

I Denne korte vejledning skal kun tydeliggøre de forskellige installationskridt. Den forudsætter under alle omstændigheder at den udførlige installationsvejledning er kendt. Læs derfor altid den udførlige installationsvejledning til systemet.

- Alle sikkerhedsoplysninger i installationsvejledningen skal følges!
- Alle arbejder må kun udføres af kvalificerede personer.
- Følg køretøjsproducentens sikkerhedshenvisninger!
- Ved installationen skal det personlige sikkerhedsudstyr i henhold til de pågældende arbejder.
- Følg advarslerne på beholderne med rengøringsmidlet og lim.
- Pga. fare for kortslutning skal altid alle elektriske forbrugsenheder frakobles og batteriets minuspol afklemmes, før arbejder på køretøjs udføres.

Komponenter og tilbehør (A)

- CCU (Central Control Unit - central styreenhed) (fig. A1)
- Ekstra modtager (fig. A2)
- Beskyttelse (ekstra modtager) (fig. A3)
- Display (fig. A4)
- Dæk-sensor (fig. A5)
- Gummibeholder (fig. A6)
- Tryk-kontrol indikator (A7)
- Diagnose-kabel (fig. A8)
- Håndholdt læser (fig. A9)
- Kabler A (0,75 m), B (3,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) og H (7,0 m) (fig. A10)

Værktøj (B)

- Sikkerhedshandsker* (fig. B1)
- Rensemiddel* (f. eks. TipTop Liquid Buffer 500 ml) (fig. B2)
- Renseklud* (fig. B3)
- Monteringsværktøj (fig. B4)
- Speciallim Cyberbond 2250 (fig. B5)
- Spartel (fig. B6)
- Rengøringskraber* (fig. B7)

* Værktøjet er ikke omfattet af leveringen.

**Eltilslutning
lastbil/bus(C)**

Position af komponenterne på lastbilen (fig. C1)

Blokdigram (fig. C2)

Forbindelser (fig. C3)

Arbejdsskridt:

1. Montering af CCU på akselhøjde.
Lastbil (midten mellem forakslen og den første Bus: Område foraksel (fortrinsvist i bagagerummet))
2. Montering af ekstramodtager.
Lastbil: I midten bag på køretøjet.
Bus: Bagakselområde (fortrinsvist i bagagerummet).
3. Installer kabelbundt D fra CCU til ekstra modtager. Forbind stiksidens på CCU først, installer kablet på køretøjets eksisterende kabelbundt og forbind stiksidens på den ekstra modtager.
4. Sæt derefter slagbeskyttelsen (fig. A3) via den ekstra modtager (fig. A2) før herved holdetapperne ind i holderen, til de går i indgreb.
5. Installer kabelbundt C fra CCU til førerhuset. Stiksidens på kabelbundt C forbindes med CCU, og installer kabelbundtet til køretøjets skringskasse.
6. Installer displayene i førerhuset ved hjælp af den medfølgende holder.
7. Installer kabelbundtet B fra displayet til sikringskassen. Forbind stiksidens på kabelbundt B med displayet og installer kablet bag instrumentbrættet fra display til sikringskassen.
8. Forbind de to CAN-tilslutninger (brun/hvid) på kabelbundt C og B ved hjælp af kabelsko.
9. Installer kabelbundtet A fra sikringskassen til kabelbundt B og C. Den integrerede sikring forbliver i kabelbundt A.
10. Lederne KL 15 (rød) og 31 (sort) på kabelbundterne A, B og C skal forbindes med Y-konnetorerne.
11. Tilslut klemme 15 tænding- (rød) og stelledning klemme 31 (sort) på sikringskassen.

**Eiinstallation
påhængsvogn/sættevogn (D)**

Position af komponenterne på påhængsvognen (fig. C1)

Blokdigram (fig. D2)

Arbejdsskridt:

1. Montering af CCU i midten mellem akslerne på akselhøjde.
2. Ved komplekse påhængsvogne/sættevogne (f. eks. mere end 3 aksler) anbefales anvendelsen af en ekstra modtager. I så fald skal den centrale styreenhed positioneres så tæt som muligt i området af den første aksel og så tæt som muligt i området af den sidste aksel.
3. Sæt derefter slagbeskyttelsen (fig. A3) via den ekstra modtager (fig. A2) før herved holdetapperne ind i holderen, til de går i indgreb.
4. Montering og justering af trykkontrolindikatoren
5. Installer kabelbundt H fra CCU til ekstra modtager (hvor relevant). Forbind stiksidens på CCU først, installer kablet på påhængsvognens eksisterende kabelbundt og forbind stiksidens på den ekstra modtager.
6. Stiksidens på kabelbundt F+G forbindes med CCU.
7. Installér kabler G på køretøjets eksisterende kabelbundt til trykkontrolindikator.
8. Installer kabelbundt F fra CCU til fordelerkassen.
9. Søg en egnet kabelgennemføring i fordelerkassen, og før kablet igennem og afkort tilsvarende.
10. I fordelerkassen monteres den vedlagte sikring på pluskablet (rød) med de vedlagte kabelsko.

11. I fordelerkassen skal tilslutninger U, bat og GND findes. Bemærk hertil de særlige oplysninger fra køretøjets betjeningsmanual.
12. Forbind den røde leder (inkl. sikring) med tilslutning U, bat og den sorte leder med tilslutning GND.

Montering af dæk-sensorer (E)

Arbejdsskridt:

1. Vælg klæbepositionen for dæk-sensoren i dækket (fig. E1)
2. Forbehandling af klæbestedet:

Til rengøring af klæbeflader:

- Følg nedenstående vejledning til rengøring og montering.
- ▶ Continental Reifen Deutschland GmbH anbefaler på grundlag af specifikt gennemførte test brugen af liquidbuffer fra firma Tiptop (se installationsvejledning) til rengøring af klæbefladerne.
 - ▶ Såfremt de anvendes andre produkter til rengøring, kan Continental Reifen Deutschland GmbH ikke garantere at klæbekraften er tilstrækkelig i praksis.



GIV AGT

- ▶ Under ingen omstændigheder må der anvendes bremserens eller lignende stoffer til rengøring af klæbefladerne, da disse kan nedsætte klæbeprocessen. Mulige følger: dæk-sensoren og gummibeholderen kan løse sig og med tiden beskadige dækket.
- ▶ Desuden kan brugen af bremserens beskadige selve dækket.



HENVISNING

- ▶ Bemærk de supplerende/opdaterede oplysninger til ContiPressureCheck-installation og -brug, www.contipressurecheck.com

- 2.1 Væd den klæbeflade, der skal rense, med rengøringsmiddel (fig. E2).
- 2.2 Derefter skal klæbefladerne flere gange trækkes forskudt af med et let tryk på skraberen (fig. E3).
- 2.3 Rengør derefter klæbefladerne grundigt med renskluden, tør derefter kun i en retning, og brug derefter altid de rene områder af kluden (fig. E4).
- 2.4 Gentag skridt 2.1 til 2.3 mindst 2 x.
- 2.5 Lad den rensede flade aflutte i ca. 3 minutter.
3. Dæk-sensorens montering i gummibeholderen. (**Henvisning:** Som regel leveres dæk-sensoren formoreret i gummibeholderen- sml. fig. E7)
- 3.1 Rul gummibeholderens tætningsgummi op (fig. E5)
- 3.2 Væd grundfladen med montagepasta.
- 3.3 Isæt dæk-sensoren (fig. E6)
- 3.4 Rul tætningsgummiet igen opad (fig. E7).
4. Isætning af gummibeholderen i påtrykningsværktøjet.
- 4.1 Ilæg ilægningssiden i påtrykningsværktøjets øverste del (fig. E8).
- 4.2 Læg gummibeholderen således ind i påtrykningsværktøjet, at de to omdrejningsretningspile på dæk-sensoren stemmer overens med dem på påtrykningsværktøjet (fig. E9).
- 4.3 Vær opmærksom på den tætte placering af gummibeholderen hele vejen rundt i påtrykningsværktøjet (fig. E10).
5. Rengøring af gummibeholderen.
 - 5.1 Sprøjt rengøringsmidlet på renskluden og væd hele klæbeflade, der skal renses med rensmidlet (fig. E11)
 - 5.2 Rengør derefter klæbefladerne grundigt med renskluden, tør her kun i en retning, og brug derefter altid de rene områder af kluden.
 - 5.3 Lad den rensede flade aflutte i ca. 3 minutter.
6. Indklæbning af dæk-sensorbeholderen med integreret dæk-sensor.
 - 6.1 Påfør "1 delstreg" af speciallimen på gummibeholderens klæbeflade (fig. E12).
 - 6.2 Fordel speciallimen på gummibeholderen ved hjælp af spartelen.
 - 6.3 Juster påtrykkeren med dæk-sensoren i dækket, således at omdrejningsretningspilene i køretøjet.
 - 6.4 Derefter skal gummibeholderen trykkes lodret på den rensede klæbeflade ved hjælp af påtrykningsværktøjet (ca. 45 sekunder med en vægt på min. 5 kg) (fig. E13).
7. Funktionstest for dæk-sensorer.
 - 7.1 Tænd for håndlæseenheden (fig. A9).
 - 7.2 Vælg menupunktet "Dæk-sensor-aktivering".
 - 7.3 Hold håndlæseenheden hen mod sensoren (fig. E14). Ved meddelelse "Dæk-sensor i orden" kan dækket monteres.

Systemets ibrugtagning

Arbejdsskridt:

1. Tænd for håndlæseenheden (fig. A9).
2. Vælg menupunktet "Installation / Ny installation".
3. Følg håndlæseenhedens vejledning.
4. Indlæring af dæk-sensorer og konfiguration af CCU.
 - 4.1 Hold håndlæseenheden på den viste hjulposition og følg sidevæggen iht. animationen på skærmen. **Henvisning:** For at udlæse dæk-sensoren for det indvendige tvillingedæk, kan enheden forblive på den udvendige tvilling.
 - 4.2 Tilslut håndlæseenheden via diagnosekablet (fig. A8) på displayet (lastbil) eller på tryk-kontrolindikatorens diagnosestik (påhængsvogn).
 - 4.3 Overførsel af data til CCU
5. Efter gennemført konfiguration skal CCU slukkes for min. 30 sek. Så gennemføres en testkørsel til kontrol af systemet.

Lastbil/bus:

- 5.1 Forbind håndlæseenheden via diagnosekablet (fig. A8) med displayet (fig. A4).
 - 5.2 Vælg menupunktet "Installation/prøvekørsel lastbil/bus".
 - 5.3 Start prøvekørsel.
 - 5.4 På håndlæseenheden fremkommer en statusbjælke
- Påhængsvogn/sættevogn:**
- 5.1 Løsn diagnosestikket fra trykkontrol-indikatoren
 - 5.2 Tilslut håndlæseenhed på diagnosestikket.
 - 5.3 Vælg menupunktet "Installation/prøvekørsel påhængsvogn/initialisering".
 - 5.4 Løsn håndlæseenheden
 - 5.5 Forbind diagnosestikket med trykkontrol-indikatoren
 - 5.6 Start prøvekørsel.
 - 5.7 Prøvekørslen kan afsluttes, når trykkontrol-indikatoren afgiver et 60 sekunder langt konstant signal.
 - 5.8 Forbind håndlæseenheden igen med diagnosestikket, og udfør menupunktet "Installation /prøvekørsel påhængsvognen /evaluering".

6. Udlæs prøvekørsels resultat og udskiv det.
7. I senere drift: Efter udskiftning eller positionsforandring af en eller flere dæk-sensorer skal tællerstanden i telegrammerne nulstilles på display.

