřední blízkosti.	
Některé snímače pneumatik přívěsu jsou přijímány jen omezeně. Tím se doba zaučení ATL prodlužuje.	◆ Kontaktujte odbornou dílnu, tam vhodně vyrovnají / umístí přídavný přijímač nebo instalují na přívěsu vlastní systém CPC.

Příklad 3:

Po připojení nebo výměně přívěsu budou nadále zobrazovány hodnoty starého přívěsu.	
Příčina	Opatření k nápravě
<p>Odpojte přívěs a pokračujte v jízdě během 15 minut. Systém vychází z toho, že je přívěs dále připojený a zobrazuje pneumatiky přívěsu. Po cca 40 minutách se zobrazí pro všechny pneumatiky přívěsu varování ZTRÁTA SIGNÁLU.</p>	<ul style="list-style-type: none">◆ Doporučuje se po každém odpojení přívěsu vypnout zapalování na dobu nejméně 20 sekund.
<p>Přívěs byl během 15 minut vyměněn.</p> <p>Systém vychází z toho, že je předcházející přívěs dále připojený a zobrazuje pneumatiky předcházejícího přívěsu. Po cca 40 minutách se zobrazí pro všechny pneumatiky přívěsu varování ZTRÁTA SIGNÁLU.</p>	<ul style="list-style-type: none">◆ Doporučuje se po každé výměně přívěsu vypnout zapalování na dobu nejméně 20 sekund.

Příklad 4:

Příležitostně se zaučuje příliš mnoho pneumatik.	
Příčina	Opatření k nápravě
<p>Při automatickém rozpoznání přívěsu se berou v úvahu všechny signály od neznámých snímačů pneumatik v bezprostředním okolí.</p> <p>Kromě toho se akceptují jen signály od jedoucích vozidel, která se nacházejí po dobu cca 8 až 10 minut v těsné blízkosti (cca 5 až 10 m (16 až 33 stop) od nákladního automobilu (jako např. nově připojený přívěs).</p> <p>Nachází-li se během celé zaučovací fáze v těsné blízkosti jiné vozidlo se snímači pneumatik, může se stát, že se některé snímače pneumatik jiného vozidla zaučují společně.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zastavte vozidlo a znovu spusťte zaučovací postup, když se na dobu nejméně 20 sekund vypne zapalování.

Příklad 5

U automatického rozpoznání přívěsů se stále nachází stejný počet pneumatik příliš velký.

Příčina	Opatření k nápravě
<p>U ATL je deaktivované automatické rozpoznání výměny kola (SWE).</p> <p>Když byla tedy na tažném stroji vyměněná jedna pneumatika, resp. jeden snímač pneumatiky, systém CPC tažného stroje to nerozpozná. Nový snímač pneumatiky se považuje za neznámý a interpretuje se při každém zaučovací postupu ATL jako snímač pneumatiky na přívěsu. Totéž platí také odpovídajícím způsobem pro případ, že byl vyměněn více než jeden snímač pneumatiky na tažném stroji, aniž by byla přizpůsobena konfigurace.</p>	<p>◆ Konfiguraci systému CPC tažného stroje je nutno s novými snímači pneumatik aktualizovat.</p> <p>Pro to jsou k dispozici následující body menu v ruční čtečce (HHT):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalace - Nová instalace nebo - Modifikace - Upravit instalaci - Změnit ID snímačů




UPOZORNĚNÍ

- ▶ Všechny informace a pokyny k manipulaci pro ruční čtečku si převezměte z "**Příručky pro uživatele ruční čtečky**".

Příklad 6

Při automatickém rozpoznání přívěsu s pozicí se zobrazí pneumatiky přívěsu vždy bez pozice.	
Příčina	Opatření k nápravě
<p>Systém kontroluje úplnost a věrohodnost všech pozic pneumatik přijatých snímačů. Pokud není některé z těchto kritérií splněno, přejde zobrazení bez pozic zpět.</p>	<p>◆ Nové přiřazení všech pozic pneumatik na přívěsu:</p> <p>Pro to je k dispozici následující bod menu v ruční čtečce (HHT):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Snímač pneumatiky - Kontr. všech.pneu

UPOZORNĚNÍ	
	<p>► Všechny informace a pokyny k manipulaci pro ruční čtečku si převezměte z "<i>Příručky pro uživatele ruční čtečky</i>".</p>

7.6.4 Výstražná hlášení při automatickém rozpoznání přívěsu

Příklad výstražného hlášení s vysokým stupněm varování pro pneumatiku přívěsu:

Obě indikace se zobrazují střídavě s intervalem 1,5 sekundy.



1 z 8 pneumatik přívěsu má problém.

Pozice příslušné pneumatiky se nezobrazuje.

Pro význam výstražných symbolů viz kapitolu „7.5.4 Přehled výstražných hlášení“.

7.6.5 Vícenásobná varování pro pneumatiky přívěsu při automatickém rozpoznání přívěsu

Obě indikace se zobrazují střídavě s intervalem 1,5 sekundy.

Příklad 4násobného výstražného hlášení:




Nejméně 4 z 8 pneumatik přívěsu mají problém.


Mají-li problém více než 4 pneumatiky přívěsu, zobrazují se jen varování s vysokými prioritami.

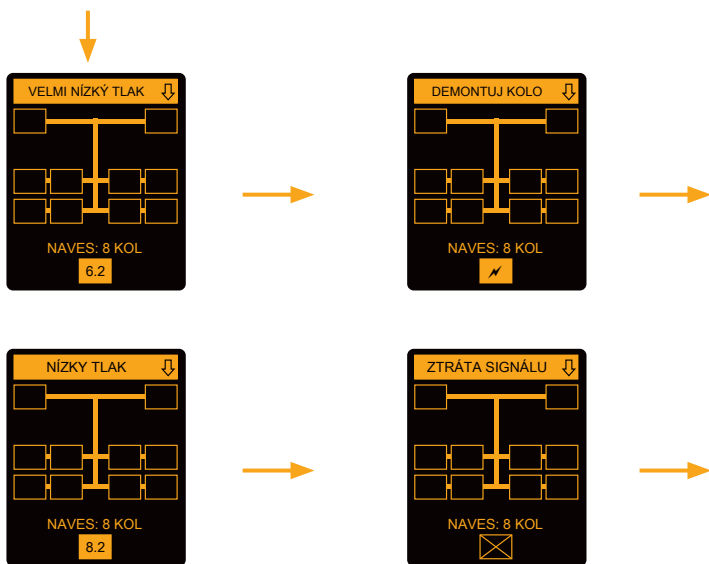
Pro priority varovných hlášení a význam výstražných symbolů viz kapitolu „**7.5.4 Přehled výstražných hlášení**“.

Pozice příslušných pneumatik se nezobrazují.

Tlačítkem  lze vyvolat různá výstražná hlášení.



- ◆ V řádku menu Info se zobrazí počet různých výstražných hlášení, resp. individuálních výstražných obrazovek. Stiskněte tlačítko , aby se jednotlivé výstražné obrazovky vyvolaly postupně.



Individuální výstražné obrazovky zobrazují symboly jednotlivých varování. Zobrazení jednotlivých obrazovek se střídá každou 1,5 sekundu, pokud existuje pro zobrazení pneumatiky vysoký stupeň varování. Pro význam symbolů viz kapitolu „7.5.4 Přehled výstražných hlášení“.

7.6.6 Vícenásobná varování pro pneumatiky nákladního automobilu a přívěsu při automatickém rozpoznání přívěsu

Obě indikace se zobrazují střídavě s intervalem 1,5 sekundy.



5 různých výstražných hlášení pro pneumatiky nákladního automobilu a přívěsu.

3 z 10 pneumatik nákladního automobilu mají problém. Pozice se zobrazují.

Nejméně 4 z 8 pneumatik přívěsu mají problém.

Mají-li problém více než 4 pneumatiky přívěsu, zobrazují se jen varování s vysokými prioritami.


Pro priority varovných hlášení a význam výstražných symbolů viz kapitolu „7.5.4 Přehled výstražných hlášení“.

Pozice příslušných pneumatik přívěsu se nezobrazují.

- ◆ V řádku menu Info se zobrazí počet různých výstražných hlášení, resp. individuálních výstražných obrazovek. Stiskněte tlačítko , aby se jednotlivé výstražné obrazovky vyvolaly postupně.

7.6.7 Automatické rozpoznání přívěsu s kontrolou prostředí (SO*)

Kontrola prostředí (Surrounding Observer krátce SO) je přídatnou volbou k automatickému rozpoznání přívěsu (ATL).

	UPOZORNĚNÍ
	<p>► Kontrola přívěsu pomocí ATL funguje teprve tehdy, když se vozidlo po dobu nejméně 10 minut pohybovalo rychlostí >30 km/h (19 milí za hod.). Teprve po skončení ATL je možno zobrazit varování.</p>

* SO je volitelná funkce a není ve všech systémech CPC aktivovaná.

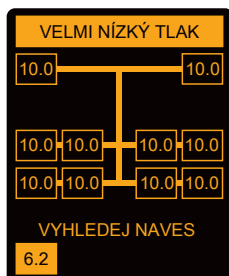
K detekování pneumatiky se značně sníženým tlakem již na začátku jízdy je možno aktivovat ruční čtečkou (HHT) na systému ContiPressureCheck™ funkci kontroly prostředí (SO).

Kontrola prostředí hodnotí od zapnutí systému ContiPressureCheck™ všechny přijmuté signály snímače pneumatik a zkontroluje, zda mají silně snížený tlak.

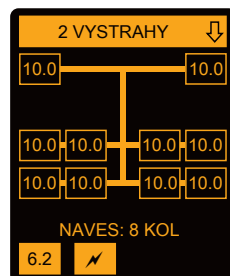
Když silně snížený tlak u přijímaných snímačů pneumatik existuje, objeví se ihned pro každou z těchto pneumatik varování **VELMI NÍZKÝ TLAK**. To bude provedeno jen tehdy, když není v tomto okamžiku ještě skončeno ATL.

Varování **VELMI NÍZKÝ TLAK** se orientuje na požadovaný tlak, nastavený pro ATL. Pokud bylo nastaveno např. jako požadovaný tlak pro ATL 9,0 bar (130,5 psi), potom budou zobrazena varování pro všechny přijmuté snímače pneumatik, které měří tlak menší než 7,2 bar (104,4 psi).

Znázornění ATL + SO během zaučovací fáze.



Znázornění po úspěšné zaučovací fázi.



Zda byla kontrola prostředí (SO) aktivována se rozezná podle toho, že se zobrazí již během zaučovací fáze možné varování VELMI NÍZKÝ TLAK. Zaučovací fáze je označena upozorněním HLEDÁNÍ PŘÍVĚSU.

- Levý obrázek uvádí varování při aktivované kontrole prostředí (SO).
- Pravý obrázek uvádí varování při úspěšně zaučeném přívěsu.



Při zakončení rozeznávání přívěsu budou ATL a kontrola prostředí (SO) automaticky skončeny.

UPOZORNĚNÍ	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrola prostředí zobrazuje jen VELMI NÍZKÝ TLAK. Varování. Všechna ostatní varování budou zobrazena teprve tehdy, když je ATL skončeno. ▶ Varování VELMI NÍZKÝ TLAK působením kontroly prostředí nemusí existovat jen na vlastních přívěsech, nýbrž může být i na sousedních vozidlech. Řidič má však možnost v případě varování zkontrolovat svůj přívěs ohledně sníženého tlaku.

8 Chybová hlášení

Je-li narušena funkce systému ContiPressureCheck™, mohou se zobrazit následující chybová hlášení:


Chybové hlášení	Příčina	Opatření
	Systém ContiPressureCheck™ není připraven k provozu.	Co nejrychleji se obraťte na specializovaný servis a zajistěte opravu systému.
		
Nahoře zobrazené chybové hlášení (DISPLAY ERROR 1006) se zobrazuje na displeji pouze anglicky bez ohledu na nastavený jazyk.		
	Vedení k přídavnému přijímači vedení zkratováno nebo přerušeno.	Zkontrolujte konektor na přídavném přijímači a CCU. Zkontrolujte kabel a přídavný přijímač.

Chybové hlášení	Příčina	Opatření
	<p>System ContiPressureCheck™ není připraven k provozu.</p>	<p>System ContiPressureCheck™ musí aktivovat odborná dílna.</p>
	<p>Instalace systému ContiPressureCheck™ nebyla provedena správně.</p>	<p>Proces instalace musí dokončit specializovaný servis.</p>


9 Kontrolní ukazatel tlaku

Kontrolní ukazatel tlaku se nachází na přívěsu.

- Za provozu zajistěte, aby byl kontrolní ukazatel tlaku vidět ve zpětném zrcátku. Kontrolní ukazatel tlaku svítí při každém nastartování vozidla po dobu 15 sekund.

	UPOZORNĚNÍ
	▶ Od rychlosti více než 110 km/h (70 mph) může být viditelnost kontrolního ukazatele tlaku omezená.

9.1 Provozní stavy kontrolního ukazatele tlaku

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Ke kontrole funkčnosti systému CPC na přívěsu je třeba systém CPC pravidelně zapínat a vypínat.<ul style="list-style-type: none">● Není-li řídicí přístroj namontovaný na přívěsu připojen k trvalému zdroji napájení, kontrolní ukazatel tlaku svítí při startu zapalování po dobu 15 sekund.● Je-li řídicí přístroj namontovaný na přívěsu připojen k trvalému zdroji napájení, svítí kontrolní ukazatel tlaku pouze při použití hlavního vypínače akumulátoru.

Automatická kontrola funkčnosti*

Jestliže se přívěs nepohybuje déle než 15 minut nebo se pohybuje jen velmi pomalu, rozsvítí se po rozjezdu kontrolní ukazatel tlaku na dobu 15 sekund, aby řidiči oznámil funkčnost systému CPC na přívěsu.

Kontrolní ukazatel tlaku je vidět v levém bočním zrcátku, zobrazuje následující provozní stavy:

Zobrazení	Stav provozu	Upozornění
Žádný signál	Pro přívěs nejsou k dispozici žádná výstražná hlášení.	Výpadek kontrolního ukazatele tlaku nebo systému CPC na přívěsu v průběhu jízdy se nezobrazuje. Systém CPC pro přívěs není pro zbytek dané jízdy připraven k provozu. Při dalším startu zapalování se tento výpadek rozpozná (viz další bod).
Svítil na dobu 15 sekund (při zapnutí systému CPC a při rozjezdu po delší přestávce)	Systém CPC a kontrolní ukazatel tlaku jsou připraveny k provozu.	Jestliže se při zapnutí systému CPC (start zapalování nebo použití hlavního vypínače akumulátoru) nezobrazuje na kontrolním ukazateli tlaku žádný signál, systém CPC v přívěsu není připraven k provozu nebo je kontrolní ukazatel tlaku vadný. V takovém případě není možné sledovat tlak v pneumatikách přívěsu a je třeba co nejrychleji vyhledat servisní dílnu.
Bliká pomalu** (Bliká kód EU: po každé 2,5 sekundě) (Bliká kód US: Trvalé svícení)	Na přívěsu je výstražné hlášení stupně „nízké“.	Zkontrolujte plnicí tlak všech pneumatik přívěsu na příštím vhodném místě (jako např. parkoviště, odpočívadlo, čerpací stanice) a v případě potřeby jej opravte.* Pokud při další jízdě vznikne pomalé blikání znovu, musíte vyhledat servisní dílnu. Pro varování nízkého stupně platí jinak stejná opatření, jaká jsou popsána v kapitole „ 7.5.5 Výstražná hlášení nízkého stupně varování “.


Kontrolní ukazatel tlaku

Zobrazení	Stav provozu	Upozornění
<p>Bliká rychle**</p> <p>(Bliká kód EU: 5x ze sekundu)</p> <p>(Bliká kód US: každé 4 sekundy)</p>	<p>Na přívěsu je výstražné hlášení stupně „vysoké“.</p>	<p>Zastavte nákladní automobil tak rychle, jak je to možné.</p> <p>U všech pneumatik přívěsu zkontrolujte*, zda existuje rychlá ztráta tlaku nebo silně snížený tlak.</p> <p>V tom případě musí odborník co nejrychleji pneumatiku/y zkontrolovat a v případě potřeby opravit nebo nechat vyměnit.</p> <p>Jestliže se po tomto opatření k nápravě při další jízdě opět objeví rychlé blikání, je třeba vyhledat servisní dílnu.</p> <p>Pro varování vysokého stupně platí jinak stejná opatření, jaká jsou popsána v kapitole „7.5.6 Výstražná hlášení vysokého stupně varování“.</p>
<p>Bliká velmi pomalu**</p> <p>(Bliká kód EU: není k dispozici)</p> <p>(Bliká kód US: každé 2 minuty)</p>	<p>Na přívěsu je systémová chyba.</p>	<p>Při další příležitosti vyhledejte servisní dílnu a nechte systémovou chybu odstranit.</p>

* Tlak v pneumatikách doplňujte jen v případě, když teplota pneumatik odpovídá teplotě prostředí. Jinak hrozí nebezpečí nastavení nesprávného tlaku.

** Chování je závislé na konfiguraci, určené v ruční čtečce HHT.

Ukazatel provozního stavu kontrolního ukazatele tlaku po odstavení přívěsu


	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ V případě varování (kontrolka bliká) se může stát, že blikání přestane, pokud bude přívěs po dobu 30 minut stát nebo se bude pohybovat jen velmi pomalu (< 15 km/h (9 mil/h)).▶ Podle elektrického napájení systému CPC přívěsu se může stát, že blikání bude pokračovat i po vypnutí vozidla až po dobu 30 minut.

9.2 Nové vyrovnání kontrolního ukazatele tlaku

Jestliže se změní nastavení kontrolního ukazatele tlaku, takže při startu zapalování je již jen nedostatečně rozpoznatelný, musí být indikace zno-
vu vyrovnána.

Při vyrovnávání kontrolního ukazatele tlaku postupujte následovně:

- ◆ Uvolněte upevňovací matici na kontrolním ukazateli tlaku a kontrolní ukazatel tlaku nasměrujte na boční zrcátko.
- ◆ Potom utáhněte (rukou) upevňovací matici momentem 2 Nm (1,48 lb-stopá) tak, aby již nebylo možné pohybovat kulovým kloubem gumového ramena v uložení.

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none">▶ Při teplotách pod 2 °C (35,6 °F) nesmí být utahovací moment 2 Nm (1,48 liber/stopá) překročen, protože vyšší utahovací moment by mohl způsobit poškození.▶ Za vysokých teplot utahovací moment odpovídajícím způsobem upravte.▶ Přednostně nechte vyrovnání provést resp. zkontrolovat v servisní dílně.

10 Čištění displeje



POZOR

Před čištěním displeje respektujte následující pokyny k čištění a bezpečnostní instrukce:

- ▶ Displej čistěte jen suchou, měkkou utěrkou, ze které se neuvolňují vlákna.
- ▶ I k čištění silně znečištěného displeje se smí používat čisticí utěrka jen lehce navlhčená, nejlépe pouze malým množstvím vody.
- ▶ Ani při silném znečištění nepoužívejte nikdy agresivní nebo abrazivní čisticí prostředky a v žádném případě nepoužívejte rozpouštědla, která by mohla narušit plastový povrch displeje.

11 Údržba

- ◆ Pravidelně čistěte světelnou plochu kontrolního ukazatele tlaku.
- ◆ Centrální řídicí přístroj a přídavný přijímač je nutno zbavovat nečistot, jako např. sněhu nebo bláta, aby nebyl nepříznivě ovlivňován přijímaný výkon.
- ◆ V průběhu používání systému CPC kontrolujte v pravidelných časových intervalech veškeré šroubované i zásuvné spoje.


12 Likvidace

12.1 Všeobecné pokyny

Společnost Continental se stará o ochranu životního prostředí. Jako u jiných starých přístrojů může provést Continental zpětné převzetí obvyklými způsoby. K podrobnostem likvidace se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce.

- ◆ Kovy a plasty předávejte rozříděné podle druhů k opětovnému zhodnocení nebo sešrotování.
- ◆ Jiné komponenty, jako čisticí prostředky nebo elektrické součásti (jako např. centrální řídicí přístroj, přídatný přijímač) zlikvidujte podle platných zákonných ustanovení.

12.2 Snímač pneumatiky

	UPOZORNĚNÍ
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Před likvidací pneumatiky je třeba snímač pneumatiky vyjmout. ▶ Pokud se má snímač pneumatiky dále používat, je nutno vzít v úvahu životnost, resp. provozní stav snímače podle kapitoly „3.1 Snímač pneumatiky“ návodu k instalaci.

Snímač pneumatiky obsahuje lithiovou baterii, která je pevně zalitá v pouzdru a nelze ji vyměnit. Po dosažení doby životnosti baterie musí být provedena likvidace snímače pneumatiky v souladu se všemi aktuálně platnými místními, regionálními a národními zákony a předpisy. K tomu je možné zpětné navrácení autorizovanému prodejci CPC nebo zaslání zpět centrální sběrně CPC (adresu viz kapitola „**12.4 Sběrné místo CPC**“).

12.3 Elektrické / elektronické komponenty



Všechny ostatní elektrické / elektronické komponenty kromě snímače pneumatiky musejí být zlikvidovány v souladu se směrnicí pro elektrické a elektronické staré přístroje ES 2002/96/ES WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment). V případě zpětných dotazů se obraťte na odpovědný obecní úřad.

12.4 Sběrné místo CPC

Adresa:

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“ (oddělení Likvidace)

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Německo

13 Prohlášení o shodě

System CPC splňuje základní zákonné požadavky a příslušné předpisy Evropské unie (EU) a USA, a pro jiné země, uvedené pod ***www.contipressurecheck.com***.

Úplný originál prohlášení o shodě je součástí rozsahu dodávky (EC-Declaration of Conformity Art. Nr. 17340510000).

Přídavně je lze najít pod ***www.contipressurecheck.com/downloads***.

14 Certifikace

Jednotlivé certifikáty jsou přiloženy k systémovým podkladům. Aktuální stav je k dispozici pod:

www.contipressurecheck.com/downloads.

14.1 Povolení rádia

Pro systém CPC bylo v následujících zemích uděleno povolení k používání rádiových frekvencí.

- **Homologation Certificate Vehicle Components**
(čís. výr. 17340480000)

14.2 Všeobecné povolení k provozu

Pro systém CPC vydal spolkový úřad pro automobilovou dopravu Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) všeobecně platné povolení k provozu (ABE).

- **VŠEOBECNÉ POVOLENÍ K PROVOZU (ABE)**
(čís. výr. 17340280000)

14.3 ADR

Systém CPC je v principu vhodný pro vozidla k přepravě nebezpečného zboží (ADR).

Prohlášení o shodě podle předpisu ADR je k dispozici pro systém CPC a obsahuje přípustné třídy nebezpečného zboží.

- **ADR-prohlášení o shodě systém CPC**
(čís. výr. 17340500000)

15 Rejstřík

A

Adresa výrobce.....	10
Automatické rozpoznání přívěsu (ATL).....	46
Automatické rozpoznání výměny kol (SWE)	45
Automatický dotaz na jazyk	19

B

Bezpečnost.....	11
-----------------	----

C

Certifikace.....	73
Chybová hlášení.....	63
Čištění displeje	69

K

Kontrola prostředí (SO)	61
Kontrolní ukazatel tlaku	65
Provozní stavy	65
Vyrovnání	68

L

Likvidace.....	70
----------------	----

M

Menu Nastavení	22
Jas displeje.....	25
Režim Den/Noc.....	23
Volba jazyka.....	26
Výběr jednotek.....	27
Zapnutí/vypnutí bzučáku	24
Montáž.....	15

N

Nastavení jazyka	20
------------------------	----

O

Obrazovka startu	18
Omezení záruk	7
Ovládací tlačítka.....	14

P

Používání v souladu se stanoveným účelem	11
Prohlášení o shodě	72

S

Symbyly.....	8
--------------	---

T

Technické údaje	10
-----------------------	----

U

Údržba systému	69
----------------------	----

V

Vícenásobná varování	42
Výstražná hlášení.....	33
Kontrola snímače.....	39
Nízký tlak	38
Snímač vadný	35
Teplota	38
Velmi nízký tlak	40
Ztráta signálu	36
Ztráta tlaku.....	41
Výstražná upozornění	9

Rejstřík

Z

Zákaznický servis.....	10
Zkratky.....	8

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com

Continental 
The Future in Motion

CPC_UM_long_CZ_v4_082019 A2C81588600 - 17340260000