

I Tämän pikaoppaan tarkoituksena on ainoastaan havainnollistaa tärkeimpiä asennusvaiheita. Sen käyttö edellyttää ehdottomasti tarikan asennusohjeen tuntemusta. Lue siis joka tapauksessa myös järjestelmän tarkka asennusohje.

- Noudata kaikkia asennusohjeessa annettuja turvallisuusohjeita!
- Kaikki työt saa suorittaa ainoastaan siihen pätevä henkilö!
- Noudata ajoneuvon valmistajan turvallisuusohjeita!
- Käytä asennuksen yhteydessä kuhunkin työhön vaadittavia henkilösuojaimia.
- Noudata puhdistusaine- ja liimasäiliöihin merkittyjä varoituksia.
- Ennen ajoneuvon sähkölaitteisiin liittyviä töitä on sähköiskuvaaran vuoksi aina kytkettävä kaikki sähköä kuluttavat laitteet pois päältä ja irrotettava akun miinuskäytännä.

Osat ja tarvikkeet (A)

- CCU (Central Control Unit - keskusohjauslaite) (kuva A1)
- Lisävastaanotin (kuva A2)
- Iskusuoja (lisävastaanotin) (kuva A3)
- Näyttö (kuva A4)
- Rengasanturi (kuva A5)
- Kumisäiliö (kuva A6)
- Painemerkkivalo (A7)
- Diagnostiikkaapeli (kuva A8)
- Käsilukulaite (kuva A9)
- Johtosarjat A (0,75 m), B (3,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) ja H (7,0 m) (kuva A10)

Työkalut (B)

- Suojäkäsineet* (kuva B1)
 - Puhdistusaine* (esim. TipTop Liquid Buffer 500 ml) (kuva B2)
 - Puhdistusliina* (kuva B3)
 - Puristustyökalu (kuva B4)
 - Erikoisliima Cyberbond 2250 (kuva B5)
 - Lasta (kuva B6)
 - Puhdistuskaavin* (kuva B7)
- * Työkalut eivät sisälly toimitukseen.

Sähköasennus kuorma-autoon/bussiin (C)

Osien sijainti kuorma-autossa (kuva C1)

Lohkokaavio (kuva C2)

Yhteydet (kuva C3)

Työvaiheet:

1. Asenna CCU akselin korkeudelle. Kuorma-auto: etuakselin ja ensimmäisen taka-akselin keskivälisiin. **Bussi:** etuakselin alueelle (mieluiten tavaratilaan).
2. Asenna lisävastaanotin. **Kuorma-auto:** ajoneuvon perään keskelle. **Bussi:** taka-akselin alueelle (mieluiten tavaratilaan).
3. Vedä johtosarja D CCU:sta lisävastaanottimeen. Yhdistä ensin CCU:n puolen pistokkeet, vedä johto ajoneuvossa ennestään olevan johtosarjan viereen ja yhdistä lisävastaanottimen puolen pistokkeet.
4. Aseta sitten iskusuoja (kuva A3) lisävastaanottimen päälle (kuva A2) ja ohjaa lukitsin kiinnittimeen niin, että se lukittuu.
5. Vedä johtosarja C CCU:sta ohjaamoon. Yhdistä johtosarjan C pistokkeet CCU:hun ja vedä johtosarja ajoneuvon sulakerasiaan.
6. Asenna näytöt ohjaamoon toimitukseen sisältyvän kiinnittimen avulla.
7. Vedä johtosarja B näytöstä sulakerasiaan. Yhdistä johtosarjan B pistoke näyttöön ja vedä johto kojetaulun takana näytöstä sulakerasiaan.
8. Yhdistä johtosarjojen C ja B molemmat CAN-liitännät (ruskea/valkoinen) kaapelien avulla.
9. Vedä johtosarja A sulakerasiasta johtosarjoihin B ja C. Integroitu sulake jää johtosarjaan A.
10. Yhdistä johtosarjojen A, B ja C johtimet 15 (punainen) ja 31 (musta) toisiinsa Y-liittimillä.
11. Liitä sytysiitin 15 (punainen) ja maajohdon liitin 31 (musta) sulakerasiaan.

Sähköasennus perävaunuun/puoliperävaunuun (D)

Osien sijainti perävaunussa (kuva D1)

Lohkokaavio (kuva D2)

Työvaiheet:

1. Asenna CCU akselin korkeudelle akselien keskivälisiin.
2. Monimutkaisissa perävaunuissa (esim. enemmän kuin 3 akselia) suositellaan lisävastaanottimen käyttöä. Tällöin keskusohjauslaite sijoitetaan mahdollisimman lähelle ensimmäistä akselia ja lisävastaanotin mahdollisimman lähelle viimeistä akselia.
3. Aseta sitten iskusuoja (kuva A3) lisävastaanottimen päälle (kuva A2) ja ohjaa lukitsin kiinnittimeen niin, että se lukittuu.
4. Asenna ja suuntaa painemerkkivalo.
5. Vedä johtosarja H CCU:sta lisävastaanottimeen (mikälä käytössä). Yhdistä ensin CCU:n puolen pistokkeet, vedä johto perävaunussa ennestään olevan johtosarjan viereen ja yhdistä lisävastaanottimen puolen pistokkeet.
6. Yhdistä johtosarjan F+G pistokkeet CCU:hun.
7. Vedä johtosarja G ajoneuvon johtosarjan viereen painemerkkivaloon saakka.
8. Vedä johtosarja F CCU:sta jakorasiaan.
9. Hae jakorasiasta sopiva kaapeliäpivienni, vedä kaapeli sen läpi ja katkaise se sopivasta kohdasta.
10. Kiinnitä toimitukseen sisältyvä sulake jakorasiassa plusjohtoon (punainen) oheisilla kaapelikengillä.
11. Etsi jakorasiasta liitännät U_bat ja GND. Noudata ajoneuvon käyttöoppaassa annettuja erityisiä ohjeita.
12. Yhdistä punainen johto (sis. sulakkeen) liitännään U_bat ja musta johdin liitännään GND.

Rengasanturien asennus (E)

Työvaiheet:

1. Valitse rengasanturien liiamauskohta renkaassa (kuva E1).
2. Liimauspinnan esikäsittele:

Liimauspintojen puhdistus:

Ota seuraavat puhdistus- ja asennusohjeet huomioon.

- ▶ Continental Reifen Deutschland GmbH suosittelee liimauspintojen puhdistukseen itse suorittamiensa testien perusteella Tiptop-yhtiön valmistetta Liquid buffer (katso asennusohje).

- ▶ Mikälä puhdistukseen käytetään muita tuotteita, Continental Reifen Deutschland GmbH ei voi taata, että liimaus on tarpeeksi kestävä tähän käyttöön.



HUOMIO

- ▶ Liimauspintojen puhdistukseen ei saa missään tapauksessa käyttää **jarrujen puhdistusaineita** tai vastaavia tuotteita, koska ne saattavat vaikuttaa haitallisesti liimausprosessiin. Mahdolliset seuraukset: Rengasanturi sekä kumisäiliö saattavat irrota ja ajan myötä vahingoittaa rengasta.
- ▶ Tämän lisäksi jarrujen puhdistusaineen käyttö saattaa vahingoittaa itse rengasta.



VIHJE

- ▶ Ota huomioon lisätiedot/päivitykset ohjeet ContiPressureCheck-järjestelmän asennuksesta ja käytöstä osoitteessa:

www.contipressurecheck.com

- 2.1 Kostuta puhdistettava liimauspinta puhdistusainella (kuva E2).
- 2.2 Tämän jälkeen vedä liimauspintaa kaapimella kevyesti painaen useita kertoja eri kohdista (kuva E3).
- 2.3 Tämän jälkeen puhdisti liimauspinta perusteellisesti puhdistusliinalla. Pyyhi vain yhteen suuntaan ja käytä aina liinan puhtaasta kohtaa (kuva E4).
- 2.4 Toista vaiheet 2.1 - 2.3 vähintään **2 kertaa**.
- 2.5 Anna puhdistetun pinnan kuivua n. 3 minuuttia.
3. Rengasanturin kiinnitys kumisäiliöön. (**Vihje:** Yleensä rengasanturi toimitetaan valmiiksi kumisäiliöön asennettuna - vrt. kuva E7).
- 3.1 Käännä kumisäiliön tiivistehuulteen reuna (kuva E5).
- 3.2 Levitä pinnalle asennustahnaa.
- 3.3 Kiinnitä rengasanturi (kuva E6).
- 3.4 Käännä tiivistehuulle takaisin ylös (kuva E7).
4. Kiinnitä kumisäiliö puristustyökaluun.
 - 4.1 Aseta sisäkappale puristustyökalun yläosaan (kuva E8).
 - 4.2 Aseta kumisäiliö puristustyökaluun niin, että rengasanturin molemmat suuntaanolevat vastaavat puristustyökalun nuolia (kuva E9).
 - 4.3 Varmista, että kumisäiliön reuna on joka puolelta puristustyökalun reunan tasassa (kuva E10).
5. Kumisäiliön puhdistus.
 - 5.1 Sumuta puhdistusainetta puhdistusliinalla ja kostuta sillä koko puhdistettava liimauspinta (kuva E11).
 - 5.2 Tämän jälkeen puhdisti liimauspinta perusteellisesti puhdistusliinalla. Pyyhi vain yhteen suuntaan ja käytä aina liinan puhtaasta kohtaa.
 - 5.3 Anna puhdistetun pinnan kuivua n. 3 minuuttia.
6. Liimaa kumisäiliö ja sen sisällä oleva rengasanturi.
 - 6.1 Levitä erikoisliimaa n. 1 viivavälin verran kumisäiliön liimauspinnalle (kuva E12).
 - 6.2 Levitä erikoisliimaa lastalla kumisäiliöille.
 - 6.3 Kohdisti puristustyökalu ja rengasanturi renkaaseen niin, että suuntaanolevat näyttävät renkaan pyörimissuuntaan.
 - 6.4 Tämän jälkeen paina kumisäiliö puristustyökalun avulla kohtisuoraan puhdistetulle liimauspinnalle (paina n. 45 sekuntia vähintään 5 kg:n voimalla) (kuva E13).
7. Tarkista rengasanturin toiminta.
 - 7.1 Kytke käsilukulaite (kuva A9) päälle.
 - 7.2 Valitse valikkokohta "Rengasanturin aktivointi".
 - 7.3 Pidä käsilukulaitetta anturin kohdalla (kuva E14). Jos tulee ilmoitus "Rengasanturi OK", rengas voidaan asentaa.

Järjestelmän käyttöönotto

Työvaiheet:

1. Kytke käsilukulaite (kuva A9) päälle.
2. Valitse valikkokohta "Asennus/Uusi asennus".
3. Seuraa käsilukulaitteen antamia ohjeita.
4. Ohjelmoi rengasanturit ja konfiguroi CCU.
 - 4.1 Pidä käsilukulaite näytön esittämässä kohdassa ja seuraa kuvaruudulla näkyvää animaatiota. Vihje: Jos haluat lukea sisemmän paripyörän rengasanturin, käsilukulaite voi jäädä ulomman paripyörän kohdalla.
 - 4.2 Yhdistä käsilukulaite näyttöön (kuorma-auto) tai painemerkkivalon diagnoosipistokkeeseen (perävaunu) diagnostiikkaapelin avulla (kuva A8).
 - 4.3 Tallenna tiedot CCU:hun.
5. Konfiguroinnin jälkeen kytke CCU pois päältä väh. 30 sekunnin ajaksi. Tämän jälkeen tehdään koeajo järjestelmän tarkistamista varten.

Kuorma-auto/bussi:

 - 5.1 Yhdistä käsilukulaite näyttöön (kuva A4) diagnostiikkaapellilla (kuva A8).
 - 5.2 Valitse valikkokohta "Asennus/Koeajo kuorma-auto/bussi".
 - 5.3 Aloita koeajo.
 - 5.4 Käsilukulaitteeseen ilmestyy edistymispalkki. Koeajo voidaan lopettaa, kun palkki on päässyt loppuun saakka.

Perävaunu/puoliperävaunu:

 - 5.1 Irrota diagnoosipistoke painemerkkivalosta.
 - 5.2 Liitä käsilukulaite diagnoosipistokkeeseen.

- 5.3 Valitse valikkokohta "Asennus/Koeajo perävaunu/Alustus".
- 5.4 Irrota käsilukulaite.
- 5.5 Liitä diagnoosipistoke painemerkkivaloon.
- 5.6 Aloita koeajo.
- 5.7 Koeajo voidaan lopettaa, kun painemerkkivalo antaa 60 sekunnin pituisen jatkuvan signaalin.
- 5.8 Liitä käsilukulaite jälleen diagnoosipistokkeeseen ja valitse valikkokohta "Asennus/Koeajo perävaunu/Tulos".
6. Lue ja tulosta koeajon tulos.
7. Myöhemmän käytön aikana: Kun on valhdettu yksi tai useampi rengasanturi, nollaa näyttöön tulevien viestien laskurilukema.

