



ADVARSEL

- ▶ **LÆS, FØLG OG OVERHOLD ALLE SIKKERHEDS-ANVISNINGER OG ADVARSLER. LÆS ALLE VEJLEDNINGER OMHYGGELIGT OG KONTROLLER DEM REGELMÆSSIGT.**
- ▶ En usagkyndig installation eller brug kan medføre livsfare eller alvorlige personskader.
- ▶ Manualer og andre dokumenter for systemet findes på flere sprog under: www.contipressurecheck.com/downloads

Sikkerhed

- Denne korte vejledning skal kun tydeliggøre de forskellige installationskridt. Den forudsætter at alle udførlige installationsvejledninger er kendt. (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Alle sikkerhedsoplysninger i installationsvejledningen skal følges!
- Alle arbejder må kun udføres af kvalificerede personer.
- Følg køretøjsproducentens sikkerhedshenvisninger!
- Ved installationen skal der bæres personligt sikkerhedsudstyr der svarer til de pågældende arbejder.
- Pga. fare for kortslutning skal altid alle elektriske forbrugsenheder frakobles og batteriets minuspol afklemmes, før arbejder på køretøjets udføres.
- Tilslutning af systemet til et tredje system (f.eks. telematiksystemet) er et særtilfælde. Beskrivelsen i den udførlige installationsvejledning skal altid overholdes.

Komponenter og tilbehør (A)

- CCU (Central Control Unit - central styreenhed) (fig. A1)
- Ekstra modtager (fig. A2)
- Slagbeskyttelse (ekstra modtager) (fig. A3)
- Display (fig. A4)
- Dæksensor (fig. A5)*
- Gummibeholder (fig. A6)*
- Trykkontrolindikator (A7)
- Diagnosekabel (fig. A8)
- Håndholdt læser (fig. A9)
- Kabler A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D large (15,0 m) F (7,0 m) + G (7,0 m) og H (7,0 m) (fig. A10)

*Komponentens installation er beskrevet i separate manualer.

Elektrisk installation lastbil/nyttekøretøj (B)

Position af komponenterne på køretøjet (fig. B1)

Blokdiagram (fig. B2)

Forbindelser (fig. B3)

Arbejdskridt:

1. Montering af CCU på akselhøjde. **Lastbil/nyttekøretøj:** I midten mellem forakselen og den første bagaksel. **Bus:** Område foraksel(fortrinsvist i bagagerummet)
2. Montering af en ekstramodtager. **Lastbil/nyttekøretøj:** I midten af køretøjets bag. **Bus:** Område bagkøretøj(fortrinsvist i bagagerummet).
3. Installer kabelbundet D fra CCUen til ekstra modtager (hvor relevant). Forbind først kablet med CCUen, installer derefter kablet for det eksisterende kabelbundet i køretøjet, og forbind derefter med ekstra modtageren.
4. Sæt derefter slagbeskyttelsen (fig. A3) via den ekstra modtager (fig. A2) før herved holdetapperne ind i holderen, til de går i indgreb.
5. Installer kabelbundet C fra CCU til førerhuset. Det 8-polede stik forbindes med CCUen, og kabelbundet installeres til køretøjets skringskasse.
6. Installer displayet i førerhuset ved hjælp af den medfølgende holder.
7. Installer kabelbundet B fra displayet til sikringskassen. Forbind stikket på kabelbundet B med displayet og installer kablet bag instrumentbrættet fra display til sikringskassen.
8. Forbind de to CAN-tilslutninger (brun: CAN low/hvid: CAN-high) på kabelbundet C og B ved hjælp af de vedlagte kabelsko (hvis stik).
9. Installer kabelbundet A fra sikringskassen til kabelbundet B og C. Den integrerede sikring forbliver i kabelbundet A.
10. De røde kabler (klemme 15 (KL 15) og de sorte (KL31) på kabelbundterne A, B og C skal forbindes indbyrdes (sorte stik).
11. Tilslut plusledningen (rød KL15 - tænding)- (rød) og stelledningen (sort, KL31) på sikringskassen. Bemærk hertil de særlige oplysninger fra køretøjets betjeningsmanual.

Elinstallation påhængsvogn/sættevogn (C)

Position af komponenterne på påhængsvognen (fig. C1)

Blokdiagram (fig. C2)

Arbejdskridt:

1. Montering af CCU i midten mellem akslerne på akselhøjde.
2. Ved komplekse påhængsvogne/sættevogne (f. eks. mere end 3 aksler) anbefales anvendelsen af en ekstra modtager. I så fald skal CCUen positioneres så tæt som muligt i området af den første aksel og ekstramodtageren så tæt som muligt i området af den sidste aksel.
3. Installer kabelbundet H fra CCU til ekstra modtager (hvor relevant). Forbind først kablet med CCUen, installer derefter kablet for det eksisterende kabelbundet i køretøjet, og forbind derefter med ekstra modtageren.
4. Sæt derefter slagbeskyttelsen (fig. A3) via den ekstra modtager (fig. A2) før herved holdetapperne ind i holderen, til de går i indgreb.
5. Det 12-polede stik på kabelbundet F+G forbindes med CCU, eller med kabelbundet H.
6. Installer forgrening G på køretøjets eksisterende kabelbundet til trykkontrolindikator.
7. Montering og justering af trykkontrolindikatoren. Trykkontrolindikatorens placering afhænger også af kabellængden.
8. Installer forgrening F fra CCU til fordelerkassen.
9. Søg en egnet kabelgennemføring i fordelerkassen, og før kablet igennem og afkort tilsvarende.
10. I fordelerkassen monteres den vedlagte sikring på pluskablet (rød) vha. den vedlagte kabelsko.
11. I fordelerkassen skal tilslutninger U, bat og GND findes. Bemærk hertil de særlige oplysninger fra køretøjets betjeningsmanual.
12. Forbind det røde kabel (inkl. sikring) med tilslutning U, bat og den sorte leder med tilslutning GND.

Systemets ibrugtagning

Arbejdskridt:

1. Tænd for håndlæseenheden (fig. A9).
2. Vælg menupunkt "Installation/Ny installation."
3. Følg for den håndholdte læser vejledning.
4. Indlæring af dæksensorer og konfiguration af CCU.
 - 4.1 Hold håndlæseenheden på den viste hjulposition og følg sidevæggen iht. animationen på skærmen. *Hervisning:* For at udlæse dæksensoren for det indvendige tvillingedæk, kan enheden forblive på den udvendige tvilling.
 - 4.2 Tilslut håndlæseenheden via diagnosekablet (fig. A8) på displayet (nyttekøretøj) eller på tryk-kontrolindikatorens diagnosestik (påhængsvogn).
 - 4.3 Overførsel af data til CCU
5. Efter gennemført konfiguration skal CCUen slukkes for min. 30 sek. Nu er systemet driftsklart.
6. I senere drift: Efter udskiftning eller positionsforandring af en eller flere dæk-sensorer skal tællerstanden i telegrammerne nulstilles på display.



