



ContiPressureCheck™

System för permanent övervakning av däck

- ⑤ Översättning av original installationsanvisning

ContiPressureCheck™

1	Allmänt.....	6
1.1	Information om denna installationsanvisning.....	6
1.2	Begränsat ansvar.....	7
1.3	Symbolförklaring.....	7
1.4	Förkortningar.....	8
1.5	Varningsinformationer.....	9
1.6	Upphovsrätt.....	10
1.7	Garantibestämmelser.....	10
1.8	Tillverkarens adress.....	10
1.9	Kundtjänst.....	10
2	Säkerhet.....	11
2.1	Allmänt.....	11
2.2	Förbud mot ombyggnader.....	11
2.3	Avsedd användning.....	12
2.4	Grundläggande säkerhetsanvisningar.....	13
2.5	Särskilda faror.....	14
2.6	Krav på personalen.....	16
2.7	Personlig skyddsutrustning.....	17
3	Tekniska data.....	18
3.1	Däcksensor.....	18
3.2	Central styrenhet.....	20
3.3	Extra mottagare (tillval).....	20
3.4	Display.....	21
3.5	Handhållen avläsningsenhet.....	22
3.6	Tryckkontrollindikator.....	22

Innehållsförteckning

4	Konstruktion och funktion.....	23
4.1	Funktionsbeskrivning.....	23
4.2	Översikt.....	23
4.3	Versioner	24
4.4	Däcksensor	25
4.5	Central styrenhet (Central Control Unit - CCU).....	26
4.6	Extra mottagare (tillval).....	27
4.7	Display	28
4.8	Hållare	29
4.9	Kablage i kommersiella fordon	30
4.10	Tryckkontrollindikator för släpvagn/påhängsvagn.....	31
4.11	Kablage för släpvagn/påhängsvagn.....	32
4.12	Handhållen avläsningsenhet, diagnoskabel	33
4.13	Reservdelar	34
5	Montering	35
5.1	Leveransomfång.....	35
5.2	Avfallshantering av förpackningsmaterial.....	35
5.3	Montering av däcksensorn	35
5.4	Installation av den centrala styrenheten i det kommersiella fordonet	36
5.5	Montering av en extra mottagare (tillval)	39
5.6	Montering av delkabelknippe D från den centrala styrenheten till den extra mottagaren	43
5.7	Montering av delkabelknippe C från den centrala styrenheten till säkringsboxen.....	45
5.8	Montering av displayen (tillval).....	46
5.9	Avslutande arbeten vid installation i kommersiella fordon.....	50
5.10	Montering av den centrala styrenheten och en extra mottagare på släpvagnen/påhängsvagnen	65
5.11	Montering och inställning av tryckkontrollindikatorn	67
5.12	Montering av kabelknippe F+G från den centrala styrenheten till tryckkontrollindikatorn, diagnosporten och fördelarboxen	78
5.13	CPC för släpvagnen är anslutet till ett tredjepartssystem.....	81
5.14	Kontroller efter montering.....	81

6	Initiering med handhållen avläsningsenhet	82
7	Testkörning för kontroll av systemet	85
7.1	Testkörning för kontroll av systemet i kommersiella fordon	85
7.2	Testkörning för kontroll av systemet på påhängsvagnen	87
7.3	Förberedelse för upprepad testkörning	88
8	Ändringar av systemkonfigurationen	89
8.1	Automatisk avkänning av däckbyte (SWE)	89
8.2	Manuell anpassning med den handhållna avläsningsenheten	91
8.3	Aktivera/inaktivera ContiPressureCheck-systemet	92
9	Dokumentation av systemmontering	93
10	Anvisningar om systemet	94
10.1	Allmänt	94
10.2	Drift	94
11	Diagnos	94
11.1	Felmeddelanden och anvisningar för handhavande	95
11.2	Bedömning av mottagningskvaliteten via displayen	98
11.3	Visa enhetsinformation:	101

Innehållsförteckning

12	Demontering och avfallshantering	102
12.1	Demontering.....	102
12.2	Avfallshantering	104
13	Försäkran om överensstämmelse	106
14	Fler dokument	106
14.1	Godkänd trådlös överföring	106
14.2	Allmänt drifttillstånd	106
14.3	ADR.....	107
15	Index.....	108

1 Allmänt

I tveksamma fall gäller den tyska versionen.

1.1 Information om denna installationsanvisning

Denna installationsinstruktion är avsedd för verkstadspersonal med fackkunskaper i fordonselektronik.

Med kännedom om innehållet kan systemet installeras i arbetsfordon.

Denna installationsinstruktion är en väsentlig hjälp för lyckad och säker installation av systemet. Den innehåller viktiga anvisningar om hur system installeras och används på säkert och fackmannamässigt sätt. Följ instruktionerna för att undvika faror och förlänga systemets livslängd.

De aktuella installationsanvisningarna finns tillgängliga online för alla (www.contipressurecheck.com/downloads). De ska läsas och användas av alla personer som ansvarar för

- montering
- ibruktagning,
- användning,
- och/eller diagnos.

Följ anvisningarna där - i synnerhet säkerhetsanvisningarna.

1.2 Begränsat ansvar

Tillverkaren tar inte ansvar för skador och driftstörningar på grund av

- att denna installationsanvisning inte följts,
- ej avsedd användning,
- att utbildad personal eller personal med otillräcklig utbildning eller personal utan specifik utbildning anlåtats,
- felaktig installation,
- användning av icke original reserv- och tillbehörsdelar,
- tekniska ändringar och ombyggnader,

1.3 Symbolförklaring

Varningsanvisningar är märkta med varningssymboler i den här installationsanvisningen. I den här installationsanvisningen används följande varningssymboler:

Symbol	Betydelse
	Allmän varningsinformation
	Fara genom elektrisk ström
	Fara genom hälsofarliga eller irriterande ämnen
	Allmänna anvisningar och praktiska tips för handhavande
	Anvisning att följa miljöföreskrifter för avfallshantering
	EI-/elektronikkomponenter med denna symbol får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall.





1.4 Förkortningar

I den här installationsanvisningen används följande förkortningar:

Förkortning	Betydelse
ADR	Europeisk överenskommelse om internationell transport av farligt gods på väg (A ccord e uropéen relatif au transport international des marchandises D angereuses par R oute)
ATL	Automatisk avkänning av släp (A uto- T railer- L earning)
BT	Bluetooth
CAN	Databussystem för kommunikation mellan fordonsystem (C ontroller A rea N etwork)
CCU	Central styrenhet (C entral C ontrol U nit)
CPC	ContiPressureCheck™
DTC	Felmeddelande (D iagnostic T rouble C ode)
GND	Jord (G round)
HHT	Handhållen avläsningsenhet (H and- H eld T ool)
IGN	Tändning (I gnition)
Nfz	Kommersiellt fordon
RSSI	Däcksensorernas sändningsstyrka (R eceived S ignal S trength I ndicator)
Sensor-ID	Sensorns identifieringsnummer
StVZO	Tyska vägtrafikordningen (FMVSS)
SWE	Automatisk avkänning av däckbyte (S ingle W heel E xchange)
U-bat	Batterispänning

1.5 Varningar

I denna installationsanvisning används följande varningsanvisningar:

	<p style="text-align: center;">⚠ VARNING</p> <p>En varningsinformation av denna faroklass betecknar en farlig situation.</p> <p>Om den farliga situationen inte undviks kan den leda till svåra personskador.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Följ Instruktionerna i denna varningsinformation för att förhindra allvarliga personskador
	<p style="text-align: center;">⚠ SE UPP</p> <p>En varning med denna faronivå betecknar en möjlig farlig situation.</p> <p>Svåra skador kan uppstå om denna farliga situation inte undviks.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Följ anvisningarna i denna varningsanvisning för att undvika personskador.
	<p style="text-align: center;">SE UPP</p> <p>En varningsinformation med denna faronivå betecknar en möjlig materiell skada.</p> <p>Om situationen inte undviks, kan materiella skador uppstå.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Följ anvisningarna i denna varningsinformation för att undvika materiella skador.
	<p style="text-align: center;">OBSERVERA</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Det här signalordet betecknar ytterligare information, som är viktig för den fortsatta bearbetningen eller som underlättar det beskrivna arbetssteget.

1.6 Upphovsrätt

Denna installationsanvisning och all dokumentation som följer med det här systemet är upphovsrättsligt skyddad.

Utan uttryckligt tillstånd från Continental Reifen Deutschland GmbH får denna dokumentation inte mångfaldigas, varken i dess helhet eller i utdrag.

1.7 Garantibestämmelser

De tillämpliga "Allmänna villkor för Continental AG" gäller, med undantag av eventuella avvikande överenskommelser enligt avtal.

Den aktuella versionen kan fås från din CPC-försäljaren.

1.8 Tillverkarens adress

Continental Reifen Deutschland GmbH

Vahrenwalder Str. 9

30165 Hannover

Tyskland

www.contipressurecheck.com

1.9 Kundtjänst

Vid tekniska frågor om systemet ska du vända dig till din CPC-försäljare eller den behöriga verkstad som installerat CPC-systemet.

2 Säkerhet

2.1 Allmänt

Detta kapitel innehåller viktiga anvisningar för alla säkerhetsaspekter.

Utöver de allmänna säkerhetsanvisningarna i det här kapitlet, innehåller varje handhavandekapitel ytterligare säkerhetsanvisningar som är relevanta för respektive kapitel.

Faror som kan uppstå vid ett specifikt arbetssteg beskrivs före arbetssteget.

	⚠ VARNING
	<p>Fara om säkerhetsanvisningarna inte följs!</p> <p>Om säkerhetsanvisningarna och anvisningarna för handhavande i denna installationsanvisning inte följs kan det leda till avsevärda faror.</p> <p>► Följ angivna varningsanvisningar och övriga anvisningar.</p>

2.2 Förbjud mot ombyggnad

All ombyggnad och förändring av systemet är förbjuden.

Tillverkaren ansvarar inte för skador som kan härledas till detta.

Vänligen kontakta tillverkaren om ombyggnad eller förändring på systemet är nödvändig.



2.3 Avsedd användning

Detta system är endast avsett att

- bestämma de enskilda däckens tillstånd (t.ex. däcktryck eller inre däcktemperatur)
- fastställa systemstatus
- göra båda tillgängliga för användaren (t.ex. via radio eller på displayen eller fordonets CAN-buss).

Andra former av användning och utökad användning räknas som icke avsedd.

Det är förbjudet att använda systemet i felaktigt yttre tillstånd.

	 VARNING
	<p>Fara genom icke avsedd användning!</p> <p>Alla former av icke avsedd användning och/eller andra former av användning av CPC-systemet kan leda till farliga situationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ CPC-systemet ska endast användas på avsett sätt. ▶ Alla uppgifter i denna installationsanvisning ska tillämpas.

Vi fransäger oss alla typer av skadeståndsanspråk för skador som beror på icke avsedd användning.

Användaren står ensam för risken.

2.3.1 Användning av däcksensorer

Ägaren ska säkerställa att däcken där däcksensorer är installerade endast används i fordon där övervakning säkerställs genom systemet.

Om konstant teknisk övervakning inte garanteras ska operatören sörja för att däcksensorns tillstånd kontrolleras regelbundet, dock senast efter 20 000 km (12 425 miles) eller efter 6 månader.



Om däcken ska användas i andra fordon där övervakningen inte är säkerställd, måste däcksensorerna först demonteras från däcken.

2.4 Grundläggande säkerhetsanvisningar

Följande anvisningar för förebyggande av olyckor vid installation av systemet ska följas:

- Följ fordonstillverkarens säkerhetsanvisningar.
- Vidta alla nödvändiga åtgärder innan fordonet lyfts, t.ex. mot rullning.
- Föreskrifterna för arbetsskydd för det aktuella landet ska följas.
- Sörj för tillräcklig belysning på arbetsplatsen.
- Arbetsplatsen och apparaterna som används måste vara i tekniskt gott skick och rena.
- Defekta komponenter får endast bytas ut mot originalreservdelar. Sådana delar är en förutsättning för att säkerhetskraven ska vara uppfyllda.
- Kontrollera samtliga skruv- och stickförbindelser regelbundet när systemet används.

2.5 Särskilda faror

	 SE UPP
	<p>Risk för kortslutning!</p> <p>Vid arbeten på fordonets elsystem finns risk för kortslutning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Följ fordonstillverkarens säkerhetsanvisningar. ▶ Innan anslutningsklämmorna skiljs från batteriet ska alla elektriska förbrukare slås av. ▶ Ta bort minusklämman före plusklämman.

- Kablarna får inte bockas, utsättas för dragkrafter eller dras över vassa kanter.
- Installera inte kablarna i närheten av roterande, rörliga eller varma delar.
- För ledningar ska en böjradie på mer än 15 mm (0.6 inch) hållas. För korrugerade rör ska en böjradie på mer än 35 mm (1.38 inch) hållas.
- Kontrollera att alla kontaktanslutningar är rena och torra och helt låsta efter inkoppling.
- Fixera respektive kabelknippe på lämpligt sätt max. 10 cm (3,94 inch) framför och bakom varje insticksanslutning.
- Kontrollera att kabelgenomföringarna till fordonskupén samt säkrings- och fördelarboxar är ordentligt tätade.
- Använd endast lämpliga verktyg till att skala av kablar och montera kabelskor.
- Inga andra fordonsystem (t.ex. bromsar och belysning) får påverkas i respektive funktion till följd av systemets installation i fordonet (speciellt vid anslutning av spänningsförsörjningen).


- **Specifikt för fordon för farligt gods (ADR):**

Om systemet installeras i ett fordon för farligt gods (ADR) medan systemet är påslaget och fordonets tändning är avslagen, går det inte att utesluta att gnistbildning, andra antändningskällor eller liknande kan leda till reaktioner i det farliga godset vid fel.

Detta kan leda till explosion och allvarliga skador.

- Kontrollera därför att systemets spänningsförsörjning bryts när fordonet stängs av (dvs. tändningen är avslagen).

2.6 Krav på personalen

	⚠ VARNING
	<p>Risk för personskador genom otillräckliga kvalifikationer.</p> <p>Felaktig hantering kan orsaka avsevärda person- och saksador.</p> <p>► Alla arbeten ska utföras av personal som är kvalificerad för uppgiften.</p>

I den här installationsanvisningen beskrivs följande kvalifikationer

- **Fackpersonal**

har genom sin specialutbildning, sina kunskaper och erfarenheter, samt kännedom om de gällande bestämmelserna förmåga att utföra de arbetsuppgifter de tilldelas och på egen hand identifiera och undvika potentiella faror.

Systemet får endast installeras av personal som är utbildad för detta arbete och som har fackkunskaper om fordonets elsystem.

2.7 Personlig skyddsutrustning

	⚠ VARNING
	<p>Risk för personskador genom felaktig skyddsutrustning eller om skyddsutrustning saknas!</p> <p>Vid installation måste personlig skyddsutrustning bäras för att minimera hälsoriskerna.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Skyddsutrustning som behövs för det aktuella arbetet ska bäras under installationen.▶ Följ anvisningar om personlig skyddsutrustning som är uppsatta inom arbetsområdet.

Följande skyddsutrustning ska bäras under installationen:

Symbol	Betydelse
	Använd skyddsglasögon.
	Använd skyddshandskar.
	Använd skyddsskor.

3 Tekniska data

i	OBSERVERA
	<p>► Alla komponenter som ska installeras i fordonet är avsedda för ett drifttemperaturintervall på -40 till 85 °C (-40 °F till 185 °F). Om andra temperaturområden gäller för de enskilda komponenterna, anges detta i de följande underavsnitten.</p>

3.1 Däcksensor

3.1.1 Generation 1:

Mått (L x B x H)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inch
Vikt	26 0.92	g oz
Färg på locket	svart	
Sändningsfrekvens	433,92	MHz
Mottagningsfrekvens	125	kHz
Typisk livslängd* för det fast installerade batteriet ca	6 eller 600 000 372 820	år km miles
Temperaturmätintervall	-40 till 120 -40 till 248	°C °F
Tryckmätintervall (rel.)	0 till 12 0 till 173	bar psi

* Höga temperaturer under förvaring och användning kan förkorta batteriets livslängd..

Tekniska data

3.1.2 Generation 2:

Mått (L x B x H)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inch
Vikt	26 0.92	g oz
Färg på locket	orange	
Sändningsfrekvens	433,92	MHz
Mottagningsfrekvens	125	kHz
Bluetooth (endast aktiv vid stillastående)	2,4	GHz
Typisk livslängd* för det fast installerade batteriet ca	4 eller 600 000 372 820	år km miles
Mätområde		
- Temperatur	-40 till 120 -40 till 248	°C °F
- Tryck (rel.)	0 till 12 0 till 173	bar psi
Temperaturområde		
- Däcksensor	-40 till 120 -40 till 248	°C °F
- Bluetooth	-10 till 105 +14 till 221	°C °F

* En avvikelse i batteritiden är möjlig beroende på applikationsprofilen, eftersom sensorns beteende beror på den aktuella körhastigheten. Höga temperaturer och frekvent koppling till sensorn via Bluetooth under förvaring och användning kan förkorta batteritiden.

3.2 Central styrenhet

Mått (L x B x H)	165 x 121 x 65 6.5 x 4.76 X 2.56	mm inch
Vikt	390 13.76	g oz
Anslutningsspänning	12/24	V
Mottagningsfrekvens	433,92	MHz
Stickcykler	minst 10	cykler

3.3 Extra mottagare (tillval)

Mått (L x B x H)	90 x 42 x 28 3.54 x 1.65 x 1.1	mm inch
Vikt	44 1.55	g oz
Frekvens	433,92	MHz
Stickcykler	minst 10	cykler

Tekniska data

3.4 Display

Mått (L x B x H)	117 x 107 x 40 4.60 x 4.21 x 1.57	mm inch
Vikt	240 8.47	g oz
Anslutningsspänning	12/24	V
Stickcykler		
- Anslutningskontakt, diagnos	minst 100	cykler
- Anslutningskontakt, matning	minst 10	cykler
- Monteringsplatta hållare för display	minst 5	cykler
Temperaturområde	-40 till 85 -40 till 185	°C °F
Läsbarhet för displayen utan inskränkning	-20 till 80 -4 till 176	°C °F

3.5 Handhållen avläsningsenhet

Mått (L x B x H)	160 x 84 x 33 6.3 x 3.31 x 1.30	mm inch
Vikt	325 11.46	g oz
Anslutningsspänning laddare	220/110	V
Låg frekvens	125	kHz
Hög frekvens	433,92	MHz
Stickcykler:		
- Kontakt till den handhållna avläsningsenheten	minst 1000	cykler
- Samtliga tre kontakter till fordonskomponenter	minst 100	cykler
Drifttemperaturintervall	-5 - 50 23 -122	°C °F
Lagringstemperaturintervall	-20 till 25 -4 till 77	°C °F

3.6 Tryckkontrollindikator

Mått (L x B x H)	140 x 140 x 160 5.51 x 5.51 x 6.3	mm inch
Vikt	115 4.06	g oz
Anslutningsspänning	12/24	V
Stickcykler	minst 100	cykler

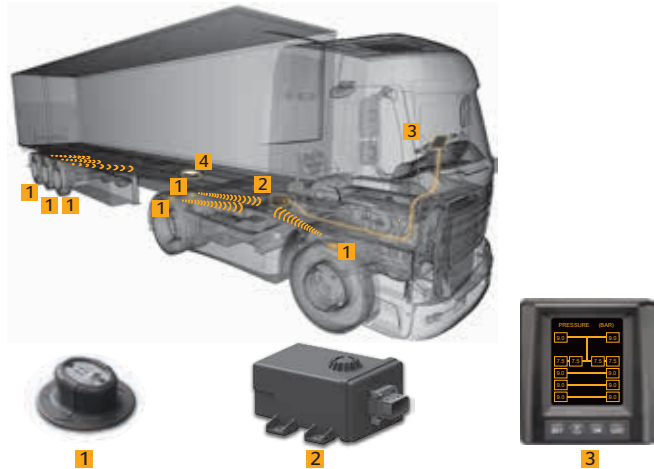
4 Konstruktion och funktion

4.1 Funktionsbeskrivning

Systemet används för permanent övervakning av däcktrycket och däcktemperaturen. Statusen indikeras på displayen. Vid en tryckminskning i ett däck får föraren omedelbart motsvarande varning.

Bassystemet består av en display, den centrala styrenheten (Central Control Unit - CCU) och däcksensorerna. Varje däcksensor, som sitter på insidan av däcken, överför registrerade data till den centrala styrenheten med trådlösa signaler. Dessa analyserade data överförs till displayen i kupen via CAN-bussystemet. Föraren kan när som helst öppna önskad information och övervaka däckens temperatur och tryck. Vid avvikelser från det programmerade värdet för de tillhörande börtrycken visas omedelbart en varning i displayen.

4.2 Översikt



- 1 Däcksensor
- 2 Central styrenhet (Central Control Unit - CCU)
- 3 Display
- 4 Extra mottagare

4.3 Versioner

Det finns två versioner av CPC-systemet:

- CPC för kommersiella fordon
- CPC för släp / påhängsvagn

CPC för kommersiella fordon:

Det innebär lastbilar, bussar, men också specialfordon.

I denna modell är den centrala styrenheten (CCU) och den extra mottagaren placerade på nämnda fordonstyper.

CCU:n med det svarta kontaktdonet ska användas för denna modell.

Med lämplig placering och inriktning av den extra mottagaren är det dock även möjligt att övervaka däcksensorerna installerade i släpvagnsdäck (se **"5.5.1 Förutsättningar för optimal mottagning"**).

CPC för släp / påhängsvagn:

I denna modell är den centrala styrenheten (CCU) och den extra mottagaren placerade på släp / påhängsvagn.

CCU:n med det grå kontaktdonet ska användas för denna utföringsform.

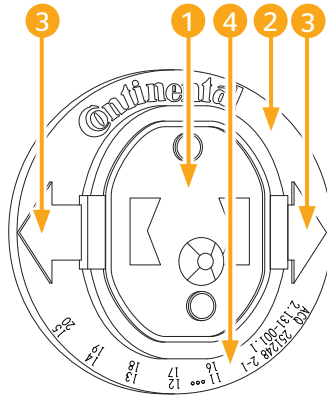
Denna utföringsform är avsedd att endast övervaka däcksensorerna installerade på samma fordon.

Konstruktion och funktion

4.4 Däcksensor

Däcksensorn består av en trycksensor, en temperatursensor, en accelerationsensor, en mikroprocessor, en radiosändare och ett litiumbatteri. Enheten är ingjuten i en plastkapsling och installeras i en däcksensorbehållare.

Däcksensorbehållaren fästs i däckets inre lager (se monteringsanvisning för däcksensorbehållare med REMA TipTop eller monteringsanvisning för däcksensorbehållare med Cyberbond).



- 1 Däcksensor
- 2 Däcksensorbehållare
- 3 Däckets rotationsriktning
- 4 Tillverkningskvartal och -år

Däcksensorn finns i 2 versioner:

- Svart lock: Generation 1
- Orange lock: Generation 2

Generation 2 däcksensor har ett Bluetooth-gränssnitt.

Systemet är designat för att fungera med båda generationer däcksensorer.

4.5 Central styrenhet (Central Control Unit - CCU)

Data som registreras av däcksensorn överförs trådlöst till den centrala styrenheten.

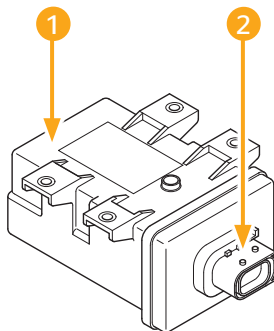
Den trådlösa förbindelsen säkerställs med en integrerad antenn i styrenhetens hus, denna antenn ger störfri mottagning av tryck- och temperatursignaler från samtliga däcksensorer.

Den centrala styrenheten är avsedd för 12/24 V-drift.

Monteringen av den centrala styrenheten sker på central position i fordonschassit så att en felfri trådlös förbindelse med däcksensorerna garanteras. För god radiomottagning rekommenderas att använda den medföljande hållaren (se kapitel "4.8 Hållare").

Den centrala styrenheten finns i två utföranden:

- Styrenhet med svart kontakt:
utan aktivering av tryckkontrollindikatorn
- Styrenhet med grå kontakt:
med aktivering av tryckkontrollindikatorn



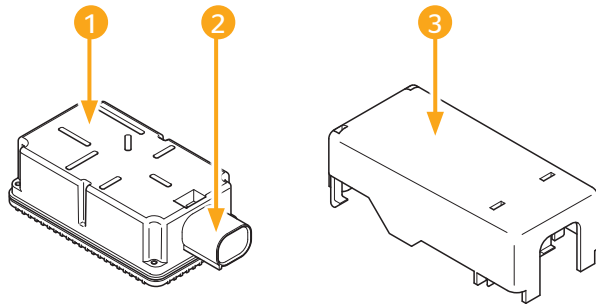
- 1 Hus
- 2 Anslutningskontakt

Systemet kan hantera upp till 32 däcksensorer per styrenhet. Fel som inträffar under drift sparas i elektroniken för diagnosändamål.

4.6 Extra mottagare (tillval)

En extra mottagare behövs för:

- större avstånd (från ca. 4 m (4,4 yd)) mellan däck och central styrenhet.
- när systemet som är installerat på dragfordonet också ska övervaka släpet.
- fordon med fler än två axlar.
- bussar.



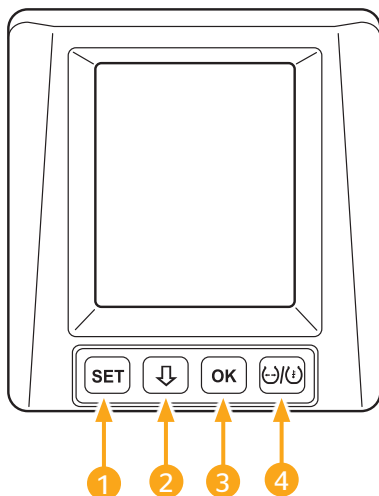
- 1 Hus
- 2 Anslutningskontakt
- 3 Stötskydd

Den extra mottagaren ska **alltid** förses med stötskydd.

OBSERVERA	
	<p>Om stötskydd inte används:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ får ContiPressureCheck™-systemet inte användas för transport av farligt gods (se kapitel "14.3 ADR").▶ kan det orsaka skador på den extra mottagaren.▶ minskar mottagningsräckvidden hos den extra mottagaren.

4.7 Display

En display monteras i kupén för att visa däckinformation. För system som är installerade på släpvagnen måste tryckkontrollindikatorn användas (se ”4.10 Tryckkontrollindikator för släpvagn/påhängsvagn”)



- 1 SET-knappen: Växla mellan fordonsvy och inställningar
- 2 ↓-knappen: Bläddra mellan menyalternativ och varningsmeddelanden
- 3 OK-knappen: Bekräfta det valda menyalternativet
- 4 -knappen: Växla mellan indikering av fyllningstryck och temperatur

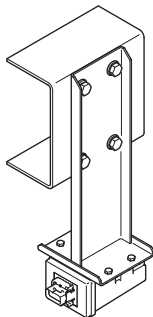
På baksidan sitter anslutningsuttagen för:

- Försörjning och kommunikation
- Diagnoskabel


	OBSERVERA
	► Displayen arbetar säkert inom ett temperaturområde på - 20 °C till 80 °C (-4 °F till 176 °F). Vid temperaturer under - 20 °C (-4 °F) eller över 80 °C (176 °F) kan indikeringen påverkas.

4.8 Hållare

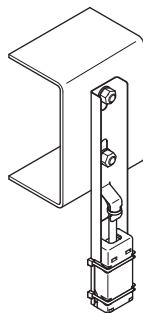
4.8.1 Hållare för central styrenhet




För att säkerställa god mottagning av däcksensorns radiosig-naler krävs en speciell hållare till att fästa den centrala styrenheten på fordonets chassi.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Skruvar, brickor och muttrar för montering av den centrala styrenheten på hållaren ingår i monteringsatsen.▶ Skruvar för montering på chassit ingår inte i monteringsatsen.

4.8.2 Hållare för extra mottagare (tillval)



En speciell hållare krävs för att fästa den extra mottagaren (och tillhörande krockskydd) på fordonets chassi för att säkerställa god mottagning av däcksensorns radiosignaler.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Skruvar för montering på chassit ingår inte i monteringsatsen.▶ Använd originalhållare eftersom mottagaren och stötskyddets montering är anpassade till hållaren.

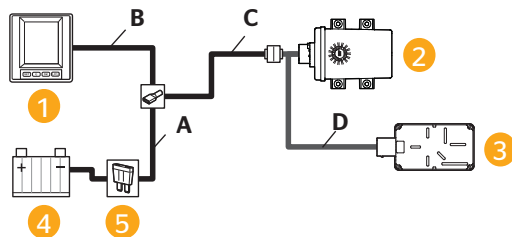
4.9 Kablage i kommersiella fordon

- **Delkabelknippe C:**
 Delkabelknippe C innefattar kopplingen mellan den centrala styrenheten och en fördelningspunkt i närheten av förarplatsen. Denna sektion är stänkvattenskyddad så att den kan dras på utsidan av fordonet.
- **Delkabelknippe A och B:**
 Delkabelknippe A (med inbyggd säkring) och B är endast konstruerade för invändigt bruk. En kabelsats för displayen (delkabelknippe B) och en kabelsats med fria kabeländar för anslutning till fordonets matningsspänning (delkabelknippe A).

Adapterkabel för extra mottagare:

- **Delkabelknippe D (tillval):**
 Den extra mottagaren (tillval) ansluts till den centrala styrenheten via delkabelknippe D.

Den grundläggande principen för kablage i kommersiella fordon med en extra mottagare visas i följande bild:

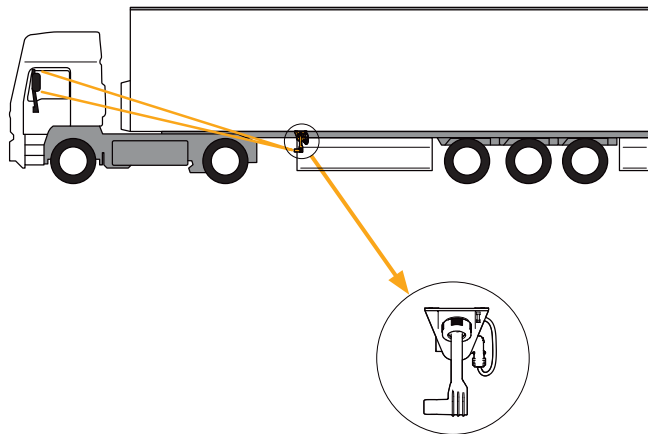


- 1 Display
- 2 Central styrenhet (Central Control Unit - CCU)
- 3 Extra mottagare (tillval)
- 4 Spänningsförsörjning (säkringsbox)
- 5 Säkring ATO 1 ampere - utbytbar

4.10 Tryckkontrollindikator för släpvagn/påhängsvagn

Släp/släpfordon kan utrustas med en separat central styrenhet, oberoende av dragfordonet. En tryckkontrollindikator monteras på utsidan av släpet i detta fall.

Nedanstående bild visar ett exempel på placering av tryckkontrollindikatorn:

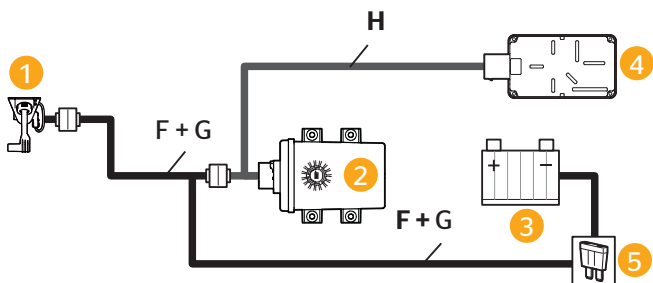


i	OBSERVERA
	► Från en hastighet av 110 km/h (70 mph) kan tryckkontrollindikatorn vara svår att se.

4.11 Kablage för släpvagn/påhängsvagn

- **Kabelknippe F + G:**
Kabelknippet F + G sammankopplar den centrala styrenheten med fordonets spänningsförsörjning (förgrening F) och anslutningen för den handhållna avläsningsenheten/tryckkontrollindikatorn (förgrening G).
- **Delkabelknippe H (tillval):**
Den extra mottagaren (tillval) ansluts till den centrala styrenheten via delkabelknippe H.

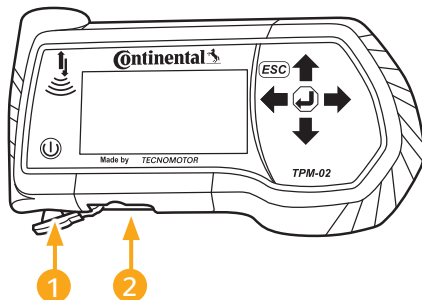
Grundprincipen för kablage till släpvagn/påhängsvagn med extra mottagare visas i följande bild:



- 1 Tryckkontrollindikator
- 2 Central styrenhet
- 3 Spänningsförsörjning (fördelarbox)
- 4 Extra mottagare (tillval)
- 5 Säkring ATO 1 ampere - utbytbar (ingår i monterings-satsen)

4.12 Handhållen avläsningsenhet, diagnoskabel

När systemet installerats ska det initieras med hjälp av den handhållna avläsningsenheten.



- 1 Anslutning för laddningskabel
- 2 Anslutning för USB- och diagnoskabel

Den handhållna avläsningsenheten ansluts till displayen resp. släpvagnens diagnoskontakt genom diagnoskabeln. På displayens hus och den handhållna avläsningsenheten sitter vardera en anslutningsport. Släpvagnens diagnoskontakt är motkontakt för tryckkontrollindikatorn (se förgrening G i kabelknippe F+G).


OBSERVERA	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Den handhållna avläsningsenheten fungerar stabilt inom ett temperaturintervall av -5 till 50 °C (23 °F till 122 °F). Vid lägre temperatur än -5 °C (23 °F) eller högre än 50 °C (122 °F) kan indikeringen och sändningseffekten försämrats.▶ Utförliga manöveranvisningar för den handhållna avläsningsenheten hittar du på www.contipressurecheck.com/downloads i handboken till den handhållna avläsningsenheten.

4.13 Reservdelar

En översikt över tillgängliga reservdelar och tillhörande artikelnummer kan fås från din CPC-handel eller auktoriserade CPC-partnerverkstäder.

5 Montering

5.1 Leveransens omfattning

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Kontrollera att alla delar levererats och inspektera delarna beträffande synliga skador.▶ Efter mottagning ska skador p.g.a. bristfällig emballering eller transport noteras på mottagningsintyget och omedelbart överlämnas till din försäljningskontakt.

5.2 Avfallshantering av förpackningsmaterial

Förpackningsmaterialen skyddar systemet mot transport-skador. Förpackningsmaterialen är valda ur miljö-och avfallshandlingstekniska aspekter och kan därför återvinnas.



Genom att förpackningen kan återföras till materialkretslöppet minskar råvaruförbrukningen och avfallsvolymen. Avfallshandtera förpackningsmaterial som inte behövs enligt lokala föreskrifter.

5.3 Montering av däcksensorn

För installation av däcksensorn, se manualerna "Installationsanvisningar Däcksensorbehållare med REMA TipTop" och "Installationsanvisningar Däcksensorbehållare med Cyberbond".

5.4 Installation av den centrala styrenheten i det kommersiella fordonet

	SE UPP
	<p>Skador på styrenheten!</p> <p>För att undvika skador på styrenheten ska följande anvisning beaktas innan en monteringsplats väljs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Undvik montering i närheten av höga temperaturkällor (t.ex. avgassystemet), roterande eller rörliga delar.

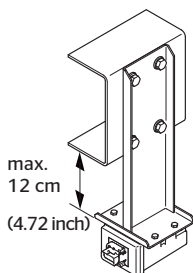
5.4.1 Bestämma monteringsplats på lastbilens längsbalk

- Monteringsplatsen ska vara i mitten mellan den främre och bakre axeln.
- För att säkerställa en god mottagning av däcksensorns radiosignaler, montera hållaren så att den centrala styrenheten sticker ut så långt som möjligt under längsbalken (håll till exempel ett säkert avstånd från vägen). För att den trådlösa anslutningen ska bli stabil får den centrala styrenheten inte avskämmas med metallväggar i dess omedelbara närhet.
- Avståndet till förarkupén ska väljas så att kabelknippet C:s längd (9 m/ 9.8 yd) räcker fram till förarkupéns säkringsbox.


	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Den utskjutande delen av hållaren (avstånd: underkanten på chassiramen till styrenheten) får maximalt vara 12 cm (4.72 inch) (se kapitel "5.4.2 Fastsättning").

Montering

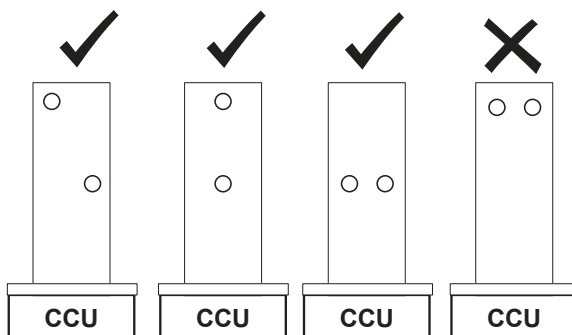
5.4.2 Fastsättning



- Bestäm minst två lämpliga befintliga hål för montering av hållaren på längsbalken. Mät avståndet för de befintliga hålen, för över till hållaren och montera.
- Montera den centrala styrenheten på hållaren med det monteringsmaterial som följer med i monteringsssatsen. Den centrala styrenheten ska helst justeras så att insticksanslutningen pekar mot bakvagnen.

OBSERVERA	
	<p>► Om monteringsförhållandena så kräver, kan styrenheten riktas med insticksanslutningen åt sidan av fordonet. I så fall kan emellertid inte skador på stickkontakten/insticksanslutningen genom stenskott inte uteslutas.</p>

- Använd lämpligt monteringsmaterial (skruvar min. M 10, hållfasthetsklass min. 8.8, självlåsande muttrar och mellanläggsbrickor $\text{Ø} \geq 24 \text{ mm}$) för montering på längsbalken. Vid montering ska helst fyra skruvar användas. Om detta inte är möjligt, ska monteringen ske enligt bilden nedan.



Exempel på montering med två skruvar (Exemplet till höger är ett negativt exempel).

5.4.3 Monteringsplats på buss



I en buss behövs alltid en extra mottagare.

Den centrala styrenheten och den extra mottagaren ska helst monteras på chassit. Om detta inte är möjligt, kan båda komponenter monteras i bagageutrymmet. Ingen av de båda komponenterna får skämmas av mot däcksensorerna genom metallväggar.

- Montera den centrala styrenheten så nära framaxeln som möjligt.
- Den extra mottagaren ska monteras så nära bakaxeln/-axlarna som möjligt.

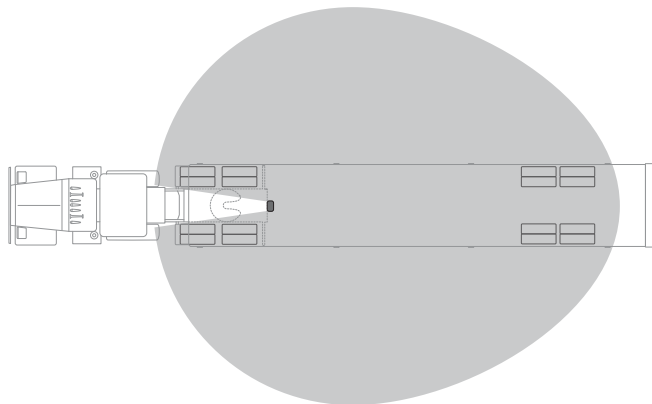
5.5 Montering av en extra mottagare (tillval)

För fordon med stor hjulbas och för fordon med fler än 2 axlar krävs en extra mottagare för att förbättra mottagningskvaliteten av däcksensorns radiosignaler.

	SE UPP
	Skador på den extra mottagaren! Innan du väljer en lämplig monteringsplats, observera följande information för att förhindra skador på den extra mottagaren: <ul style="list-style-type: none">▶ Undvik montering i närheten av höga temperaturkällor (t.ex. avgassystemet), roterande eller rörliga delar.
	OBSERVERA
	▶ Om en extra mottagare installeras, ska den centrala styrenheten monteras i närheten av framaxeln och den extra mottagaren monteras på bakvagnen.

5.5.1 Förutsättningar för optimal mottagning

Den extra mottagarens mottagningsområde är kulformat. På längre håll från däcksensorerna avtar mottagningskvaliteten. I området bakom hållaren är mottagningen begränsad (se bilden nedan).



Den extra mottagaren ska helst placeras i

- mitten av bakvagnen
- och
- med minsta möjliga avstånd till marken (säkerhetsavstånden till t.ex. vägen ska dock hållas).


I idealfallet finns det då en direkt siktlinje mellan den extra mottagaren och sidoväggarna på alla däck som ska övervakas.

i	OBSERVERA
	<p>► Om den extra mottagaren monteras på sidan så att framsidan är vänd mot slitytorna på vissa av däcken, finns risk för att mottagningen av sensorsignalerna för dessa däck försämras.</p>

5.5.2 Placering av den extra mottagaren

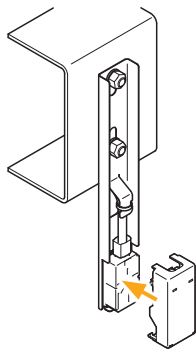
Bakvagnen är den rekommenderade monteringsplatsen för den extra mottagaren, i synnerhet om en släpvagn dessutom ska övervakas.

- Hållaren för montering av den extra mottagaren är förberedd enligt hålbilden för konventionella lastbilar i Europa. Försök hitta andra lämpliga borrhål i bakvagnen om motsvarande hålbild saknas och passa i hållaren.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Montera om möjligt den extra mottagaren så att det inte finns någon metall bakom den. Detta kan försämra mottagningskvaliteten.

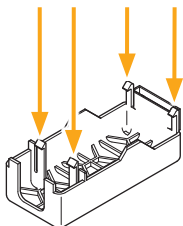
- Hållaren ska monteras så att den öppna sidan av U-profilen pekar mot släpvagnen och den extra mottagaren har så litet avstånd till marken som möjligt (säkerhetsavståndet till t.ex. vägen ska hållas).
Genom den kvasisfäriska mottagningskarakteristiken övervakas inte bara däcken på släpvagnen, utan även de bakre axlarna på dragfordonet.
- Montera hållaren med lämpligt infästningsmaterial (skruvar av minst tillverkningsklass 8.8, samt självlåsande muttrar och brickor). Sätt fast den extra mottagaren med instickskopplingen uppåt.

5.5.3 Montering av stötskyddet på den extra mottagaren

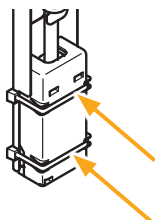


När delkabelknippe D kopplats till den extra mottagaren (se kapitel **"5.6 Montering av delkabelknippe D från den centrala styrenheten till den extra mottagaren"**) ska stötskyddet monteras.

- ◆ Sätt på stötskyddet över den extra mottagaren och sätt fast i hållaren.



- ◆ Skjut in de fyra snäpplåsen i motsvarande öppningar på hållaren och tryck stötskyddet mot hållaren så att alla fyra snäpplåsen låses.



- ◆ Säkra stötskyddet ytterligare med två buntband enligt bilden (ingår inte i leveransomfånget).



OBSERVERA

Om stötskydd inte används:

- ▶ får ContiPressureCheck™-systemet inte användas för transport av farligt gods (se kapitel **"14.3 ADR"**).
- ▶ kan det orsaka skador på den extra mottagaren.
- ▶ minskar mottagningsräckvidden hos den extra mottagaren.

5.6 Montering av delkabelnippe D från den centrala styrenheten till den extra mottagaren

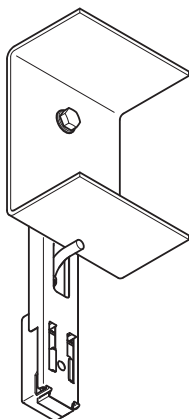


SE UPP

Skador på kabelknippet!

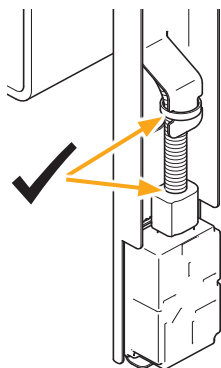
När kabelknippet dras ska följande anvisning beaktas för att förhindra skador:

- Undvik montering i närheten av höga temperaturkällor (t.ex. avgassystemet), roterande eller rörliga delar. avgassystemet), roterande eller rörliga delar.



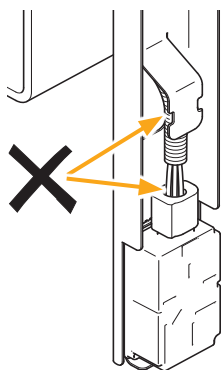
Delkabelnippe D till den extra mottagaren är redan försedd med vattentäta stickkontakter.

- ◆ Anslut först kabeln till den centrala styrenheten.
- ◆ Dra kabeln på fordonets befintliga kabelnippe och sätt fast löst med kabelbindare.
- ◆ För in stickkontakten till den extra mottagaren genom hållaren på baksidan och anslut till mottagaren.

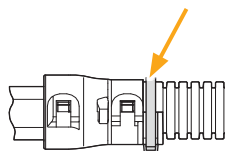


- ◆ Skjut det korrugerade röret ända till stickkontakten och sätt sedan fast det med buntband vid den utstickande metallöglan. Vid korrekt montering får de tre ledarna inte vara synliga (se exemplen intill).

- ◆ Fäst kabeln längs fordonets kabelknippe med buntband.
- ◆ Fäst T-stycket av underledningsnätet D i hållaren för den centrala styrenheten med ett buntband på hållaren.
- ◆ Lägg slingor om kabeln är för lång och säkra med minst två buntband.




Som insticksanslutning till den centrala styrenheten resp. delkabelknippe C rekommenderas följande:



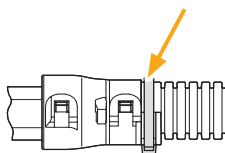
- ◆ Sätt fast det korrugerade röret med ett extra buntband vid ingången till stickkontaktens kåpa (se pilen) så att det korrugerade röret inte kan lossna från kontaktkåpan vid krävande driftförhållanden.

5.7 Montering av delkabelknippe C från den centrala styrenheten till säkringsboxen

	SE UPP
	<p>Skador på kabelknippet!</p> <p>När kabelknippet dras ska följande anvisning beaktas för att förhindra skador:</p> <ul style="list-style-type: none">► Undvik montering i närheten av höga temperaturkällor (t.ex. avgassystemet), roterande eller rörliga delar. avgassystemet), roterande eller rörliga delar.


- ◆ Anslut den 8-poliga kontakten på underledningsnätet C till den centrala styrenheten eller till den passande kontakten på underledningsnätet D, om detta används.
- ◆ Dra kabeln därifrån till fordonets befintliga kabelknippe till förarkupén och sätt fast löst med buntband.
- ◆ Dra kabelknippet till säkringsboxen i fordonet (se fordonshandboken).
- ◆ Fixera sedan kabeln med buntband längs fordonets kabelknippe igen.

Som insticksanslutning till den centrala styrenheten resp. till delkabelknippe D rekommenderas följande:



- ◆ Sätt fast det korrugerade röret med ett extra buntband vid ingången till stickkontaktens kåpa (se pilen) så att det korrugerade röret inte kan lossna från kontaktkåpan vid krävande driftförhållanden.

5.8 Montering av displayen (tillval)

	<div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;"> ⚠ VARNING </div> <p>Risk för personskador!</p> <p>Om monteringsanvisningarna inte följs kan personskador inte uteslutas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Montera displayen vid sidan om föraren och passageraren/passagerarna. ▶ Montera inte i displayen inom deformationszonen för kroppen eller huvudet och inte inom krockkuddsområdet (gäller både för förare och passagerare).
	<div style="background-color: #d3d3d3; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;"> OBSERVERA </div> <p>Föraren måste ha tillräckligt siktfält vid alla drift- och väderleksförhållanden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Montera displayen så att förarens siktfält inte försämras.

5.8.1 Displayhållare med sugkopp för montering på vindruta

Vid montering av displayen på vindrutan ska displayhållaren med sugkopp användas.


- ◆ Displayen ska sättas på den medföljande displayhållaren. Kontrollera att displayen har hakat fast och låsts ordentligt i hållaren.
- ◆ Välj en lämplig monteringsplats på vindrutan. Var observant på eventuella störningar genom solljus.

	OBSERVERA
	<p>Landsspecifika bestämmelser!</p> <p>► Om landsspecifika bestämmelser förbjuder montering av utrustning på vindrutan, ska displayen monteras med hållaren enligt kapitel <i>”5.8.2 Displayhållare med skruvkoppling för montering på instrumentpanelen”</i></p>


5.8.2 Displayhållare med skruvkoppling för montering på instrumentpanelen

När displayen monteras på instrumentpanelen ska displayhållaren limmas **och** skruvas fast.

- ◆ Displayen ska sättas på den medföljande displayhållaren.
- ◆ Välj en lämplig monteringsplats på instrumentpanelen. Var observant på eventuella störningar genom solljus.


	SE UPP
	<p>Skada!</p> <p>Om displayhållaren skruvas fast på fel sätt, kan komponenter eller kablar i instrumentpanelen skadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera att inga komponenter eller kablar kan skadas genom att displayhållaren sätts fast innan du börjar skruva.

- ◆ Ta bort displayen från hållaren.
- ◆ Dra bort skyddsfilm från kontaktytan på hållaren och limma hållaren på önskad plats.
- ◆ Skruva fast hållaren med de två medföljande skruvarna på instrumentpanelen.
- ◆ Sätt displayen på displayhållaren. Kontrollera att displayen har hakat fast och låsts ordentligt i hållaren.

	OBSERVERA
	<p>Vi rekommenderar att displayhållaren både limmas och skruvas fast!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Limfilmen jämnar ut ojämnheter mellan hållaren och monteringsytan och ger bättre formlutning.▶ Skruvarna säkrar hållaren mot påfrestningar genom vibrationer vid drift och förhindrar därigenom att hållaren lossnar.

	OBSERVERA
	<p>Demontering av displayhållaren!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ När displayhållaren demonteras finns de två skruvhålen kvar i instrumentpanelen. Dessutom kan det finnas kvar limrester på instrumentpanelen.

5.9 Avslutande arbeten vid installation i kommersiella fordon

	SE UPP
	<p>Risk för kortslutning!</p> <p>► Slå av tändningen innan arbetet påbörjas.</p>

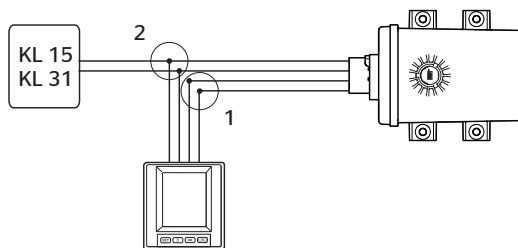
När CPC-systemet installeras på det kommersiella fordonet kan CPC-systemet användas på två sätt:

- **CPC som fristående system**
 Däckens status och varningarna visas på CPC-displayen.
 Installationsanvisningar: kapitel ”**5.9.1 CPC som fristående system**”.
- **Anslutning av CPC-systemet till ett tredjepartssystem**
 (t.ex. telematiksystem, instrumentpanelindikator eller fordonets CAN-buss)
 Däckens status, varningarna och felmeddelandena måste sedan visas på en annan indikeringsenhet.
 Installationsanvisningar: kapitel ”**5.9.2 Anslutning av CPC-systemet till ett tredjepartssystem**”.

Montering

5.9.1 CPC som fristående system

Grundprincip vid ledningsdragning:



För vardera två ledare används en insticksanslutning:

- **Insticksanslutning 1 (vit):**
Brun och vit ledare
- **Insticksanslutning 2 (svart):**
Röd och svart ledare

Gör på följande sätt vid montering:

- ◆ Sätt en lämplig kabelgenomföring bakom instrumentpanelen från displayen till säkringsboxen. Lossa komponenter på instrumentpanelen vid behov (se fordons-handboken för information).
- ◆ Dra underledningsnätet B bakom instrumentbrädan. För den öppna änden från instrumentbrädan till säkringsboxen.
- ◆ Fixera kabeln ordentligt med buntband.
- ◆ Sätt fast delar av instrumentpanelen som lossats igen.
- ◆ Lokalisera plint 15 (tändning - IGN) och plint 31 (jordledning - GND) i säkringsboxen. Följ de specifika anvisningarna i fordons-handboken.
- ◆ Dra delkabelknippe A från säkringsboxen till kabel B och C. Den inbyggda säkringen sitter kvar i kabelknippet.

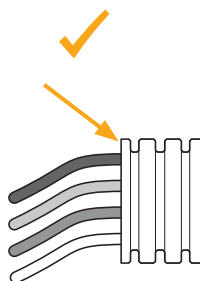


SE UPP

Risk för kortslutning!

Om en säkring saknas finns risk för kortslutning.

- Kapa inte matningsledning A på säkringsidan.

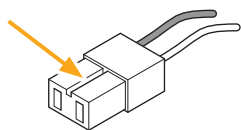


- ◆ Kapa vid behov delkabelknippe B och C till önskad längd.



OBSERVERA

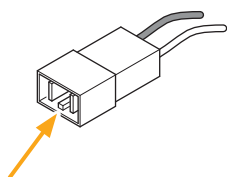
- Korta alltid av det korrugerade röret i "berg"-området och inte i "dal"-området (se bilden bredvid). I annat fall finns det risk för att de innerliggande kablarna skavs sönder på "dal"-kanten under drift.



- ◆ Börja med att förse de båda CAN-anslutningarna (brun/vit) för delkabelknippe C till den centrala styrenheten med flatstiftshylsor och montera kontakthuset. Anslut ledarnas poler enligt bilden.

Spåret (se pilen till vänster) fungerar som polvändningsskydd.

(Kabelskorna och kontakthuset ingår i "Kontaktsats A+B+C".)




- ◆ Sätt sedan fast flatstiftskontakter på displaykabelknippe B och montera kontakthuset. Polariteten i stickkontakten och uttaget måste stämma överens.

Klacken (se pilen till vänster) fungerar som polvändningsskydd.


- ◆ Koppla ihop de två vita kontakterna. Kontrollera ledarnas polaritet med hjälp av färgmärkingen, och korrigera vid behov.

- ◆ Under nästa steg ska de röda och svarta ledarna i delkabelknippe B och C försees med flatstiftskontakter och de svarta kontakthusen monteras. Kontakternas poler är redan givna genom delkabelknippe A. (Flatstiftskontakterna och kontakthusen ingår i "Kontaktsats A+B+C".)
- ◆ Koppla sedan samman de svarta stickkontakterna för delkabelknippe A, B och C.
- ◆ Anslut delkabelknippe A till plint 15 (tändning - röd) och plint 31 (jordledning - svart).
- ◆ Stäng sedan säkringsboxen ordentligt igen. Kontrollera att den ursprungliga tätheten i säkringsboxen återställs efter installation.
- ◆ Anslut stickkontakten till kabelknippet vid displayen.
- ◆ Sätt fast delar av instrumentpanelen som lossats igen.

	OBSERVERA
	<p>► Om CPC-systemet används som ett fristående system ska inställningen "CPC+J1939" väljas för CAN-bussformat med hjälp av den handhållna avläsningsenheten vid "Installation - Ny installation" eller "Ändring - Ändra installation - Ändra parametrar".</p>

5.9.2 Anslutning av CPC-systemet till ett tredjepartssystem


5.9.2.1 Säkerhetsanvisningar vid användning av ett CPC-system som är anslutet till ett tredjepartssystem

	<div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;"> ⚠ VARNING </div> <p>Risk för personskador!</p> <p>Om CPC-systemet ansluts till en säkerhetsrelevant tCAN-buss kan påverkan på säkerhetsrelevanta CAN-meddelanden inte uteslutas. Det kan orsaka olyckor och allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Om CPC-systemet ansluts till en säkerhetsrelevant CAN-buss ligger risken eller ansvaret hos installatören.
---	---

Systemet är konstruerat på ett sådant sätt att alla nödvändiga varningar och felmeddelanden visas så snabbt det går för föraren på displayen eller via tryckkontrollindikatorn.


Om systemet används i kombination med ett tredjepartssystem och om displayen eller tryckkontrollindikatorn härvidlag inte används:

- måste ägaren säkerställa att föraren snabbast möjligt informeras om varningar och felmeddelanden på lämpligt sätt.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Vid varningar av hög nivå (se tabellen på nästa sida) och vid felmeddelanden måste föraren informeras på lämpligt sätt när varningen/felmeddelandet uppstår.▶ Vid varningar av låg nivå (se tabellen på nästa sida) ska föraren informeras på lämpligt sätt när varningen uppstår.

Tabellen nedan innehåller en översikt över möjliga varningsmeddelanden.

Se motsvarande kapitel i *Användarhandboken* för systemet för detaljerad information och anvisningar om hur varningar ska hanteras.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Mer information om möjliga felmeddelanden hittar du i kapitel "11.1 Felmeddelanden och anvisningar för handhavande".

Prioritet	Nivå	Symbol	Varningsmeddelande	Fel
<p>Hög</p> <p>Låg</p>	Hög	3*)	Tryckförlust	Kontinuerlig snabb tryckförlust. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.
		1*), 2*)	Mycket lågt tryck	Däcktrycket ligger under det rekommenderade larmgränsvärdet. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.
		2*)	Kontrollera sensor	Däcksensorn sitter inte fast längre.
	Låg	1*)	Lågt tryck	Däcktrycket ligger under det rekommenderade varningsgränsvärdet. Däcket kan skadas på längre sikt.
		115	Temperatur	Den uppmätta temperaturen i däcket överstiger 115 °C (239 °F). Däcksensorn fungerar inte längre vid 120 °C (248 °F).
		4*)	Tryckdifferens	Tryckskillnaden mellan två tvillingdäck överstiger ett definierat gränsvärde. På lång sikt kan däcken slitas ojämnt.
			Ingen mottagning	P.g.a. otillräcklig signalstyrka kan inget sensorprotokoll visas.
			Sensor defekt	En däcksensor är defekt.

1*) Tryckvärdet är endast ett exempel, gränsvärden kan av en specialverkstad sparas enligt tillverkarens anvisningar.

2*) Höga varningsnivåer blinkar med symbolerna för positivt och negativt läge.

3*) Visningen byter mellan den visade symbolen och tryckvärdet.


4*) Symbolen för varningsmeddelandet tryckdifferens visas för de båda tvillingbäck mellan vilka tryckdifferensen har detekterats.

5.9.2.2 Anslutning av CPC-systemet till ett tredjepartssystem

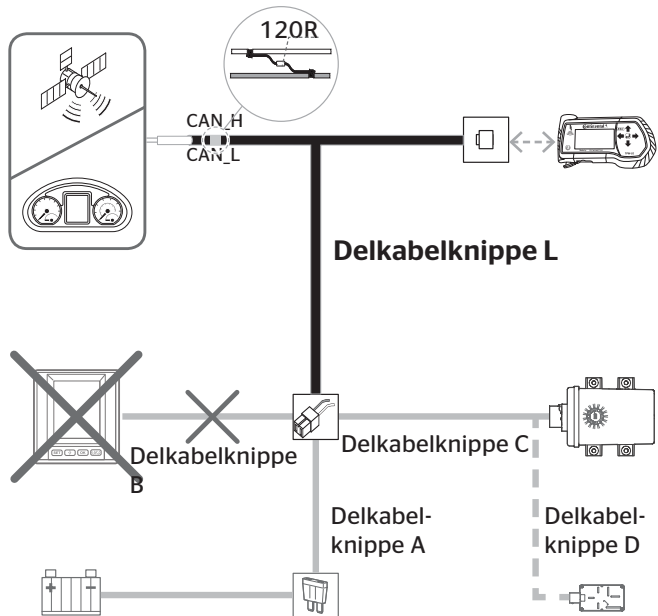
Systemet har två CAN-avslutningsmotstånd. Ett i den centrala styrenheten (CCU) och ett i den öppna änden av delkabelknippe L (märkt genom en röd krympslang).

För anslutning av systemet till ett tredjepartssystem måste först följande punkter kontrolleras och följas:

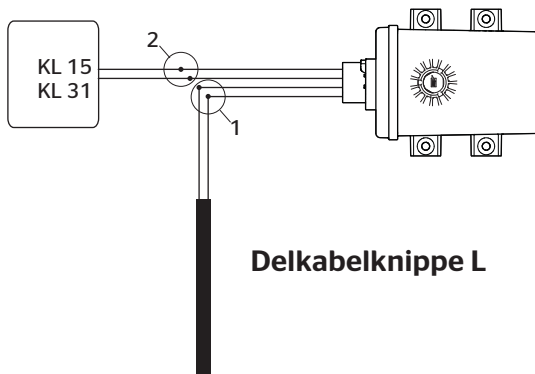
- Kontrollera med hjälp av dokumentationen för tredjepartssystemet om och vilket av systemets båda CAN-avslutningsmotstånd som behövs.
- Specifikationerna i SAE J1939-15, i synnerhet betr. tillåtna längder på CAN-ledningen och ledningstårtarna, ska följas.

	OBSERVERA
	► Om displayen också ska användas, måste det även sitta ett CAN-avslutningsmotstånd i displayen. Detta kan inte inaktiveras.

Grundprincip för kablage



Grundprincip vid ledningsdragning



För vardera två ledare används en insticksanslutning:

- **Insticksanslutning 1 (vit):**
Brun och vit ledare
- **Insticksanslutning 2 (svart):**
Röd och svart ledare

Gör på följande sätt vid montering:

- ◆ Gör en lämplig kabelgenomföring till säkringsboxen. Lossa vid behov på komponenter (se fordonshandboken för information).
- ◆ Lokalisera plint 15 (tändning - IGN) och plint 31 (jordledning - GND) i säkringsboxen. Följ de specifika anvisningarna i fordonshandboken.
- ◆ Dra delkabelknippe A från säkringsboxen till kabel C. Den inbyggda säkringen sitter kvar i kabelknippet.
- ◆ Fixera kabeln ordentligt med buntband.



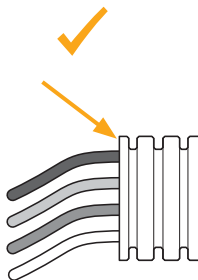
SE UPP

Risk för kortslutning!

Om en säkring saknas finns risk för kortslutning.

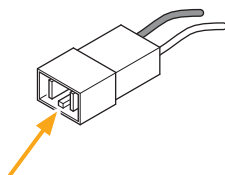
- ▶ Kapa inte matningsledning A på säkringsidan.

- ◆ Kapa vid behov delkabelknippe C till önskad längd. Om delkabelknippe C är en ledningståt i CAN-bussnätverket, ska denna göras så kort som möjligt (se specifikationerna i SAE J1939-15).

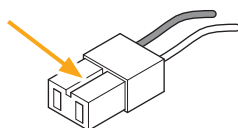


OBSERVERA

- ▶ Korta alltid av det korrugerade röret i "berg"-området och inte i "dal"-området (se bilden bredvid). I annat fall finns det risk för att de innerliggande kablarna skavs sönder på "dal"-kanten under drift.



- ◆ För inkoppling av CAN-ledningarna anges polariteten genom den vita stickkontakten på delkabelstam L. Klacken (se pilen till vänster) fungerar som polvändningskydd.



- ◆ Förse de båda CAN-anslutningarna (brun/vit) till delkabelknippe C för den centrala styrenheten med flatstiftshylsor och montera kontakthuset. Anslut ledarnas poler enligt bilden.

Spåret (se pilen till vänster) fungerar som polvändningskydd. (Kabelskorna och kontakthuset ingår i "Kontaktsats A+B+C")

- ◆ Sammankoppla de vita kontakthuset på kabelknippe C och L. Kontrollera ledarnas polaritet med hjälp av färgmärkningen, och korrigerar vid behov.


i	OBSERVERA
	<p>Dra delkabelknippe C så att den öppna änden (med den vita stickkontakten) är inuti förarhytten eller inuti ett skyddat utrymme.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Den öppna änden av delkabelknippe C uppfyller inte ADR-kraven. ▶ Den öppna änden av delkabelknippe C är inte avsedd för installation utomhus (inte IP69k).

- ◆ Dra förgreningen med den öppna änden av delkabelknippe L till tredjepartssystemet. Gör en lämplig kabelgenomföring från säkringsboxen till anslutningspunkten för tredjepartssystemet. Lossa vid behov på komponenter i instrumentpanelen (se handboken).

i	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollera att diagnoskontakten till delkabelknippe L är lätt att komma åt vid installationen.

- ◆ Dra delkabelknippet L och säkra ordentligt med buntband.

- ◆ Sätt fast förgreningen med diagnoskontakten på lämpligt sätt.


	OBSERVERA
	Delkabelknippe L får endast användas i förarkupén eller i ett skyddat utrymme. <ul style="list-style-type: none">▶ Delkabelknippe L uppfyller inte ADR-kraven.▶ Delkabelknippe L är inte avsedd för installation utomhus (inte IP69K)

Observera följande för de avslutande anslutningsarbetena:

Alternativ	Moment
Avslutningsmotståndet för delkabelknippe L behövs inte.	◆ Kapa kabeln till önskad längd.
Avslutningsmotståndet för delkabelknippe L används.	◆ Kapa inte kabeln. ◆ Lägg slingor om kabeln är för lång och säkra med minst två buntband.
Avslutningsmotståndet i den centrala styrenheten behövs inte.	◆ Installera delkabelknippe E (se kapitel "5.9.2.3 Inaktivering av CAN-avslutningsmotståndet i den centrala styrenheten (tillval)").

- ◆ De öppna ändarna av delkabelknippe L ska anslutas fackmässigt till tredjepartssystemet. Gör inkopplingar enligt dokumentationen från tillverkaren av tredjepartssystemet. Var observant på polariteten.
Följande gäller för underledningsnät L:
 - brun: CAN låg
 - vit: CAN hög

- ◆ Sammankoppla de svarta kontakthusen till delkabelknippe A och C.
- ◆ Anslut delkabelknippe A till plint 15 (tändning - röd) och plint 31 (jordledning - svart).
- ◆ Stäng sedan säkringsboxen ordentligt igen. Kontrollera att den ursprungliga tätheten i säkringsboxen återställs efter installation.
- ◆ Sätt fast delar av instrumentpanelen som lossats igen.
- ◆ Den handhållna läsaren (menypunkt "CAN-Check") kan användas för att kontrollera om anslutningen till tredjepartssystemet lyckades.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Om systemet ansluts till ett tredjepartssystem, ska du höra med tredjepartsleverantören vilket CAN-bussformat som behövs för denna tillämpning: <ul style="list-style-type: none"> - CPC+J1939: PGNs 65268, 65280, 65281, 65282, 65284 - J1939 Standard: PGN 65268 ▶ Inställningar görs via den handhållna avläsningsenheten genom "Installation - Ny installation" eller "Ändring - Ändra installation - Ändra parametrar".

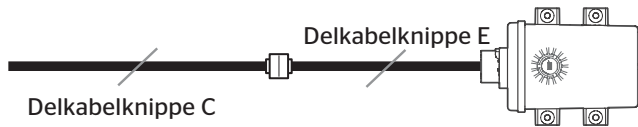
5.9.2.3 Inaktivering av CAN-avslutningsmotståndet i den centrala styrenheten (tillval)

i	OBSERVERA
	<p>► Om CAN-avslutningsmotståndet till den centrala styrenheten (CCU) inaktiveras genom delkabelknippe E, ska specifikationerna i SAE J1939-15, i synnerhet betr. tillåtna längder på CAN-ledningen och ledningståtarna, följas.</p>

Delkabelknippe E måste användas när CAN-avslutningsmotståndet måste inaktiveras i den centrala styrenheten (se kapitel "5.9.2.2 Anslutning av CPC-systemet till ett tredjeparts-system").

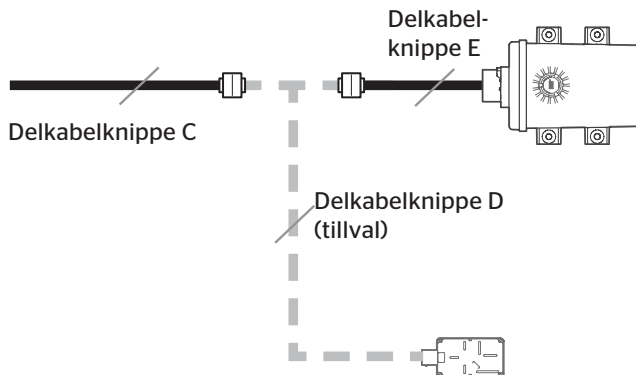
Delkabelknippe E måste då monteras mellan delkabelknippe C och den centrala styrenheten (CCU) (se bilden nedan).

Grundprincip för kablage vid anslutning av delkabelknippe E.

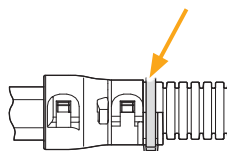


Om en extra mottagare används kan delkabelknippe E mellan delkabelknippe D och den centrala styrenheten (CCU) (se bilden nedan) **eller** delkabelknippe C och D monteras.

Grundprincip för kablage vid anslutning av delkabelknippe E och den extra mottagare som används.





För båda delkabelknippe E:s insticksanslutningar rekommenderas följande efter kabelknippesmontering:



- ◆ Sätt fast det korrugerade röret vid ingången till de båda stickkontakternas kåpa med ett extra buntband (se pilen) så att det korrugerade röret inte kan lossna från kontaktkåpan vid krävande driftförhållanden.

5.10 Montering av den centrala styrenheten och en extra mottagare på släpvagnen/påhängsvagnen

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">► För komplexa släpvagnar/påhängsvagnar (t.ex. fler än tre axlar) rekommenderas att en extra mottagare används. I det här fallet ska den centrala styrenheten placeras så nära den första/sista axeln som möjligt och den extra mottagaren så nära den sista/ första axeln (den centrala styrenhetens position ska bestämmas beroende på åtkomst till fördelningsboxen och monteringspositionen för tryckkontrollindikatorn).

	SE UPP
	<p>Skador på styrenheten!</p> <p>I närheten av starka värmekällor, samt roterande eller rörliga delar kan styrenheten skadas.</p> <ul style="list-style-type: none">► Monteringsplatsen ska inte vara i närheten av för höga temperaturer, roterande eller rörliga delar.


- ◆ Sätt fast hållaren för den centrala styrenheten på en lämplig monteringsplats mitt emellan axlarna.


- ◆ Låt den centrala styrenheten sticka ned så mycket det går för att säkerställa att den trådlösa anslutningen till däcksensorerna är stabil (säkerhetsavstånd till t.ex. vägen ska hållas). För att säkerställa god mottagningskvalitet får den centrala styrenheten inte bli avskärmd av metallväggar i omedelbar närhet.
- ◆ Se kapitel ”**5.4.2 Fastsättning**” för information om hur hållaren sätts fast och styrenheten ställs in.
- ◆ Dra förgrening G i kabelknippe F+G provisoriskt i fordonet (se kapitel ”5.12 Montering av kabelknippe F+G från den centrala styrenheten till tryckkontrollindikatorn, diagnosporten och fördelarboxen” för detaljerade anvisningar) för att kontrollera om förgrening G är tillräckligt lång för att den centrala styrenheten och tryckkontrollindikatorn ska kunna anslutas. Anpassa vid behov tryckkontrollindikatorn placering.

5.11 Montering och justering av tryckkontrollindikatorn

5.11.1 Monteringsplats för tryckkontrollindikatorn

Tryckkontrollindikatorn ska helst monteras mellan första och andra sidomarkeringslampan på vänster fordonssida. Tryckkontrollindikatorn kan även monteras längre bak på långa släpvagnar, beroende på kabelknippets längd. Installera tryckkontrollindikatorn på samma sätt som en sidomarkeringslampa på fordonet.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Tryckkontrollindikatorn får inte försämra sidomarkeringslampans synlighet.▶ En ljusvinkel på minst 45° ska vara fri framför och bakom sidomarkeringslamporna.▶ Sidomarkeringslamporna får inte demonteras eller flyttas.▶ Tryckkontrollindikatorn ersätter inte en sidomarkeringslampa eller andra lampor. Den ingår inte i fordonets belysning enligt bestämmelse UN ECE R 48. Den får endast installeras i fordonet i kombination med ContiPressureCheck™-systemet.

	SE UPP
	<p>Skador på tryckkontrollindikatorn!</p> <p>Risk för skador föreligger om tryckkontrollindikatorn monteras inom det markerade området för lastning med kran.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Använd inte det markerade området på släpvagnar som är lämpliga för kranlastning.

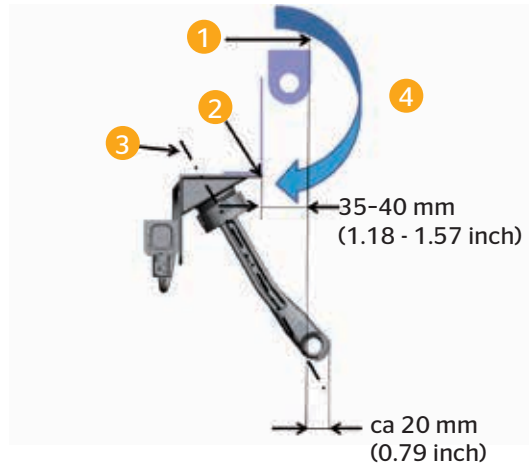
**SE UPP****Skador på tryckkontrollindikatorn!**

Risk för skador på tryckkontrollindikatorn hållare föreligger vid montering av tryckkontrollindikatorn på fordon med lämmar om lämmen faller ner. Gummiarmen på tryckkontrollindikatorn är deformierbar och kan deformeras i viss utsträckning av det fallande fartyget. Gummiarmens rörelsefrihet får inte påverkas av ojämnheter och utstickande delar på lämmen. När fallsidan fälls upp igen bör den ursprungliga inriktningen ha ställts in igen på tryckkontrollindikatorn.

- ▶ Montera tryckkontrollindikatorn hållare på motsvarande sätt och kontrollera gummiarmens form.

Krav på monteringsplatsen:

- För att tryckkontrollindikatorn ska vara lätt att justera ska den placeras ca 30-40 mm (1.18 - 1.57 inch) från fordonets ytterkant. När gummiarmen står i mittläget sticker tryckkontrollindikatorn ut ca 20 mm (0.79 inch) över fordonets kant.



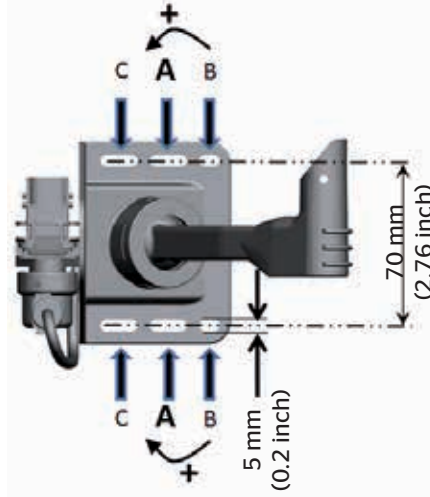
- 1 Maximal fordonsbredd
- 2 Kanten på tryckkontrollindikatorn hållare
- 3 Gummiarmens mittläge
- 4 Se upp för fordon med lämmar

- Tryckindikeringen kan även sitta längre in, t.ex. på tankbilar.
Det måste här säkerställas att sikten i sidospiegeln är garanterad vid körning rakt fram.
- Montera tryckkontrollindikatorn hållare horisontellt.
- Om det inte är möjligt att montera tryckkontrollindikatorn direkt på fordonets ram, måste en korrosionsskyddad adapter (t.ex. av aluminiumplåt) tillverkas.
Adaptern ska vara dimensionerad på ett sådant sätt att tryckkontrollindikatorn inte kan vibrera. Adapterns form och storlek kan likna adaptern för sidomarkeringslamporna på respektive fordon.
Kontrollera långhålens mått på tryckkontrollindikatorn hållare.
- Alla hål som görs i fordonsramen ska förses med korrosionsskydd.

Montering

5.11.2 Montering av tryckkontrollindikatorn

Använd om möjligt de två lägena A för att montera hållaren för tryckkontrollindikatorn. Sörj för infästning i mitten av det långsträckta hålet för att kunna omjustera under montering.



	OBSERVERA
i	<ul style="list-style-type: none">▶ Använd minst 2 skruvar för att fästa.▶ Montering endast vid punkt B är inte tillåten.

- ◆ Borra två hål med Ø 5,5 mm vid position A i ramen eller adaptern på ett avstånd av 70 mm.
Korrosionsskydda hålen.
- ◆ Montera tryckkontrollindikatorn med skruvar (Ø 5 mm).
Skruvarna ska vara självlåsande med fjädring.
- ◆ Använd mellanläggsbrickor på Ø 15 mm för att fixera tryckkontrollindikatorn hållare.

**OBSERVERA**

- ▶ Skruvar och mellanläggsbrickor ingår inte i monteringsseten.

5.11.3 Justering av tryckkontrollindikatorn

Tryckkontrollindikatorn har en ljuskägla på 5°. Inom detta område är ljusstyrkan optimal. Utanför denna ljuskägla avtar ljusstyrkan mycket snabbt. Ljuskäglets diameter är ca 60 cm (23.6 inch) på 7 meters (7.66 yd) avstånd.

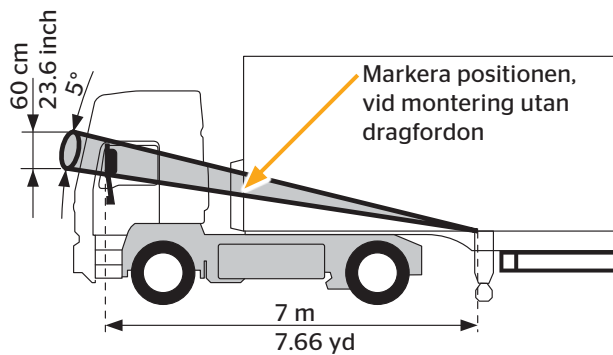


Bild: Tryckkontrollindikator med ljuskägla riktad mot spegel.

5.11.3.1 Justering med dragfordon framför släpvagnen


- ◆ Räta upp fordonet.
- ◆ Tänd tryckkontrollindikatorn med den handhållna avläsningsenheten. Anslut diagnoskabeln till den handhållna avläsningsenheten för detta ändamål, anslut kontakten till tryckkontrollindikatorn och starta den handhållna avläsningsenheten.
- ◆ Lossa låsmuttern på tryckkontrollindikatorn hållare.
- ◆ Lossa glidringen från gummiarmen för att bättre kunna ställa in tryckkontrollindikatorn.
- ◆ Rikta in tryckkontrollindikatorn ungefär med sidospiegeln i förarhytten.
Hjälpmedel för montören:
Om man ser maximal ljusstyrka när man tittar på tryckkontrollindikatorn i den sfäriska spegeln, är denna rätt inställd.
- ◆ Rikta in tryckkontrollindikatorn så att föraren optimalt kan se tryckkontrollindikatorn i sidospiegeln. Se till att mittaxeln i tryckkontrollindikatorn ljuskägla ligger i spegelns övre högra hörn. Detta kontrolleras i följande punkt.
- ◆ Kontrollera justeringen:

Kontroll	Resultat
Rikta gummiarmen lätt uppåt mot fordonet	Ljusstyrkan sjunker en aning.
Rörelse i motsatt riktning	Ljusstyrkan är densamma.

- ◆ Efterjustera vid behov tryckkontrollindikatorn inställning.

Montering

- ◆ Dra åt låsmuttern med 2 Nm (1.48 lb-ft) (för hand) så att gummiarmens kuller inte längre kan röra sig i fästet.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Materialet styvnar vid låga temperaturer.▶ Vid temperaturer under 2 °C (35.6 °F) ska åtdragningsmomentet inte överstiga 2 Nm (1.48 lb-ft), eftersom det annars finns risk för skador.▶ Kontrollera och ställ in åtdragningsmomentet vid högre temperatur.

- ◆ Kontrollera att tryckkontrollindikatorn synlighet under testkörningen.
Korriger inställningen vid behov.

5.11.3.2 Förberedande justering av tryckkontrollindikatorn på släpvagn utan dragfordon

- ◆ Bestäm placeringen för tryckkontrollindikatorn på släpvagnen innan dragfordonet kopplas loss.
- ◆ Använd en visuell bäring från detta läge och markera sidospegelns övre kant i hörnet av släpvagnen.
- ◆ När släpvagnen är frånkopplad, använd denna markering på släpvagnens hörn för senare inriktning av tryckkontrollindikatorn.
- ◆ Starta den monterade tryckkontrollindikatorn och rikta mot markeringen på släpvagnen (se kapitel **"5.11.2 Montering av tryckkontrollindikatorn"**).
- ◆ För att kontrollera tryckkontrollindikatorn inställning, ställer sig användaren med huvudet i jämnhöjd med markeringen på släpvagnen, och rör huvudet enligt anvisningarna i tabellen. Inställningen är korrekt när ljusstyrkan överensstämmer med tabellen vid kontrollen:


Det egna huvudets rörelser	Resultat
ca 20-30 cm (7.8-11.8 inch) till fordonet	Ljusstyrkan sjunker en aning.
ca 20-30 cm (7.8-11.8 inch) nedåt	Ljusstyrkan sjunker en aning.
ca 20-30 cm (7.8-11.8 inch) uppåt	Ljusstyrkan är densamma.

Montering

- ◆ Kontrollera tryckkontrollindikatorn position senare med tillkopplat dragfordon.
- ◆ Kontrollera positionen:


Inställning	Resultat
Rikta gummiarmen lätt uppåt mot fordonet	Ljusstyrkan sjunker en aning.
Rörelse i motsatt riktning	Ljusstyrkan är densamma.



- ◆ Efterjustera tryckkontrollindikatorn vid behov.
- ◆ Dra åt låsmuttern med 2 Nm (1.48 lb-ft) (för hand) så att gummiarmens kulle inte längre kan röra sig i fästet.

OBSERVERA	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Materialet styvnar vid låga temperaturer.▶ Vid temperaturer under 2 °C (35.6 °F) ska åtdragningsmomentet inte överstiga 2 Nm (1.48 lb-ft), eftersom det annars finns risk för skador.▶ Kontrollera och ställ in åtdragningsmomentet vid högre temperatur.

- ◆ Kontrollera att tryckkontrollindikatorn synlighet under testkörningen. Korrigera inställningen vid behov.

5.12 Montering av kabelknippe F+G från den centrala styrenheten till tryckkontrollindikatorn, diagnosporten och fördelarboxen

	OBSERVERA
	<p>► Om en extra mottagare monterat på släpvagnen/påhängsvagnen, ska delkabelknippe H anslutas till den extra mottagaren och den centrala styrenheten. Se kapitel "5.5 Montering av en extra mottagare (tillval)" och "5.6 Montering av delkabelknippe D från den centrala styrenheten till den extra mottagaren" för installationsanvisningar.</p>

	 VARNING
	<p>Risk för personskador i ADR-fordon!</p> <p>Om CPC-systemet installeras i ett fordon för farligt gods (ADR) medan CPC-systemet är påslaget och fordonets tändning är avslagen, går det inte att utesluta att gnistbildning, andra antändningskällor eller liknande kan leda till reaktioner i det farliga godset vid fel. Detta kan leda till explosion och allvarliga skador.</p> <p>► Kontrollera att CPC-systemets spänningsförsörjning bryts när fordonet stängs av.</p>



SE UPP

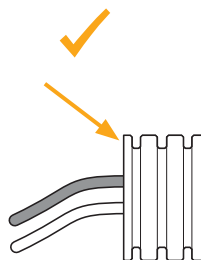
Skador på kabelknippet!

I närheten av starka värmekällor, samt roterande eller rörliga delar kan kabelknippet skadas.

- Undvik montering i närheten av höga temperaturkällor (t.ex. avgassystemet), roterande eller rörliga delar. avgassystemet), roterande eller rörliga delar.

- ◆ Anslut den 12-poliga kontakten på ledningsnätet F + G till den centrala styrenheten eller den passande kontakten på underledningsnätet H, om denna användes.
- ◆ Dra kabelknippet (förgrening G) på fordonets befintliga kabelknippe till tryckkontrollindikatorn och sätt fast löst med buntband. Anslut stickkontakten till förgrening G till tryckkontrollindikatorn stickkontakt. Linda den överflödiga delen av förgrening G i slingor och fäst i fordonet med minst buntband.
- ◆ Dra förgrening F i det befintliga kabelknippet från den centrala styrenheten till fördelarboxen resp. till fordonets spänningsmatning och säkra löst med buntband.

- ◆ Försök hitta en lämplig kabelgenomföring i fördelarboxen och dra genom kabeln.
- ◆ Kapa vid behov förgrening F till erforderlig längd om nödvändigt.

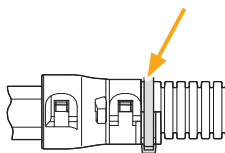


OBSERVERA

- Korta alltid av det korrugerade röret i "berg"-området och inte i "dal"-området (se bilden bredvid). I annat fall finns det risk för att de innerliggande kablarna skavs sönder på "dal"-kanten under drift.

- ◆ I distributionslådan fäster du den medföljande säkringen (säkringssats F) på pluskabeln (röd) med de medföljande kabelskorna.
- ◆ Lokalisera anslutningarna U-bat och GND i fördelarboxen. Följ de specifika anvisningarna i fordonshandboken.
- ◆ Anslut den röda ledaren i förgrening F (inkl. säkring) till anslutningen U-bat och den svarta ledaren till anslutningen GND.
- ◆ Stäng sedan fördelarboxen på korrekt sätt. Kontrollera att den ursprungliga tätheten i fördelarboxen återställs efter installation.
- ◆ Säkra sedan förgrening F och G ännu en gång ordentligt längs fordonets kabelknippe med buntband.

Som insticksanslutning till den centrala styrenheten resp. till delkabelknippe H rekommenderas följande efter montering av kabelknippet:



- ◆ Sätt fast det korrugerade röret med ett extra buntband vid ingången till stickkontaktens kåpa (se pilen) så att det korrugerade röret inte kan lossna från kontaktkåpan vid krävande driftförhållanden.

5.13 CPC för släpvagnen är anslutet till ett tredjepartssystem

Vänd dig till tillverkaren om CPC-systemet för släpvagn ska anslutas till ett tredjepartssystem (t.ex. ett telematiksystem).

Continental Reifen Deutschland GmbH

Jädekamp 30

30419 Hannover


Tyskland

5.14 Kontroller efter montering

I anslutning till monteringen:

- ◆ Alla fordonssystem (t.ex. broms- och belysningsystem) måste funktionskontrolleras.

6 Initiering med handhållen avläsningsenhet

	OBSERVERA
	► All information och anvisningar för handhavande för den handhållna avläsningsenheten finns i " Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet ".

Däcksensorn finns i 2 versioner (se "**3.1 Däcksensor**"):

Systemet är designat för att fungera med båda generationer däcksensorer.

Följande drift är möjlig:

- Endast utrustad med generation 1 däcksensorer
- Endast utrustad med generation 2 däcksensorer
- Blandad montering (generation 1 och 2 däcksensorer)


Se till att den senaste programvaran är installerad på fordonskomponenterna (CCU och display) så att drift med generation 2 däcksensorer är möjlig.

Information om installation av programvara finns i **handboken för handhållna avläsningsenheten**.

Vid initiering genom den handhållna avläsningsenheten kan systemet ställas in ordentligt för varje fordonskonfiguration (med ett systemet kan maximalt 32 däck, fördelat på 8 axlar, övervakas).

Gör på följande sätt:

- ◆ Starta den handhållna avläsningsenheten.
- ◆ Välj menyalternativet **Installation - Ny installation**.
- ◆ Följ anvisningarna på den handhållna avläsningsenheten.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Fordonsägaren skall säkerställa att systemet installeras och tas i drift på korrekt sätt. Detta omfattar även inställning av börtryck, korrekt tilldelning av däcksensorerna till däckpositionen osv.▶ Ta hänsyn till däcktillverkarens anvisningar när börtrycket för de olika axlarna bestäms.


◆ Vid inställning av CAN-bussformatet ska följande beaktas:

- **CPC-system som fristående system.**
Välj CAN-bussformat "CPC+J1939".
- **CPC-systemet är anslutet till ett tredjepartssystem.**
Hör med leverantören av tredjepartssystemet om vilket CAN-bussformat som behövs:


CPC+J1939: PGNs 65268, 65280, 65281,
65282, 65284

J1939 Standard: PGN 65268


När fordonskonfigurationen valts och alla relevanta systeminställningar gjorts, programmeras däcksensorerna.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ På vänstersidan på den handhållna avläsningsenheten visas den första axeln, och på högersidan visas den sista axeln.


◆ Håll den handhållna avläsningsenheten mot den visade däckpositionen och följ animationen på displayen.

	OBSERVERA
	► Vid avläsning av däcksensorn i det inre tvillinghjulet kan den handhållna avläsningsenheten vara kvar vid den yttre tvillingen.

- ◆ Anslut den handhållna avläsningsenheten via diagnoskabeln när den sista däcksensorn lästs av:
 - För kommersiella fordon på displayens diagnoskontakt eller underledningsnätet L
 - På släpet till stickkontakten som tryckkontrollindikatorn är ansluten till. För att göra detta, dra ut kontakten från tryckkontrollindikatorn.
- ◆ Följ instruktionerna i den handhållna avläsningsenheten för att konfigurera styrenheten.
- ◆ Stäng av styrenheten i minst 30 sekunder efter avslutad konfiguration. Slå av tändningen eller använd vid behov batterihuvudbrytaren om styrenheten på släpvagnen anslutits till permanent försörjning. Fortsätt sedan med kapitel **"7 Provkörning för kontroll av systemet"**.


	OBSERVERA
	► Om ATL (automatisk avkänning av släpvagn) är vald kan endast ett börtryck anges för alla däck på släpvagnen.

Vid senare drift:

	OBSERVERA
	► Efter ett byte eller en positionsändring för en eller flera däcksensorer ska räknarvärdet för meddelandet återställas på displayen (se kapitel "11.2 Bedömning av mottagningskvaliteten via displayen").


7 Provkörning för kontroll av systemet

7.1 Provkör för att kontrollera systemet på det kommersiella fordonet

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Alla anvisningar och anvisningar för handhavande för testkörningen finns i "Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet".▶ Om alternativet "J1939-Standard" är valt för CAN-bussformat, är en testkörning inte möjlig.



Gör en testkörning på följande sätt för att kontrollera hela systemet:

- ◆ Anslut den handhållna avläsningsenheten till displayen och välj menyalternativet **"Installation - Testkörning"**.
- ◆ Starta testkörningen.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none">▶ Provkörningsfunktionen kan avbrytas när som helst. Håll ESC-knappen (ESC) intryckt i minst 3 sekunder.▶ Provkörningen avslutas som regel efter 5 minuter vid hastigheter över 30 km/h (19 mph).

Den handhållna avläsningsenheten växlar till fågelperspektiv efter menystart. På vänstra sidan visas fordonets första axel.

I däcksymbolerna visas sändningseffekten för däcksensorerna (RSSI) eller antalet mottagna meddelanden.

	OBSERVERA
	► Växla mellan de båda sidorna RSSI och antal meddelanden med pilknapparna  .


Provkörningen är avslutad när en begäran om att spara protokollfilen visas på displayen.

När Return-knappen  trycks ned sparas protokollfilen.

Därefter visas resultatet från testkörningen:

- Om testkörningen lyckades, är systemet i det testade fordonet lämpligt för användning.
- Om testkörningen misslyckades krävs korrigeringar av systemets installation (t.ex. CCU:s läge och inställning).

7.2 Provkörning för kontroll av systemet på påhängsvagnen


	OBSERVERA
	▶ Alla anvisningar och anvisningar för handhavande för testkörningen finns i "Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet" .

Förberedelse för testkörningen:

- ◆ Lossa kontakten i kabelknippe F+G (förgrening G) från tryckkontrollindikatorn.
- ◆ Anslut den handhållna avläsningsenheten till förgrening G med diagnoskabeln och välj menyalternativet **"Installation - Testkörning"**.

Om förloppet lyckades:

- ◆ Lossa den handhållna avläsningsenheten.
- ◆ Anslut förgrening G till tryckkontrollindikatorn.
- ◆ Gör en testkörning utan den handhållna avläsningsenheten.

	OBSERVERA
	▶ Provkörningen avslutas som regel efter 5 minuter vid hastigheter över 30 km/h (19 mph).

Provkörningen är avslutad när tryckkontrollindikatorn lyser i 60 sekunder.

- ◆ Anslut den handhållna avläsningsenheten till förgrening G och välj igen med menyalternativet **"Installation - Testkörning"**.

Avsluta systemkontrollen:

- ◆ Stäng av den handhållna avläsningsenheten och lossa från förgrening G.
- ◆ Anslut förgrening G till tryckkontrollindikatorn.

7.3 Förberedelse för upprepad testkörning

Om en testkörning måste göras om, t.ex. efter att den centrala styrenheten placerats om, måste alla däcksensorer vara i s.k. parkeringsläge.

Däcksensorerna återgår automatiskt till parkeringsläge när fordonet inte rört sig på **minst 20 minuter**.

Upprepa en testkörning:


- ◆ Måste fordonet ha varit stillastående i **minst 20 minuter**.
- ◆ Gör en testkörning enligt beskrivningen i kapitel **"7.1 Provkör för att kontrollera systemet på det kommersiella fordonet"** resp. **"7.2 Provkörning för kontroll av systemet på påhängsvagnen"**.

8 Ändringar av systemkonfigurationen

Konfigurationen i den centrala styrenheten (CCU) måste anpassas mot den handhållna avläsningsenheten om ändringar har gjorts i systemets installation.

8.1 Automatisk avkänning av däckbyte (SWE)

Funktionen "Automatisk avkänning av däckbyte" (Single Wheel Exchange kort SWE) underlättar byte av ett enskilt däck med däcksensor.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="501 563 999 675">▶ Om ATL-funktionen (automatisk avkänning av släp) är aktiverad, är den automatiska avkänningen av däckbyte (SWE) inaktiverad.<li data-bbox="501 687 999 888">▶ Om en lyftaxel är upplyft, fungerar inte den automatiska avkänningen av däckbyte (SWE). Endast om alla lyftaxlar sänks ned under körningen kan den nya däcksensorn detekteras. För detta spelar det ingen roll på vilken position hjulet byttes ut.

Systemet känner automatiskt av om ett enda däck har bytts. En efterkonfiguration av den handhållna avläsningsenheten är inte nödvändig.

- Den nya däcksensorn känns normalt av automatiskt vid första körningen efter däckbytet.

- Detta tar ca. 10 minuter under körning.
Det förutsätter en hastighet av minst 30 kmh (19 mph) medan körningen varar.
- Under programmeringen visas inget tryckvärde i tillhörande däcksymbol.



OBSERVERA

- ▶ Meddelandet "INGEN MOTTAGNING" visas för motsvarande position i displayen resp. tryckkontrollindikatorn blinkar långsamt om avkänningen misslyckas under den första körningen.
- ▶ Fordonet **måste** vara **stillastående i 20 minuter** för att avkänningen av däckbyte ska kunna starta om.
Systemet startar om den automatiska avkänningen av däckbyte (SWE) vid varje körning tills det nya hjulet detekterats.

Ändringar av systemkonfigurationen

8.2 Manuell anpassning med den handhållna avläsningsenheten

Det är nödvändigt och möjligt att konfigurera om systemet i följande fall:

- Ändring av namnet på fordonet
- Ändring av CAN-inställningarna som används
- Till-/frånkoppling av släpvagnsövervakning (ATL och SO)
- Till-/frånkoppling av den extra mottagaren
- Ändring av börtrycket för en axel
- Ändring av statusen för en axel (lyftaxel ja/nej)
- Ändring av positionen för däcksensorerna
- Byte av minst två däcksensorer (nya däcksensorer)

Öppna följande menyer i den handhållna avläsningsenheten och följ anvisningarna:

- **"Ändring - Ändra installation - Ändra parametrar"**
- **"Ändring- Ändra installation - Ändra sensor-IDs"**

En ny initiering (se kapitel **"6 Initiering med handhållen avläsningsenhet"**) krävs om ändringarna överskrider ovan nämnda omfattning.

8.3 Aktivera/inaktivera ContiPressureCheck-systemet

Om det uppstår fel i systemet som kan störa föraren och som inte snabbt kan åtgärdas, kan systemet tillfälligt inaktiveras.

Gör på följande sätt:

- ◆ Anslut den handhållna avläsningsenheten till systemet via diagnoskabeln.
- ◆ Aktivera menyalternativet "**Ändring - Deaktivera CPC**".

När systemet har inaktiverats visas detta på följande sätt på systemnivån:

- Kommersiellt fordon: displaymeddelande "SYSTEMET EJ AKTIVT"
- Släpvagn: tryckkontrollindikator utan funktion (Lyser inte heller i 15 sekunder vid "Tändning på".)

Aktivering av systemet igen:

- ◆ Anslut den handhållna avläsningsenheten till systemet via diagnoskabeln.
- ◆ Aktivera menyalternativet "**Ändring - Aktivera CPC**".


9 Dokumentation av systemmonteringen

Fordonskonfigurationen skall överföras till en dator och skrivas ut efter lyckad installation för att dokumentera konfigurationen.

- På **www.contipressurecheck.de** kan en Excel-fil hämtas som konverterar protokollfilerna till ett utskriftsvänligt format.

Detta dokument innehåller alla däck-ID:n, fordonskonfigurationen, installerade komponenter och vidtagna inställningar.

Om en testkörning görs, finns en ytterligare protokollfil. Den innehåller resultatet av testkörningen, samt RSSI-värdena och antalet mottagna meddelanden. Filen kan även överföras till en dator och skrivas ut.

	OBSERVERA
	► Mer information om protokollfilerna hittar du i " Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet ".

10 Anvisningar om systemet

10.1 Allmänt

- ContiPressureCheck™ stöder övervakning av däckens skick, inklusive däcktrycket. Föraren ansvarar för att däcktrycket är korrekt.
- Korrigera endast däcktrycket när däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen.


10.2 Drift

Följande åtgärder ska vidtas när systemet är i drift:

- Rengör tryckkontrollindikatorn lampglas regelbundet.
- Förarens ska se till att tryckkontrollindikatorn är synlig i backspeglern. Tryckkontrollindikatorn lyser i 15 sekunder när fordonet startas.
- Den centrala styrenheten och den extra mottagaren ska hållas fria från föroreningar som t.ex. snö och lera för att mottagningseffekten inte ska försämrans.

11 Diagnos

Den handhållna avläsningsenheten kan användas för att läsa av felkoder (DTC = **D**iagnostic **T**rouble **C**ode).

	OBSERVERA
	► Mer information om felkoderna (DTC) hittar du i " Användarhandbok för handhållen avläsningsenhet ".

I detta kapitel beskrivs displayens diagnosanvisningar och diagnosresurser.

11.1 Felmeddelanden och anvisningar för handhavande

Status information	Felkod	Möjlig felorsak	Anvisning för handhavande
SYSTEMFEL	1001	Strömförsörjningen för CCU är otillräcklig.	Kontakta kundservice (se kapitel "1.9 Kundtjänst").
		CAN-kommunikationen fungerar inte.	Kontakta kundservice (se kapitel "1.9 Kundtjänst").
SYSTEMFEL	1002	CCU har reducerad CAN (alla CAN-meddelanden är inte tillgängliga). Möjlig orsak: CCU har minst varit aktiverad 2x i vardera minst 72 minuter utan att däcksensorer tagits emot.	Däcksensorerna som användes för att konfigurera systemet är ännu inte installerade på fordonet. När hjulen är monterade med lämpliga däcksensorer försvinner felmeddelandet automatiskt. Om felmeddelandet kvarstår trots funktionella däcksensorer, utför "Ny installation" eller "Ändra sensor-IDs" . Om felet fortfarande inträffar igen, ska CCU bytas ut.
SYSTEMFEL	1003	Ett nödvändigt CAN-meddelande är inte tillgängligt.	Kontakta kundservice (se kapitel "1.9 Kundtjänst").

Status information	Felkod	Möjlig felorsak	Anvisning för handhavande
SYSTEMFEL	1004	Mikrocontrollern eller ett internt minne i CCU är defekt.	Byt ut CCU.
SYSTEMFEL	1005	Däcksensorer är inte aktiverade.	Aktivera däcksensorerna. Gör en testkörning. Om felmeddelandet kvarstår ska "Ny installation" eller "Ändra sensor-IDs" utföras.
		Inga däcksensorer är installerade i däcken.	Kontrollera om däcksensorer är installerade i däcken. Kontrollera att det sitter däcksensorer i däcken och kör sedan "Ny installation" eller "Ändra sensor-IDs" .
		Ingen av de monterade däcksensorerna passar den sparade systemkonfigurationen.	Kör "Ny installation" eller "Ändra sensor-IDs" .
DISPLAY-ERROR	1006	Mikrocontrollern eller ett internt minne i displayen är defekt.	Byt ut displayen.
SYSTEMFEL	1008 (J1939)	"1939 standard" valdes som CAN-bussformat vid konfigurering av systemet.	I "Ändra parametrar" ändra CAN-BUS-formatet till "CP-C+J1939".

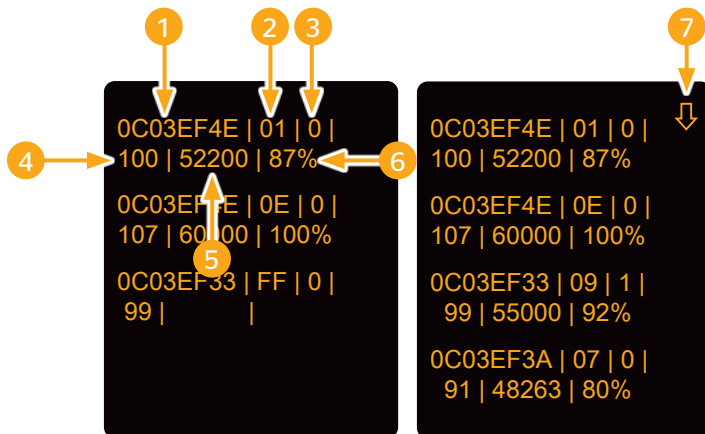
Diagnos

Status information	Felkod	Möjlig felorsak	Anvisning för handhavande
SYSTEMFEL	1009	CPC utan ytterligare mottagare: CPC-system fel konfigurerat.	Utför " Ändra parametrar ". När du gör det, ta bort den extra mottagaren från CPC-konfigurationen.
		CPC med ytterligare mottagare: Öppen krets eller kortslutning i den extra mottagaren eller underledningsnätet D.	Kontakta kundservice (se kapitel " 1.9 Kundtjänst ").
SYSTEMFEL	1010	Fordonsdata lagrades inte korrekt i displayen.	Kör " Ny installation ". Se till att den aktuella programvaran är installerad på den handhållna avläsningsenheten.
SYSTEMET ÄR INTE AKTIVT		CPC är inaktiverad.	Aktivera systemet med hjälp av den handhållna avläsningsenheten HHT.
SYSTEMET EJ KONFIGURERAT		Systemet har inte konfigurerats ännu.	Kör " Ny installation ".

11.2 Bedömning av mottagningskvaliteten via displayen


11.2.1 Öppna diagnosskärmbilden


Håll **SET**-knappen intryckt och tryck på knappen . Följande sida visas på displayen:






- 1 Däcksensorns ID
- 2 Hjulposition
(se kapitel "11.2.2 Exempel på hjulpositioner")
- 3 Batteriladdning:
0 = OK
1 = Byt ut däcksensorn
- 4 Antal meddelanden sedan senaste tändningsstart
- 5 Antal meddelanden sedan senaste återställning av displayen
- 6 Sändningseffekt i procent jämfört med däcksensorn med starkast sändningsstyrka
- 7 En synlig pil betyder att det finns flera diagnosidor som innehåller ytterligare data om installerade däck-sensorer

Återställa meddelanderäknare:

	<p data-bbox="658 213 799 237">OBSERVERA</p> <ul data-bbox="501 261 986 343" style="list-style-type: none"><li data-bbox="501 261 986 343">▶ Räknavaren för antalet meddelanden på displayen måste återställas om en eller flera däckssensorer har bytts ut eller flyttats.
---	--

Håll **OK**-knappen intryckt och tryck på -knappen för att återställa meddelanderäknavaren.

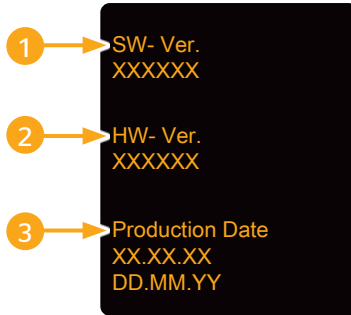
11.2.2 Exempel på hjulpositioner

Konfiguration	Matris	Hjulposition	Koordinat																																																																																																
4x2 lastbil 	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3</th> <th>5</th> <th>9</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>0</th> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> </tr> <tr> <th>1</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>2</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>3</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>4</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>5</th> <td style="background-color: black;"></td> <td style="background-color: black;"></td> <td style="background-color: black;"></td> <td style="background-color: black;"></td> </tr> </tbody> </table>		3	5	9	B	0					1					2					3					4					5					⇒	Vänster fram	03	Höger fram	0B	Vänster bak yttre	53	Vänster bak inre	55	Höger bak inre	59	Höger bak yttre	5B	3-axlad påhängsvagn 	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3</th> <th>5</th> <th>9</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>8</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>9</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>A</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>B</th> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> </tr> <tr> <th>C</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>D</th> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> </tr> </tbody> </table>		3	5	9	B	8					9					A					B					C					D					⇒	Släpvagn axel 1 vänster	B3	Släpvagn axel 1 höger	BB	Släpvagn axel 2 vänster	C3	Släpvagn axel 2 höger	CB	Släpvagn axel 3 vänster	D3	Släpvagn axel 3 höger	DB
			3	5	9	B																																																																																													
		0																																																																																																	
		1																																																																																																	
		2																																																																																																	
		3																																																																																																	
		4																																																																																																	
5																																																																																																			
Vänster fram	03																																																																																																		
Höger fram	0B																																																																																																		
Vänster bak yttre	53																																																																																																		
Vänster bak inre	55																																																																																																		
Höger bak inre	59																																																																																																		
Höger bak yttre	5B																																																																																																		
3-axlad påhängsvagn 	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3</th> <th>5</th> <th>9</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>8</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>9</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>A</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>B</th> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> </tr> <tr> <th>C</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>D</th> <td style="background-color: black;"></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: black;"></td> </tr> </tbody> </table>		3	5	9	B	8					9					A					B					C					D					⇒	Släpvagn axel 1 vänster	B3	Släpvagn axel 1 höger	BB	Släpvagn axel 2 vänster	C3	Släpvagn axel 2 höger	CB	Släpvagn axel 3 vänster	D3	Släpvagn axel 3 höger	DB																																																		
			3	5	9	B																																																																																													
		8																																																																																																	
		9																																																																																																	
		A																																																																																																	
		B																																																																																																	
		C																																																																																																	
D																																																																																																			
Släpvagn axel 1 vänster	B3																																																																																																		
Släpvagn axel 1 höger	BB																																																																																																		
Släpvagn axel 2 vänster	C3																																																																																																		
Släpvagn axel 2 höger	CB																																																																																																		
Släpvagn axel 3 vänster	D3																																																																																																		
Släpvagn axel 3 höger	DB																																																																																																		

Axelnummer 0 till 5 används för dragfordonet, 8 till D används för släpet.

11.3 Visa enhetsinformation:

Håll in **SET**-knappen och tryck på **OK**-knappen för att visa program- och maskinvaruversion, samt displayens tillverkningsdatum:




- ① Programversion
- ② Maskinvaruversion
- ③ Tillverkningsdatum för displayen

Gå tillbaka till tryck-/temperatursidan:

- ◆ Tryck på **SET**-knappen.


12 Demontering och avfallshantering

12.1 Demontering

	⚠ SE UPP
	<p>Risk för kortslutning!</p> <p>Vid arbeten på fordonets elsystem finns risk för kortslutning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Följ fordonstillverkarens säkerhetsanvisningar. ▶ Innan anslutningsklämmorna skiljs från batteriet ska alla elektriska förbrukare slås av. ▶ Ta bort minusklämman före plusklämman.

Systemet får endast demonteras av utbildad behörig personal och enligt gällande säkerhetsbestämmelser.

- ◆ Lossa alla kontakter i kabelknippena.
- ◆ Ta bort buntbanden.
- ◆ Ta bort kabelknippen.

	OBSERVERA
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Om CPC-systemet är anslutet till ett tredjepartssystem (t.ex. ett telematiksystem eller en instrumentpanel), måste CPC-systemförbindelsen tas bort så att tredjepartssystemet sedan kan fungera felfritt på egen hand.

Demontering och avfallshantering

Central styrenhet:

- ◆ Demontera den centrala styrenheten. Lossa monteringskruvarna till hållaren och ta bort hållaren med den centrala styrenheten.
- ◆ Ta bort den centrala styrenheten från hållaren.

Extra mottagare:

- ◆ Demontera den extra mottagaren (tillval) genom att lossa hållarens monteringskruvar och ta bort hållaren med den extra mottagaren.
- ◆ Ta bort den extra mottagaren från hållaren.

Tryckkontrollindikator:


- ◆ Demontera tryckkontrollindikatorn. Lossa monteringskruvarna och ta bort tryckkontrollindikatorn.

Display:

- ◆ Ta bort displayen från displayhållaren.
- ◆ Ta bort hållaren från vindrutan resp.instrumentpanelen.

Hela systemet:

- ◆ Alla systemkomponenter ska avfallshanteras på det sätt som beskrivs i kapitel "12.2 Avfallshantering".

	OBSERVERA
	► Oskyddade hål i fordonsbalkarna måste förslutas med zinkspray om dessa finns kvar efter att systemet demonterats.


12.2 Avfallshantering

Continental bryr sig om miljön. Efter att livslängden har uppnåtts måste de enskilda komponenterna/delarna kasseras i enlighet med alla gällande lokala, regionala och nationella lagar och föreskrifter.

- ◆ Sortera metall och plast enligt sorter för återanvändning eller kassering.
- ◆ Andra komponenter som rengöringsmedel eller elektriska komponenter (t.ex. den centrala styrenheten och extra mottagare) ska avfallshandteras enligt lagstadgade bestämmelser.
- ◆ En retur till en auktoriserad Continental-försäljningspartner eller en retur till det centrala insamlingsstället (adress se kapitel "**12.2.4 Systemuppsamlingsplats**") krävs för däcksensorn och den handhållna avläsningsenheten.

12.2.1 Däcksensor

Däcksensorbehållaren blir kvar i däckets och bortskaffas tillsammans med det.

	OBSERVERA
	► Innan ett däck bortskaffas måste däcksensorn tas bort. Kontrollera däcksensorns livslängd resp. effekt enligt kapitel " 4.4 Däcksensor " om däcksensorn skall återanvändas.

Däcksensorn innehåller ett litiumbatteri som är fastgjutet i höljet och inte kan bytas.

När däcksensorn är förbrukad måste den avfallshandteras enligt alla giltiga lokala, regionala och nationella lagar och föreskrifter. Detta kräver retur till en auktoriserad Continental-återförsäljare eller återsändning till det centrala insamlingsstället (adress, se kapitel "**12.2.4 Systemuppsamlingsplats**").

12.2.2 Handhållen avläsningsenhet

Den handhållna avläsningsenheten innehåller ett litiumbatteri som är fast monterat i huset och som inte kan tas ut. Avfallshantering av den handhållna avläsningsenheten skall ske enligt aktuellt lokala, regionala och nationella lagar och föreskrifter. Enheten kan lämnas till samlingsställen för elektriska/elektroniska komponenter eller till återförsäljaren av systemet. Eller så kan den returneras till systemets insamlingsställe (för adress, se kapitel "**12.2.4 Systemuppsamlingsplats**").

12.2.3 Elektriska/elektroniska komponenter



Alla övriga elektriska/elektroniska komponenter förutom däcksensorn och den handhållna avläsningsenheten skall avfallshandteras enligt EU-direktiv 2012/96/EU-WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) för förbrukade elektriska och elektroniska produkter. Kontakta den kommunala myndigheten för ytterligare information.

12.2.4 Systemuppsamlingsplats

Adress:

Continental Trading GmbH
"Abteilung Entsorgung"
VDO-Straße 1
Gebäude B14
64832 Babenhausen
Tyskland

13 Överensstämmelseförklaring

CPC-systemet uppfyller grundläggande lagstadgade krav och relevanta föreskrifter inom EU och USA, samt för övriga länder som specificeras på www.contipressurecheck.com.

Den fullständiga originalförsäkran om överensstämmelse finns på följersedeln:

EC-Declaration of Conformity

Déclaration CE de Conformité

Försäkran om överensstämmelse

eller kan hämtas på

www.contipressurecheck.com/downloads

14 Fler dokument

De enskilda dokumenten finns bifogade i systemdokumentationen och/eller finns tillgängliga på www.contipressurecheck.com/downloads.

14.1 Godkänd trådlös överföring

CPC-systemet är godkänt för trådlös överföring i följande länder.

Se listan med länder på följersedeln:

Homologation Certificate Vehicle Components

eller

www.contipressurecheck.com/system/homologation

14.2 Allmänt drifttillstånd

Det finns ett allmänt drifttillstånd (ABE) för CPC-systemet som är utställt av Kraftfahrt-Bundesamt (KBA).

Se följersedeln:

ALLMÄNT DRIFTINTYG (ABE)

General Operating Permit (ABE)

14.3 ADR

CPC-systemet är i princip lämpligt för fordon som transporterar farligt gods (ADR-fordon).

Det finns en försäkran om överensstämmelse enligt ADR för systemet som anger de tillåtna klasserna för farligt gods (se följesedeln:

ADR-försäkran om överensstämmelse (systemet)

ADR Declaration of Conformity (System)

15 Index

A

ADR.....	107
Aktivera/deaktivera systemet.....	92
Allmänt drifttillstånd.....	106
Anslutning av systemet till ett tredjepartssystem.....	54
Anvisningar om systemet.....	94
Automatisk avkänning av däckbyte (SWE).....	89
Avfallshantering.....	104
Avsedd användning.....	12
Ändringar av systemkonfigurationen.....	89

B

Begränsat ansvar.....	7
-----------------------	---

C

Central styrenhet.....	26
CPC som fristående system.....	51

D

Demontering.....	102
Diagnos.....	94
Display.....	28
Dokumentation av systemmonteringen.....	93
Däcksensor.....	25

E

Extra mottagare.....	27
----------------------	----

F

Felmeddelanden och anvisningar för handhavande.....	95
Fler dokument.....	106
Funktionsbeskrivning.....	23
Förkortningar.....	8

G

Garantibestämmelser.....	10
Godkänd trådlös överföring.....	106

H

Handhållen avläsningsenhet.....	33
Hållare.....	29

I

Initiering med handhållen avläsningsenhet.....	82
--	----

K

Krav på personalen.....	16
Kundtjänst.....	10

L

Leveransens omfattning.....	35
-----------------------------	----

M

Montering.....	35
Kontroller efter montering.....	81
Montering av delkabelknippe C från den centrala styrenheten till säkringsboxen.....	45
Montering av delkabelknippe D från den centrala styrenheten till den extra mottagaren.....	43

Index

Montering av delkabelknippe E63	
Montering av den centrala styrenheten.....	36
Montering av displayen.....	46
Montering av däcksensorn.....	35
Montering av en extra mottagare.....	39
Montering av kabelknippe F+G från den centrala styrenheten till tryckkontrollindikatorn.....	78
Montering och justering av tryckkontrollindikatorn.....	67
O	
Överensstämmelseförklaring.....	106
R	
Reservdelar.....	34
S	
Symbolförklaring.....	7
Systemuppsamlingsplats.....	105
Säkerhet.....	11
Grundläggande säkerhetsanvisningar.....	13
Personlig skyddsutrustning.....	17
Särskilda faror.....	14
T	
Tekniska data.....	18
Central styrenhet.....	20
Display.....	21
Däcksensor.....	18
Extra mottagare (tillval).....	20
Handhållen avläsningsenhet.....	22
Tryckkontrollindikator.....	22
Testkörning för kontroll av systemet.....	85
Tillverkarens adress.....	10
Tryckkontrollindikator.....	31
U	
Upphovsrätt.....	10
V	
Varningar.....	9

Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Str. 9
30165 Hannover
Tyskland

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com
www.continental-corporation.com



CPC_IM_long_S_V4_012022 A2C81582400 - 17340270000