

Bezpečnosť

I Tento krátky návod slúži iba na znázornenie podstatných krokov inštalácie. Návod nutne predpokladá poznatky z podrobného návodu na inštaláciu. V každom prípade si preto prečítajte aj podrobný návod na inštaláciu systému.

- Dodržiavajte všetky bezpečnostné upozornenia uvedené v návode na inštaláciu!
- Všetky práce smie vykonať iba na to kvalifikovaný personál.
- Dodržiavajte bezpečnostné upozornenia výrobcu vozidla!
- Pri inštalácii noste osobné ochranné vybavenie potrebné pre príslušné práce.
- Dodržiavajte výstražné upozornenia uvedené na nádobách čistiaceho prostriedku a lepidla.
- Z dôvodu nebezpečenstva skraty vypnite pred prácou na elektrike vozidla vždy všetky elektrické spotrebiče a odpojte minúsový pól akumulátora.

Konštrukčné diely a príslušenstvo (A)

- CCU (Central Control Unit - Centrálna riadiaca jednotka) (obr. A1)
- Dodatočný prijímač (obr. A2)
- Ochrana proti nárazu (dodat. prijímač) (obr. A3)
- Displej (obr. A4)
- Senzor pneumatiky (obr. A5)
- Gumový kontajner (obr. A6)
- Kontrolné zobrazenie tlaku (A7)
- Diagnostický kábel (obr. A8)
- Ručná čítačka (obr. A9)
- Káblový zväzok A (0,75 m), B (3,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) a H (7,0 m) (obr. A10)

Nástroje (B)

- Ochranné rukavice* (obr. B1)
- Čistiaci prostriedok* (napr. TipTop Liquid Buffer 500 ml) (obr. B2)
- Čistiaca utierka* (obr. B3)
- Prítláčny nástroj (obr. B4)
- Špeciálne lepidlo Cyberbond 2250 (obr. B5)
- Stierka (obr. B6)
- Čistiaca škrabka* (obr. B7)

*Nástroje nie sú súčasťou dodávky.

Elektrická inštalácia pre nákladný automobil/autobus (C)

Pozícia konštrukčných dielov na nákladnom automobile (obr. C1)

Bloková schéma (obr. C2)

Spojenia (obr. C3)

Pracovné kroky:

1. Montáž CCU na výšku nápravy. **Nákl. automobil:** v strede medzi prednú nápravu a prvú zadnú nápravu. **Autobus:** oblasť prednej nápravy (prednostne v batožinovom priestore)
2. Montáž dodatočného prijímača. **Nákl. automobil:** v strede v zadnej časti vozidla. **Autobus:** oblasť zadnej nápravy (prednostne v batožinovom priestore).
3. Káblový zväzok D položte od CCU k dodatočnému prijímaču. Najskôr pripojte stranu CCU s konektorom, kábel položte na existujúci káblový zväzok vozidla a pripojte stranu s konektorom dodatočného prijímača.
4. Ochranu proti nárazu (obr. A3) potom prehrňte cez dodatočný prijímač (obr. A2), zaisťovací háčik pri tom zaveďte do držiaka, kým sa nezaistí.
5. Káblový zväzok C položte od CCU ku kabine vodiča. Stranu káblového zväzku C s konektorom spojte s CCU a káblový zväzok položte až k poistkovej skrinke vozidla.
6. Displeje v kabíne nainštalujte pomocou dodaného uchytienia.
7. Káblový zväzok B položte od displeja k poistkovej skrinke. Stranu káblového zväzku B s konektorom spojte s displejom a kábel položte za pristrojovú dosku od displeja k poistkovej skrinke.
8. Obidve pripojky CAN (hnedá/biela) káblového zväzku C a B spojte s káblovými očkami.
9. Káblový zväzok A položte od poistkovej skrinky ku káblovému zväzku B a C. Integrovaná poistka ostáva v káblovom zväzku A.
10. Vodiče KL 15 (červený) a 31 (čierny) káblových zväzkov A, B a C navzájom spojte vždy pomocou konektorov Y.
11. Svorku 15 zapalovania (červená) a ukostrovacie vedenie so svorkou 31 (čierna) pripojte na poistkovú skrinku.

Elektrická inštalácia pre prives/sedlový náves (D)

Pozícia konštrukčných dielov na privese (obr. D1)

Bloková schéma (obr. D2)

Pracovné kroky:

1. Montáž CCU v strede medzi nápravami na výšku nápravy.
2. Pri komplexných privesoch (napr. viac ako 3 nápravy) sa odporúča použitie dodatočného prijímača. V tomto prípade je potrebné umiestniť centrálnu riadiacu jednotku čo najbližšie v oblasti prvej nápravy a dodatočný prijímač čo najbližšie v oblasti poslednej nápravy.
3. Ochranu proti nárazu (obr. A3) potom prehrňte cez dodatočný prijímač (obr. A2), zaisťovací háčik pri tom zaveďte do držiaka, kým sa nezaistí.
4. Montáž a nasmerovanie kontrolného zobrazenia tlaku.
5. Káblový zväzok H položte od CCU k dodatočnému prijímaču (ak sa používa). Najskôr pripojte stranu CCU s konektorom, kábel položte na existujúci káblový zväzok privesu a pripojte stranu s konektorom dodatočného prijímača.
6. Stranu káblového zväzku F+G s konektorom spojte s CCU.
7. Káblový zväzok G položte na existujúci káblový zväzok vozidla ku kontrolnému zobrazeniu tlaku.

8. Káblový zväzok F položte od CCU k rozvodnej skrinke.
9. V rozvodnej skrinke vyhľadajte vhodné káblový priechodku, kábel pretiahnite a vhodné skráťte.
10. V rozvodnej skrinke umiestnite priloženú poistku na plusový kábel (červený) s priloženými káblovými okami.
11. V rozvodnej skrinke vyhľadajte pripojky U bat a GND. Priladiajte pri tom na zvláštnu upozornenia z návodu na obsluhu vozidla.
12. Červený vodič (vrátane poistky) spojte s pripojkou U bat a čierny vodič s pripojkou GND.

Montáž senzorov v pneumatikách (E)

Pracovné kroky:

1. V pneumatike zvolte pozíciu na lepenie pre senzor pneumatiky (obr. E1).
2. Príprava lepenej plochy:

Na čistenie lepených plôch:

Dodržiavajte nasledujúce pokyny pre čistenie a montáž.

► Spoločnosť Continental Reifen Deutschland GmbH na základe vlastného testu odporúča použiť pre čistenie lepených plôch prostriedok Liquid Buffer od firmy Tip Top (pozri návod na inštaláciu).

► V prípade použitia iných výrobkov na čistenie nemôže firma Continental Reifen Deutschland GmbH zaručiť, že lepenie bude pre dané použitie dostatočné.

POZOR

► V žiadnom prípade sa na čistenie lepených plôch nesmú použiť čističe brzd alebo podobné substancie, pretože to môže mať negatívny vplyv na proces lepenia. Možný dôsledok: snímač kolesa, ako aj gumový zásobník sa môže odlepiť a poškodiť životnosť kolesa.

► Okrem toho môže pri použití čističa brzd dôjsť k poškodeniu kolesa.

UPOZORNENIE

► Zohľadnite dodatočné/aktualizované upozornenia k inštalácii ContiPressureCheck a k jeho použitiu:

www.contipressurecheck.com

- 2.1 Na lepenú plochu určenú na očistenie naneste čistiaci prostriedok (obr. E2).
- 2.2 Potom plochu určenú na lepenie viackrát stiahnete škrabkou za pôsobenia mierneho tlaku (obr. E3).
- 2.3 Následne plochu určenú na lepenie dôkladne očistíte čistiacou handričkou, utierajte pri tom iba v jednom smere a vždy používajte čisté oblasti handričky (obr. E4).
- 2.4 Kroky 2.1 až 2.3 zopakujte minimálne 2 x.
- 2.5 Vyčistenú plochu nechajte odvetrať na cca 3 minúty.
3. Umiestnenie senzora pneumatiky do gumového kontajnera. (**Upozornenie:** senzor pneumatiky sa spravidla dodáva predmontovaný v gumenom kontajneri, porovnaj obr. E7).
- 3.1 Prehrňte tesniacu manžetu gumového kontajnera (obr. E5).
- 3.2 Základnú ľahko pretrite montážnou pastou.
- 3.3 Nasadte senzor pneumatiky (obr. E6).
- 3.4 Tesniacu manžetu opäť vyhrňte smerom hore (obr. E7).
4. Nasadenie gumového kontajnera do prítláčneho nástroja.
 - 4.1 Vložku vložte do horného dielu prítláčneho nástroja (obr. E8).
 - 4.2 Gumený kontajner vložte do prítláčneho nástroja tak, aby sa obidve šípky smeru otáčania senzora pneumatiky zhodovali so šípkami prítláčneho nástroja (obr. E9).
 - 4.3 Dbajte na obvodovo licujúcu pozíciu gumového kontajnera v prítláčnom nástroji (obr. E10).
5. Čistenie gumového kontajnera.
 - 5.1 Čistiaci prostriedok nastriekajte na čistiacu utierku a na lepenú plochu, ktorá sa má očistiť, kompletne naneste čistiaci prostriedok (obr. E11).
 - 5.2 Potom plochu určenú na lepenie dôkladne očistíte čistiacou handričkou, utierajte pri tom iba v jednom smere a vždy používajte čisté oblasti handričky.
 - 5.3 Vyčistenú plochu nechajte odvetrať na cca 3 minúty.
6. Nalepenie gumového kontajnera s integrovaným senzorm.
 - 6.1 „1 dielik“ špeciálneho lepidla naneste na plochu určenú na lepenie gumového kontajnera (obr. E12).
 - 6.2 Špeciálne lepidlo rozdeľte stierkou na gumový kontajner.
 - 6.3 Prítláčny nástroj so senzorom pneumatiky v pneumatike vyrovnajte tak, aby šípky smeru otáčania ukazovali v smere chodu.
 - 6.4 Potom gumený kontajner prítláčte pomocou prítláčneho nástroja zvislo na čistenú plochu (cca 45 sekúnd s hmotnosťou min. 5 kg) (obr. E13).
7. Kontrola funkcie senzora pneumatiky
 - 7.1 Zapnite ručnú čítačku (obr. A9).
 - 7.2 Zvoľte položku menu „Aktivácia senzora pneumatiky“.
 - 7.3 Ručnú čítačku podržte pri senzore (obr. E14). Pri hlásení „Senzor pneumatiky v poriadku“ je možné pneumatiku namontovať.

Uvedenie systému do prevádzky

Pracovné kroky:

1. Zapnite ručnú čítačku (obr. A9).
2. Zvoľte položku menu „Inštalácia/Nová inštalácia“.
3. Nasledujte pokyny ručnej čítačky.
4. Zaučenie senzorov pneumatik a konfigurácia CCU.
 - 4.1 Ručnú čítačku podržte pri zobrazovanej pozícii kolesa a na bočnej stene ju nasledujte podľa animácie na obrazovke. **Upozornenie:** na prečítanie senzora vnútornej pneumatiky môžete ručnú čítačku nechať na vonkajšej pneumatike.

- 4.2 Ručnú čítačku pripojte prostredníctvom diagnostického kábla (obr. A8) na displej (nákladný automobil) alebo na diagnostickú zástrčku kontrolného zobrazenia tlaku (prives).
- 4.3 Prehrajte údaje na CCU.
5. Po úspešnej konfigurácii vypnite CCU na min. 30 sekúnd. Potom sa realizuje skúšobná jazda na kontrolu systému.

Nákl. automobil/autobus.

 - 5.1 Ručnú čítačku spojte prostredníctvom diagnostického kábla (obr. A8) s displejom (obr. A4).
 - 5.2 Zvoľte položku menu „Inštalácia/skúš. jazda nákl. automobilu/autobusu“.
 - 5.3 Spustíte skúšobnú jazdu.
 - 5.4 Na ručnej čítačke sa objaví ukazovateľ pokroku. Skúšobnú jazdu je možné ukončiť, keď kompletne prebehlo ukazovateľ.

Prives/sedlový náves:

- 5.1 Uvoľníte diagnostickú zástrčku kontrolného zobrazenia tlaku.
 - 5.2 Ručnú čítačku pripojte na diagnostickú zástrčku.
 - 5.3 Zvoľte položku menu „Inštalácia/Skúš. jazda privesu/InicIALIZÁCIA“.
 - 5.4 Uvoľníte ručnú čítačku.
 - 5.5 Diagnostickú zástrčku spojte s kontrolným zobrazením tlaku.
 - 5.6 Spustíte skúšobnú jazdu.
 - 5.7 Skúšobnú jazdu je možné ukončiť, keď kontrolné zobrazenie tlaku vydáva trvalý signál po dobu 60 sekúnd.
 - 5.8 Ručnú čítačku opäť spojte s diagnostickým konektorom a vykonajte bod menu „Inštalácia /Skúšobný chod privesu /Vyhotovenie“.
6. Prečítajte a vytlačte si výsledok skúšobnej jazdy.
 7. Počas neskoršej prevádzky: Po výmene alebo zmene pozície jedného alebo viacerých senzorov pneumatík vynulujte stav počítadiel telegramov na displeji.

